

[Главная](#) > Свободные от курения зоны на швейцарских вокзалах

Свободные от курения зоны на швейцарских вокзалах|Des zones non-fumeurs dans les gares suisses

Автор: Заррина Салимова, Берн, 16. 01. 2018.



Фото: Pixabay

С целью охраны окружающей среды и улучшения комфорта пассажиров компания CFF в тестовом режиме создаст свободные от курения зоны на шести вокзалах.

Les CFF lancent un test pratique de zones non-fumeurs dans six gares afin de contribuer à la protection de l'environnement et d'améliorer le confort des voyageurs en gare.

Курильщики и противники курения (равно как вегетарианцы и мясоеды, противники и сторонники натурального меха, велосипедисты и автомобилисты, левые и правые) готовы доказывать друг другу свою правоту сутками и на каждый довод противника приведут два аргумента в свою пользу. Примером этому могут служить дискуссии, разгоревшиеся на швейцарских форумах после того, как стало известно, что на некоторых железнодорожных вокзалах Конфедерации временно запретят курение.

Тот, кто хоть раз проходил по перрону крупного швейцарского вокзала в час пик, знает, что добраться до вагона, не пропахнув сигаретным дымом, практически невозможно. Курильщики равномерно распределены по всех платформе: если отойти от одного любителя сигарет, то через два шага непременно наткнешься на другого. В этом нет ничего удивительного, ведь, по данным федерального офиса статистики, четверть жителей Швейцарии старше 15 лет курят.

Окурки часто летят не в урны, а приземляются прямо на платформу или на пути. Сигаретные фильтры из ацетата целлюлозы разлагаются годами, а остатки табака и токсичные вещества загрязняют окружающую среду. Так как все это не способствует созданию положительного имиджа CFF, компания решила внести свой вклад в защиту природы, борьбу за чистоту и комфорт пассажиров и [объявила](#) о старте эксперимента.

С 1 февраля в тестовом режиме курение будет запрещено на вокзалах в Базеле, Беллинцоне, Куре, Невшателе, Нионе и Цюрихе (Штадельхофен). Запрет коснется зданий вокзалов, подземных переходов, выходов на пути и самих платформ, а в некоторых местах будут организованы специальные зоны для курения.

Как и следовало ожидать, новость разделила пассажиров на два лагеря. Первые вздохнули с облегчением. Например, одна из читательниц 20 minutes отметила, что страдает от аллергической астмы и даже в маске не может спокойно пройти по платформе.

Среди других аргументов в пользу эксперимента в комментариях на информационных сайтах пользователи называют вред от пассивного курения и заботу о детях. В конце концов, запретить то, что губит здоровье всех и каждого, кажется вполне логичным шагом. Но не всем.

Курильщики считают, что на вокзалах нужно установить больше урн, и возмущаются тем, что назойливые запахи еды, парфюма или пота тоже могут раздражать других пассажиров. Да, могут, но проблема в том, что, в отличие от сигаретного дыма, неприятно пахнущий бутерброд соседа по вагону не становится причиной онкологических заболеваний, отвечают им противники курения.

Критики решения CFF полагают, что компания таким способом хочет отвлечь внимание от других проблем, например, от опозданий, обветшалых и не слишком чистых вагонов, недостаточного контроля в поездах, нехватки мест и высоких цен на билеты.

Другие возмущены запретом на курение, так как, по их мнению, никто не может вмешиваться в личную жизнь людей. Конечно, каждый взрослый человек волен вредить своему здоровью, как ему вздумается, но не стоит забывать, что свобода одного заканчивается там, где начинается свобода другого. А многие ожидающие поезд пассажиры вынуждены вдыхать табачный дым, так как им просто некуда от него спрятаться.

Стоит отметить, что за нарушение запрета пока никакого наказания не последует. Сотрудники

безопасности CFF могут напомнить закулившему сигарету на платформе о новых правилах поведения на вокзале, но не имеют права выписывать штрафы. Более серьезные меры могут быть введены после окончания эксперимента.

К подобной практике прибегают и в других европейских странах, отмечается в коммюнике CFF. Свободные от курения зоны на железнодорожных вокзалах существуют в Германии, Франции и Италии, где это нововведение дало положительные результаты.

Эксперимент CFF отвечает рекомендациям Всемирной организации здравоохранения, которая напоминает, что безвредного уровня воздействия табачного дыма не существует. От обусловленных курением болезней ежегодно погибают 7 миллионов человек. При этом, некурильщики также подвержены опасности: пассивное курение увеличивает риск возникновения рака легких, коронарной болезни сердца, астмы и уносит жизни 600 000 человек в год.

В самом уязвимом положении находятся дети, у которых сигаретный дым может вызвать инфекционные заболевания дыхательных путей, отиты и аллергические реакции. Вдобавок ко всему, специалисты видят связь между пассивным курением и синдромом внезапной младенческой смерти. В целом, многие врачи и активисты настаивают на полном запрете курения в общественных местах.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
