

Телефон и вождение – несовместимы | Le smartphone et le volant – deux choses incompatibles

Автор: Лейла Бабаева, Ла Шо-де-Фон, 14. 11. 2017.



Телефон или жизнь? (tdg.ch)

Какое наказание полагается в Швейцарии за использование смартфона за рулем? Как бороться с этим явлением? В Ла Шо-де-Фоне завершился процесс над автомобилистом, который, отвлекшись на смартфон, сбил водителя скутера. |

Comment lutter contre l'utilisation des smartphones au volant? Un automobiliste accusé d'avoir causé la mort d'un scooteriste alors qu'il utilisait son smartphone vient d'être condamné à La Chaux-de-

Fonds.

По мнению экспертов, существует три возможности отвлечь внимание водителя за рулем: визуальная (когда водителя заинтересовало что-то или кто-то за окном его авто или рядом с ним в машине), акустическая (отвлекла жена вопросом или громко засмеялись дети на заднем сиденье) и когнитивная (задумался о чем-то). Смартфон способен отвлечь даже самого опытного водителя, задействуя сразу все три способа.

За использование телефона за рулем в Конфедерации можно «схлопотать» штраф – 100 франков. В 2016 году в кантоне Невшатель такой штраф был выписан 1289 раз, во Фрибурге – 2026 в Женеве – 2965.

По результатам исследования, проведенного страховой компанией Allianz, смартфонами за рулем пользуются многие швейцарцы: 40% совершают звонки, 30% читают или пишут SMS или электронные письма на телефоне или планшете, а 50% прокладывают маршрут в GPS-навигаторе, когда машина уже начала движение. Также авторы исследования подчеркивают, что использование смартфона за рулем и другие занятия, отвлекающие от управления, уносят жизни большего числа людей, чем вождение в нетрезвом состоянии. Тем, кто путешествует с семьей или друзьями, эксперты страховой компании советуют заранее настроиться на то, чтобы «не слышать» попутчиков, которые разговаривают по телефону, так как наш мозг автоматически старается воссоздать фразы собеседника, находящегося на другом конце линии, чтобы весь разговор был нам понятен. А чтобы не возникало соблазна прочитать новые сообщения в собственном телефоне, лучше перед тем, как завести машину, положить его в сумку или в отделение для перчаток – с глаз долой, из сердца вон...

«Может показаться, что на прочтение SMS требуется всего секунда», - отметил представитель Бюро предупреждения несчастных случаев (ВРА) Николя Кесслер. Но если делать это, когда едешь со скоростью 120 километров в час по автострате, то можно в считанные мгновения проститься с жизнью. Каждый год из-за звонков и сообщений за рулем в Швейцарии погибают один-два человека, а 15-20 получают серьезные ранения. Николя Кесслер подчеркнул необходимость проведения информационных кампаний, адаптированных к мировосприятию швейцарцев. Также специалист напомнил, что видеоролик, выпущенный [полицией](#) Лозанны в 2015 году, запоминающийся черным юмором и шокирующими сценами, пользовался большим успехом. Видеоролик напомнил пешеходам о смертельной опасности, которую могут представлять безобидные в другой ситуации наушники или телефон.

В сентябре прошлого года 26-летний житель Ла Шо-де-Фона насмерть сбил 52-летнего водителя скутера в то время, как просматривал товары в интернет-магазине на экране своего смартфона. Виновного осудили за убийство по неосторожности на 14 месяцев тюремного заключения с двухлетней отсрочкой. Обвиняемый утверждал, что не пользовался телефоном за рулем. При этом он не объяснил, как смартфон мог самостоятельно искать товары в интернете: «Я не знаю, что произошло». Прокурор Николя Обер, напротив, подчеркнул, что водитель был полностью сосредоточен на веб-страницах на экране своего телефона и закончил покупку в момент столкновения...

В разных странах с беспечными водителями и их «цифровым оружием», ежегодно уносящим жизни невинных людей, борются по-разному. Дорожная полиция Турина (Италия) некоторое время в качестве наказания изымала у нарушителей их смартфоны и планшеты: «Smartfon al volante, pericolo costante» (итал. «смартфон за рулем – постоянная опасность»). Подобные меры вводила и полиция Германии.

Полиция Бангалора (Индия) несколько лет назад расставила на улицах шокирующие плакаты: из телефонов индийцев, решивших позвонить своим родным, которые в тот момент находились за рулем, брызжет кровь. «Don't talk while he drives» («Не болтай, пока он за рулем»), - гласил плакат.

Ну, а в нашем случае вполне подходит советский плакат, с которого строго смотрит простая труженица в красном платочке: «Не болтай!» Остается только добавить: «Не болтай за рулем!»

К несчастью, в наши дни технического прогресса постоянно появляются электронные новинки, способные отвлечь внимание водителя: за смартфонами, навигаторами и планшетами были созданы «умные» часы, «умные браслеты». Электроникой буквально набиты современные автомобили. Сегодняшним водителям нужна большая выдержка...



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
