

[Главная](#) > Швейцария недостаточно эффективно борется с дорожным шумом

Швейцария недостаточно эффективно борется с дорожным шумом|La lutte contre le bruit de trafic n'est pas assez efficace en Suisse

Автор: Лейла Бабаева, Берн-Лозанна-Женева, 5. 04. 2018.



Когда едешь в машине, трудно понять чувства владельцев таких квартир (24heures.ch)

В 1987 году было принято постановление о защите от шума: кантонам и коммунам следовало позаботиться о покое граждан до 31 марта 2018 года. Несмотря на это, множество швейцарцев все еще страдают от звукового загрязнения.]

Selon l'ordonnance fédérale sur la protection du bruit (1987), les cantons et les communes devaient prendre des mesures jusqu'au 31 mars 2018. Selon l'Office fédéral de l'environnement (OFEV), beaucoup de Suisses sont toujours trop exposés à la pollution sonore.

По оценке управления по охране окружающей среды (OFEV), 1,6 миллиона жителей Конфедерации по-прежнему подвергаются воздействию сильного уличного [шума](#). В городах проблема затрагивает одного из трех жителей.

Этот факт не ускользнул от внимания швейцарской лиги против шума, которая намерена обратиться в суд. «Если ситуация нарушает закон, необходимо возмещать ущерб. В настоящее время мы собираем коллектив подателей жалоб, чтобы довести несколько дел до Федерального суда», - отметил президент ассоциации, цюрихский адвокат Петер Эттлер в интервью газете Tribune de Genève.

Такие процессы должны помочь в создании прецедента, поскольку без него «невозможно оценить число людей, которые могли бы иметь право на компенсацию», - рассказала Софи Хоен, глава отдела по вопросам дорожного шума OFEV. Сумму возмещения можно было бы устанавливать в зависимости от уровня шума или от стоимости жилья. По мнению Петера Эттлера, речь идет о ежегодной сумме в размере от 2000 до 3000 франков на миллион франков стоимости соответствующих жилых зданий.

Добавим, что на борьбу с шумом уже потрачены нешуточные средства. В конце 2015 года объем уже проведенных и запланированных работ оценивался в более 4 миллиардов франков, половина этой суммы легла на плечи кантонов и коммун.

В докладе Федерального совета, представленном в 2017 году, отмечается, что стоимость шума составляет 1,9 миллиарда франков в год, из них 1,1 миллиарда приходятся на снижение стоимости объектов недвижимости.

Такие выводы подтолкнули национального советника, члена Христианско-демократической партии (PDC) Гийома Бараццоне потребовать новых мер борьбы со звуковым загрязнением. «Кроме вопросов о сроках, которые часто нереальны, было необходимо предложить новые способы борьбы с тем, что, на мой взгляд, представляет собой настоящую проблему в сфере здравоохранения».

Говоря о возможности обращения в суд ради компенсации, политик отметил, что это будет задача не из простых: «Пришлось бы доказать, что стоимость квартиры снизилась в период с момента покупки до сегодняшнего дня и подтвердить, что главной причиной этого является шум».

К счастью для кантонов и коммун, Конфедерация решила продлить срок субсидий на борьбу с шумом до 2022 года. «Это прекрасная новость, так как разговор нельзя свести к вопросу о сроках, - подчеркнул Пьер Бэ, глава отдела дорожных инфраструктур кантона Во. - Было бы совершенно нецелесообразно переделывать, например, покрытие, если его состояние этого не требует».

Сегодня в кантоне Во 85% 400 километров дорог, подлежащих «очищению» от шума, находятся на стадии изучения.

Со своей стороны, Петер Эттлер опасается, что отсутствие конкретного срока охладит пыл властей. «Это вопрос не денег, а политической воли. Наши действия можно представить, как

борьбу с сознательным упущением».

За последние десять лет около 82 000 швейцарских жителей были защищены от чрезмерного шума дорожного движения, и Конфедерация стремится защитить еще 100 000 человек в течение четырех лет. Достаточно действенным оказалось снижение скорости с 50 до 30 км/ч, как мера против шума. Согласно опросу, проведенному газетой NZZ am Sonntag, в Цюрихе и Берне не исключено создание 31 и 22 таких зон соответственно. Над подобными мерами размышляют также в Люцерне, Цуге и Женеве.

В Лозанне снижение скорости до 30 км/ч тестируется ночью на проспектах Vinet и Beaulieu с 2017 года. Гийом Бараццоне уверен, что необходимо поощрять все меры, направленные на борьбу с шумом. «Сегодня в продаже есть тихие шины всех марок, которые стоят не дороже, чем традиционные шины. А звукопоглощающее покрытие обходится в ту же цену, что и асфальт. Развитие технологий дает повод для оптимизма».



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
