

[Главная](#) > Над Цюрихским озером построят канатную дорогу

Над Цюрихским озером построят канатную дорогу|Un nouveau téléphérique au-dessus du lac de Zurich

Автор: Лейла Бабаева, Цюрих, 11. 07. 2017.



Прокатиться ради пейзажа? (2020.zkb.ch)

В недалеком будущем над Zürichsee можно будет прокатиться на воздушном трамвае: рассчитанный на 35 человек, он соединит берега озера. |

Dans le futur assez proche on pourra prendre un tram aérien qui circulera au-dessus de Zürichsee. Ce moyen de transport pourra accueillir 35 personnes et reliera les rives du lac.

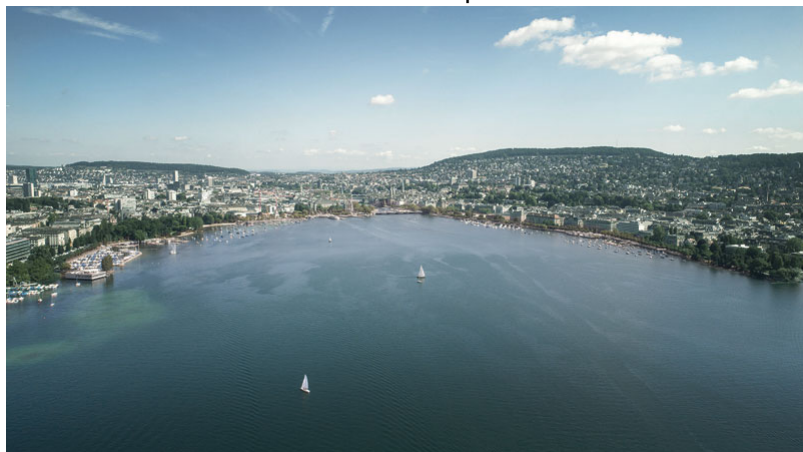
Не впервые власти Цюриха задумались над постройкой канатной дороги. В 1939 году, по случаю проведения национальной выставки (Landesausstellung или Landi-39), была сооружена LandiBahn: протяженностью 900 метров, она соединила два выставочных комплекса. Для того времени это был рекорд, сообщает телерадиокомпания RTS. Две кабины перевезли 700 000 человек. Началась Вторая мировая война, швейцарцы готовились к возможной агрессии извне. В 1940 году кабины демонтировали, а их детали употребили в военных целях.

25 апреля 1959 года, по случаю проведения первой Швейцарской выставки садов и ландшафтного дизайна, над Цюрихским озером вновь протянули канатную дорогу. Построила ее компания Habegger: протяженностью один километр, она соединила Bellerive на восточном берегу с Brunnau на западном. Предполагалось, что она прослужит всего шесть месяцев, но швейцарцам и гостям выставки так понравился трамвайчик, что он остался на своем месте до 1964 года.

Инициатором третьего, нынешнего, проекта («ZüriBahn») выступил Кантональный банк Цюриха, который по случаю своего 150-летия решил подарить жителям города на Лиммате воздушный трамвай. Последний, как предполагается, отправится в первое путешествие над Цюрихским озером в 2020 году. Канатная дорога рассчитана на пять лет эксплуатации.

«ZüriBahn» - символический проект, - отмечается в коммюнике Кантонального банка Цюриха. - Мы стремимся привлечь внимание к вопросам дорожного движения, крайне важным для нашего общества - сегодня и в будущем».

Для перевозки пассажиров предусмотрены 14 закрытых кабин. Канатная дорога протяженностью 1,4 километра соединит Ландивизе и Цюриххорн. Пропускная способность - 2000 человек в час. Стоимость проекта - 40-60 миллионов франков.



Но планы планами, а вначале необходимо получить разрешение на строительство. В настоящее время проект «ZüriBahn» находится на рассмотрении кантональных властей. Руководство банка надеется получить положительный ответ в середине 2019 года.

Отметим, что в Цюрихе с 1954 года уже действует канатная дорога, которая доставляет пассажиров в двух закрытых кабинках вместимостью 30 человек каждая из Адлесвилля в Фелсенег. Это так называемая «горная канатная дорога» города на Лиммате. С верхней точки (высота - 804 метра) открывается великолепный вид на окрестности.

Тем временем, власти Женевы также задумались над проектом постройки [городской канатной дороги](#): предположительно, она соединит коммуны Берне с аэропортом.

Во всем мире городские канатные дороги пользуются в последнее время особой

популярностью: хорошее решение проблемы пробок в мегаполисах – подняться в воздух. RTS приводит в пример Медельин, Каракас, Рио-де-Жанейро, Лондон и Нью-Йорк. В Романдии в последние годы выдвигались инициативы постройки канатной дороги в Лозанне и Морже.

Как не вспомнить самую длинную канатную дорогу Европы – нижегородскую, соединяющую Нижний Новгород с Бором. Или ялтинский миниатюрный воздушный трамвайчик: рассчитанный на двух человек, он доставляет пассажиров с набережной на вершину холма Дарсан (высота – 140 метров), откуда открывается чудесный вид на Ялтинскую бухту.

Везет же птицам – они видят это каждый день (2020.zkb.ch)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
