

[Главная](#) > По Швейцарии - в сопровождении капитана и машиниста

По Швейцарии - в сопровождении капитана и машиниста | A travers la Suisse en compagnie d'un capitaine et d'un mécanicien

Автор: Лейла Бабаева, Лозанна-Веве-Берн, 7. 07. 2017.



«Не волнуйтесь, на мель мы не сядем...» (cgn.ch)

Этим летом все желающие смогут отправиться в плавание по озеру Леман, стоя на капитанском мостике исторического парохода «Suisse», а также пересечь туннели Лечберг и Сен-Готард в кабине машиниста. |

Cet été, la CGN propose de faire un trajet à bord de la «Suisse» en compagnie de son capitaine, tandis que les CFF invitent à rejoindre le mécanicien et ses collègues dans la cabine de conduite pendant les voyages à travers la vallée de Rhône.

Управлять кораблем – мечта почти всех мальчишек и девчонок. Да и многие взрослые не отказались бы на время стать капитанами, прочувствовать значение этой роли.

Такая возможность появилась у жителей и гостей Романдии. Генеральная судоходная компания озера Леман (Compagnie générale de navigation sur le Lac Léman, CGN) приглашает всех желающих отправиться в незабываемое путешествие по Леману на одном из старинных кораблей: с капитанского мостика открывается великолепный вид. Засвистит гудок, белоснежный пароход «Suisse», напоминающий о безмятежных временах Прекрасной эпохи, отчалит от набережной Лозанн-Уши, на носу и корме будут развеваться два флага – швейцарский и французский. Мимо проплывут пышные каскады виноградников Лаво, набережная Веве, грозные башни Шильонского замка. В Сен-Женгольф корабль сделает остановку – и направится в обратный путь.

Впрочем, счастливчикам предстоит не только любоваться величественной панорамой Альп и мягкими очертаниями Юрских гор. Капитан в прямом смысле слова предоставит в распоряжение гостей свой пароход, построенный в 1910 году. Под его руководством можно будет отдавать приказы по переговорному устройству, постоять у штурвала, выполняя сложные маневры, спуститься в машинное отделение, где старший механик расскажет, как работали моторы, клапаны, насосы, лопастные колеса в те далекие времена, когда Сара Бернар блистала в «Орленке» на парижской сцене, когда сердца европейской публики завоевывал балет Дягилева, когда совершались первые полеты через Атлантический океан, а жизнь, казалось, сулила еще много чудес...

Надеемся, что новоиспеченные капитаны не настолько войдут в роль, чтобы устраивать пароходные гонки на Лемане, столь популярные в конце XIX – начале XX века... Развлекать гостей будет гид, которая расскажет историю восьми старинных кораблей, до сих пор бороздящих лазурные воды самого крупного альпийского озера. Первый колесный пароход был спущен на Леман в 1823 году.

Тем, кто решится отправиться в романтическое путешествие, стоит поторопиться: CGN проводит акцию ежедневно до 3 сентября, но зарезервировать и оплатить поездку (680 франков за 2 билета) необходимо, как минимум, за три недели до отплытия. Экскурсия, которую могут провести на французском, английском или немецком языках, рассчитана максимально на двух человек (идеально подойдет супружеской паре).

Продолжить знакомство со швейцарским транспортом можно в кабине машиниста скоростного поезда ETR 610, который следует по маршруту Лозанна-Бриг-Берн. Путешественникам предстоит увидеть мир железной дороги с неожиданной стороны. Отправление – из солнечной Лозанны, поезд поедет вдоль Лемана. Пассажиры увидят справа уютные виллы, многие из которых стоят у самой воды, а слева – виноградники на крутых склонах, рощи и поля. Поезд углубится в альпийский регион, Рона изумрудной лентой будет виться вдоль железнодорожного полотна, пролегающего между величественных горных склонов. До Брига вас будут сопровождать механики, которые расскажут о работе машинного отделения, поделятся секретами управления.

В Бриге – пересадка на поезд Re 460, который проедет по туннелю [Лечберг](#) и прибудет в Берн. Акция действует ежедневно до 9 декабря. Стоимость поездки – 785 франков с человека,

забронировать билеты необходимо за 7 дней. В каждое путешествие могут отправиться 1-2 человека (минимальный возраст пассажиров – 12 лет). Участникам выдадут памятные сертификаты.

И это еще не все. Самые неустойчивые путешественники смогут проехаться этим летом в кабине машиниста грузового поезда Cargo CFF Re 420 от Арау до Каденаццо, по пути преодолев самый длинный железнодорожный туннель в мире – [Готард](#). Расписание поездок: по четвергам и пятницам до 8 декабря. Стоимость билета – 805 франков.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
