

[Главная](#) > Где в Швейцарии можно покататься на гироскутере?

Где в Швейцарии можно покататься на гироскутере? | Où l'on peut se déplacer en gyropodes en Suisse?

Автор: Лейла Бабаева, Берн-Женева, 22. 11. 2017.



С ветерком... на моноцикле (tdg.ch)

В Швейцарии запретили перемещаться на гироскутерах и электроскейтбордах – как на дорогах, так и на тротуарах. Разрешены только гироскутеры Segway и электросамокаты, не превышающие скорость 20 км/ч. |

Les gyropodes, hoverboard et e-skateboard sont interdits sur les trottoirs comme sur la route en Suisse. Seuls les gyropodes Segway et les trottinettes électriques ne dépassant pas les 20 km/h sont

autorisés à circuler.

Особенно жестко с нарушителями решили бороться в Женеве – штрафы могут достигать до 300 франков. Но как быть тем, кто уже купил себе новинку? Таких владельцев в Швейцарии тысячи.

С сентября этого года женевская полиция выписала несколько штрафов за использование вышеупомянутых средств передвижения. Пресс-служба полиции сообщила, что это не целенаправленная кампания, однако сотрудникам, следящим за порядком на улицах, сообщили о том, какие «транспортные средства» в настоящее время запрещены.

До 2015 года владельцы запрещенных устройств могли наслаждаться ездой по улицам, так как в законодательстве не было положений об использовании гироскутеров и их аналогов. Теперь же такие средства передвижения необходимо регистрировать, однако их технические характеристики не позволяют этого сделать.

«Мы - в тупиковой ситуации», - отметил менеджер женевского магазина электрических моноциклов, скейтбордов и самокатов Николя Сарамон в интервью газете Tribune de Genève. По его словам, в одной Женеве – около четырехсот владельцев гироскутеров и около тысячи владельцев электросамокатов.

«Несколько клиентов рассказали мне о составленных протоколах, но на сегодня, похоже, хозяева таких средств передвижения отделываются предупреждениями». С тех пор, как самокаты, развивающие скорость более 20 километров в час, оказались вне закона, Николя Сарамон предупреждает своих покупателей о запрете и просит подписать документ, освобождающий его от ответственности.

В то же время, женевец предвидит постепенные изменения на пути к легализации «быстроходных» электрических самокатов. Его оптимизм укрепляет то, что в октябре он и другие продавцы гироскутеров участвовали в тестировании таких средств передвижения по заказу федерального управления дорог. По результатам парламентских обсуждений в 2016 году определена цель – интегрировать электросамокаты, гироскутеры и т.п. в сферу дорожного движения.

Когда эта цель будет достигнута, неизвестно, но точно ясно, что многие не согласны ждать внесения изменений в законодательство, а хотят прокатиться с ветерком прямо сейчас.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
