

Швейцарские города поумнеют|La Suisse convertit ses villes en smart cities

Автор: Лейла Бабаева, Женева-Монтре, 16. 03. 2018.



Датчики на парковках – очередной шаг к смарт-городам (tdg.ch)

Новые технологии позволяют повысить качество планирования и управления городскими территориями и, как результат – делают жизнь горожан более легкой и приятной. | Les nouvelles technologies permettent d'améliorer la planification et l'administration des territoires urbains, ce qui devrait rendre la vie des citoyens plus agréable.

Smart City – так называется проект, который Пюи и Монтре реализовали совместно с компанией Swisscom с целью улучшить управление уличным движением. Благодаря данным о

перемещениях мобильных телефонов (которые, как известно, люди всегда носят с собой) была получена почасовая картина движения на улицах города. Анализ новой информации позволил отказаться от неактуальных проектов – например, от строительства автомобильного туннеля под улицей Grand-Rue в Монтре (работы обошлись бы как минимум в 150 миллионов франков). Власти планировали построить туннель для автомобилистов, которые проезжают сквозь Монтре, однако полученные данные показали, что большая часть водителей остаются в городе.

Успех инициативы Smart City не связан с размером города или поселка, отметил исследователь лаборатории социологии города Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL) Гийом Древон в интервью газете Le Temps. При этом эксперт уточнил, что собирать данные все же легче в небольших населенных пунктах. «Размер швейцарских городов прекрасно подходит для реализации подобных проектов», - убежден Древон.

Тем временем власти Поррантрюи (кантон Юра) пошли дальше, взявшись сразу за несколько проектов: от компьютерной визуализации (в режиме реального времени) производства и потребления энергии в городе до оптимизации уличного освещения и умного управления парковками посредством датчиков. Цель этой работы заключалась в объединении местных стартапов, малых и средних предприятий и администрации, чтобы доказать, что рынок не принадлежит исключительно крупным компаниям. После пробного периода организаторы отказались от таких планов, как управление парковками и смарт-освещение улиц, поскольку они не соответствовали потребностям пользователей.

В то же время, проект по внедрению умного управления энергоснабжением административных зданий (позволяющего, среди прочего, обнаруживать утечки воды) был доведен до конца. На это потребовалось 200 000 франков, вложение окупится за 6-7 лет.

В Женеве местная умная программа называется Smart canton, она была представлена в начале 2017 года. Среди запущенных инициатив – установка смарт-датчиков (производства местной компании IEM) на парковках, что позволит получать данные в режиме реального времени, пояснила директор стратегических проектов главного управления транспорта Женевы Кристель Шара. Датчики помогут проанализировать уровень занятости парковок и частоту смены автомобилей. В перспективе эта технология пригодится пользователям: с помощью мобильного приложения будет удобно искать свободные парковочные места, а власти смогут менять тарифы в зависимости от спроса.

Если без сбора соответствующей информации невозможно построить смарт-города, то необходимы структуры, которые отвечали бы за хранение и использование «умных» данных. Понимая такую потребность, руководство женевской информационно-территориальной системы (SITG), подчиненной департаменту окружающей среды и транспорта, представило в конце февраля свои стратегические предложения. В коммюнике SITG отмечается, что система намерена сосредоточить усилия на развитии сферы «умных геоданных», с целью удовлетворения потребностей жителей кантона. Делать это эксперты намерены, исходя из принципа общедоступности информации.

По словам Гийома Древона, последний пункт очень важен, так как благодаря данным, собранным с помощью новых технологий, общество как бы получило очки дополненной реальности для чтения городов. Надеемся, что такие новшества будут использоваться только во благо людям, и мрачные истории, которые рассказали миру Евгений Замятин и Джордж Оруэлл, останутся на страницах их книг.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
