

[Главная](#) > Базельская полиция будет ездить на Tesla

## Базельская полиция будет ездить на Tesla | La police de Bâle va rouler en Tesla

Автор: Заррина Салимова, Базель, 23. 03. 2018.



(c) Tesla

Полиция кантона Базель-городской потратит почти миллион франков на покупку электромобилей.

|

Les forces de l'ordre de Bâle-Ville vont dépenser presque un million de francs pour les voitures

électriques.

Базельские полицейские первыми в Швейцарии переседают на электрокары. Всего планируется закупить семь автомобилей марки Tesla: три первых появятся в автопарке уже осенью, а остальные четыре – в следующем году. Пункты подзарядки будут установлены около полицейских участков Канненфельд, Клара и Цойгхаус.

Выбор стражей правопорядка пал на Tesla неслучайно: как подчеркивается в коммюнике, на сегодняшний момент только этот производитель электрокаров отвечает всем требованиям, предъявляемым к полицейским машинам.

В частности, речь идет о кроссовере Model X 100D, который разгоняется до 100 км/ч за 4,9 секунды и способен обходиться без подзарядки около 500 км. По своим характеристикам он даже превосходит потребности полиции, которая обычно проезжает по городу не больше 200 км в день. Машины будут укомплектованы современными средствами связи, компьютерами и даже оборудованием для нейтрализации дронов. Главным достоинством этой модели полицейские считают ее вместительность: из-за отсутствия двигателя внутреннего сгорания места в Tesla гораздо больше. Вдобавок ко всему, пересев на электромобили, полиция хочет подать пример другим и продемонстрировать свою заботу об окружающей среде.

Однако представителей общественности заинтересовала не экологичность машин, а их стоимость. Все-таки, Tesla – это люксовая марка, автомобили которой, в среднем, стоят на 50 000 франков дороже дизельных. В целом, покупка семи машин обойдется в 980 000 франков.

Член партии НПС и следователь криминальной полиции Феликс Верли возмущен тем, что почти миллион франков будет потрачен на автомобили, не прошедшие испытания в условиях, в которых работают полицейские. Стоит ли переплачивать несколько сотен тысяч франков просто за бренд, вопрошают и другие общественные активисты.

Полиция убеждена, что стоит. В долгосрочной перспективе Tesla окажется дешевле, так как траты на эксплуатацию и «топливо» будут меньше. К тому же, продать бывшие в употреблении авто этой марки можно будет дороже. Другими словами, заплатив сейчас больше, полицейские надеются в будущем еще и сэкономить.

Эко-партии приветствуют решение полицейского департамента. Представитель «зеленых» Михаэль Вютрих подчеркнул в комментарии 20 Minuten, что Tesla не загрязняет атмосферу, не создает лишнего шума и быстро передвигается из одного пункта в другой. В конце концов, стоит подумать и о полицейских: если они должны проводить весь день за рулем, то почему бы не делать это в комфортной машине и не получать удовольствие от езды?

Примеру полиции вскоре может последовать и служба, следящая за чистотой на улицах Базеля: 20 марта оранжевый электрический мусоровоз марки Futuricum успешно прошел испытания. В ближайшие 5 лет планируется заменить 20 дизельных грузовиков на электрические. Только представьте, насколько снизится уровень шума в городе! Со всеми этими нововведениями Базель вскоре станет если не самым экологичным, то, наверняка, одним из самых передовых швейцарских городов.

Стоит отметить, что интерес к электрокарам в последнее время растет не только в Конфедерации, но и в других странах – особенно после недавних дизельных скандалов в Германии. Эта тенденция была отчетливо заметна на последнем Женевском автосалоне, где было представлено огромное количество концептуальных электромобилей. Эксперты предсказывают скорый конец бензиновой эры, а инвесторы по всему миру вкладывают деньги

в строительство электроколонок.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---