

Очереди в аэропорту Женевы|Les queues dans l'Aéroport de Genève

Автор: Надежда Сикорская, Женева, 25. 07. 2017.



В Женевском аэропорту (© Nashagazeta.ch)

С этим неординарным для Швейцарии явлением столкнулись путешественники в последние месяцы.

|

Depuis quelques mois les passagers sont confronté à ce phénomène inhabituel pour la Suisse.

Нашим людям к очередям не привыкать. И хитроумных способов их «обхода» не занимать. Однако в Женеве к такому не привыкли и, не зная, как бороться с напастью, покорно выстаиваются – такую картину могли наблюдать все путешествовавшие в последние месяцы граждан: автор этих строк, вылетавшая в Москву, больше получаса простояла на стойке бизнес-класса. Но это еще цветочки по сравнению с очередями на паспортном контроле, которых не избежать никому.

В чем дело? Куда подевалась хваленая швейцарская организованность? Оказывается, дело в «соблюдении законности», то есть в неукоснительном исполнении предписаний новой директивы, сделавшей обязательной систематическую проверку всех пассажиров, отправляющихся за пределы Шенгенской зоны. По признанию руководства аэропорта, это привело к «напряжению» между различными службами, и ситуация остается проблематичной.

Все началось в апреле, когда Федеральный совет решил применить во всех аэропортах страны новую директиву ЕС. Сразу появились «хвосты», а пассажиры начали все более бурно возмущаться недостаточным числом работающих окошек – часто их бывает не более двух или трех, и это на непрекращающийся людской поток. В результате, если раньше мы эти стойки «пролетали», то теперь приходится задерживаться порой до получаса.

Что мешает решить проблему: реальная нехватка места или нехватка сотрудников в Женевском аэропорту? Руководство аэропорта и руководство пограничной службы перекладывают друг на друга ответственность, отказываясь от официальных комментариев. А очереди тем временем растут, и приезжать в аэропорт приходится все раньше.

Куда смотрят политики? Таков обычно следующий вопрос. Эрик Штауффер – раньше лидер Движения граждан Женевы, а теперь независимый депутат – подчеркивая, что выступает именно в этом качестве, а не в качестве члена Совета директоров аэропорта, в первую очередь указывает пальцем на федеральные власти. «По-моему, основной виновник – Конфедерация, не обеспечивающая Женевский аэропорт достаточными людскими ресурсами», – сказал он. При этом Штауффер признает, что и женевскому правительству пора раскошелиться на вложения и «превратить Женеву в эффективную аэропортную платформу». Так и слышится – «в образцовый коммунистический город».

Со своей стороны, Департамент безопасности и экономики заявил, что находится «в курсе сложностей, последовавших за принятым Берном решением об усилении контроля пассажиров на внешних границах Шенгена». Как принято в подобных ситуациях, была создана рабочая группа, в которую вошли представители международной полиции, пограничной службы и аэропорта. Цель ее работы – найти решения, которые учитывали бы «требования безопасности, объективные территориальные ограничения аэропорта и, конечно, комфорт пассажиров».

Вряд ли кто-то удивится, если Народная партия Швейцарии попытается использовать сложившуюся ситуацию в кампании по отделению от ЕС – директива-то европейская. Как бы то ни было, пока политики будут разглагольствовать, а рабочие группы – заседать, нам с вами предстоит вспомнить советское прошлое и постоять в очередях.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
