

[Главная](#) > Женева хочет построить длинную канатную дорогу

Женева хочет построить длинную канатную дорогу | Le nouveau projet de télécabine pour Genève

Автор: Лейла Бабаева, Женева, 1. 11. 2017.



В городе Кальвина появится нечто похожее? (tdg.ch)

Власти кантона рассматривают новый проект канатной дороги. План, предусматривающий удлинение маршрута, вызывает скептическое отношение некоторых сторонников этого вида транспорта. |

Le Conseil d'État genevois envisage le nouveau projet de télécabine qui serait plus long. Le projet suscite le scepticisme chez certains défenseurs de ce mode de transport.

Правительство Женева сообщило о том, что департаменту транспорта было поручено предварительное изучение вопроса прокладки более длинной, чем планировалось [раньше](#), канатной дороги. Один конец маршрута, как и в первоначальном проекте, будет находиться рядом с парковкой P47 аэропорта Куантрен, другой – близ таможенного пункта в Бардонне, а не в квартале Шерпин в коммуне План-Ле-Уат.

В правительственном коммюнике отмечается, что такое решение помогло бы решить проблему растущего пассажирского потока в пределах кантона. Предполагается, что на маршруте будут использоваться 80-90 кабин вместимостью от 20 до 30 пассажиров.

Принимая решение, власти учли вопрос возможного расположения будущих парковок, а также того, что французская компания ATMB, вероятно, построит парковку с французской стороны таможенного пункта в Бардонне. Кроме того, руководство аэропорта может заинтересовать идея открытия парковок за его пределами, но которые все же будут связаны с ним удобным видом транспорта. По замыслу властей, канатная дорога должна пройти по периферийным районам Женева, минуя центр, но несколько раз пересекая линии трамваев 14 и 15.

Интересно, что в числе критиков нового проекта оказался и депутат Партии зеленых Франсуа Лефор – автор предложения о прокладке канатной дороги, которое поддержали большинство членов кантонального парламента в марте этого года. По его словам, сейчас не время проводить масштабные исследования. «Я бы предпочел более разумные действия, но прямо сейчас», - отметил политик в интервью телерадиокомпании RTS. По мнению Лефора, лучше всего было бы провести небольшое практическое исследование и начать работы, построив первую линию от коммуны Берне до аэропорта.

Что касается комиссии по вопросам транспорта женевакого парламента, то здесь мнения разделились. В то время как некоторые специалисты одобряют новый вариант дороги, другие полагают, что в настоящее время есть более важные задачи или сомневаются в целесообразности именно такого маршрута.

Министр транспорта Женева Люк Бартасса уверен, что постройка канатной дороги до таможенного пункта в Бардонне полностью оправдана. «Мы не собираемся ставить рекорды, но удлиним дорогу до важного пункта. Необходимость такого шага очевидна». Политик подчеркнул и немалую экономию для города Кальвина: на 12 километров канатной дороги понадобится 100 миллионов франков вместо 400-500 миллионов на новые дорожные развязки и дополнительную автобусную или трамвайную ветку.

Исследование должно быть завершено к концу этого года. В 2018 году властям, вероятно, предстоит принять решение по поводу выделения средств на разработку детального проекта.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
