

Украинские моряки в греческом плену|Marins ukrainiens en captivité grecque

Автор: Лейла Бабаева, Женева, 11. 09. 2017.



Без движения с конца мая (seafarers.com.ua)

У берега Крита уже четвертый месяц стоит судно Mekong Spirit, находящееся в ведении швейцарской компании, - его арестовали по обвинению в перевозке взрывчатки в Судан. Экипаж, состоящий из украинцев, не может сойти на берег и лишен элементарных удобств.] Sans eau courante ni électricité, seize marins vivent un calvaire sur le porte-conteneur Mekong Spirit (géré par une société suisse), arraisonné en Crète. Une enquête en Grèce dure depuis plusieurs mois,

en lien avec le transport des explosifs en direction du Soudan.

Шестнадцать моряков живут без водопровода и электричества на корабле, задержанном 24 мая для досмотра греческой береговой охраной. Покидать корабль им запрещено. Украинцы обходятся без кондиционеров, не могут принять душ и сидят на сухом пайке, так как другие припасы испортились из-за отключения холодильной камеры. Об этом рассказал журналистам телерадиокомпании RTS один из членов экипажа контейнеровоза, который следовал из Турции в африканскую страну, а теперь стоит у причала военной базы в бухте Суда.

150-метровое судно находится в ведении барселонского филиала женевской компании Lumar SA, которая сдала его в аренду компании Varamar (Одесса). Капитану Сергею Невечере предъявили обвинения в том, что он не проинформировал власти Греции о нахождении на борту его корабля опасного груза, а также в том, что при перевозке охотничьих и спортивных патронов и взрывчатки для горнодобывающих работ были нарушены санкции ООН. (Напомним, что Совет Безопасности ООН наложил эмбарго на поставки оружия в Судан в 2004 году).

Компания Lumar SA, подтвердившая, что часть груза перевозили в Судан, уверяет, что соответствующие документы оформлены по всем правилам. (Добавим, что в начале лета, по информации RTS, фирма утверждала, что конечным пунктом назначения груза была Индонезия). Компания подчеркивает «медлительность» расследования, а также то, что греческая сторона пошла на серьезное нарушение международного морского права.

В июле этого года женевская фирма от имени владельца судна (либерийской компании), сославшись на чрезвычайные обстоятельства, отказалась платить за дизельное топливо, необходимое для работы вспомогательного двигателя Mekong Spirit. (Действующие в Греции нормы обязывают владельцев кораблей покупать топливо определенной марки по завышенной цене, отмечается в письме компании). В результате условия жизни моряков резко ухудшились, некоторые из них жалуются на кожные заболевания.

Проведя расследование в связи с задержанием контейнеровоза для досмотра, Государственный секретариат по экономике (SECO) заключил, что дело находится не в его компетенции и он не намерен требовать дополнительных объяснений, отметив, что Lumar SA только домицилирована в Женеве, у нее здесь нет служащих и она не осуществляет ни коммерческой, ни операционной деятельности в сфере морских перевозок. Стоит добавить, что фирма зарегистрирована по адресу адвокатского бюро на маленькой женевской улочке.

Тем временем в Греции ожидается решение прокурора по поводу легальности груза взрывчатки, перевозимого из турецкого порта. По словам адвоката капитана, который все это время находится в греческой тюрьме, интерес для следствия представляет Сергей Невечера и его экипаж, а не компания Lumar SA.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
