

[Главная](#) > В Швейцарии придумали надувной парус

В Швейцарии придумали надувной парус|Deux Suisses ont inventé une voile gonflable

Автор: Лейла Бабаева, Сен-Пре, 19. 06. 2017.



Попутного ветра! (24heures.ch)

Швейцарский яхтсмен Эдуар Кесси и технический эксперт Лоран де Кальберматтен разработали прототип оригинального паруса, который прост в использовании и значительно повышает маневренность судна.]

Le navigateur suisse Edouard Kessi et l'expert technique Laurent de Kalbermatten ont développé un prototype d'une voile originale qui est simple à utiliser et qui améliore la maniabilité du bateau.

За основу своей новаторской системы изобретатели взяли технологии, используемые в авиации и мореходстве. Новый парус, установленный на их яхте, стал достопримечательностью порта в Сен-Пре (кантон Во). Гибкое приспособление внешне напоминает одновременно крыло самолета и пароплан. На сегодня это лишь прототип, однако друзья уверены, что в будущем их изобретение поможет возродить интерес к плаванию под парусом.

В США уже производят паруса из жесткого и одновременно легкого материала, «но наша система проще и дешевле», - отметил в интервью газете 24heures Эдуар Кесси, неоднократный победитель (в 1988, 1989 и 1994 годах) регаты Bol d'Or Mirabaud, одного из самых зрелищных событий лета, участники которого отплывают из Женевы.

На судне длиной 9 метров парус-крыло надувается и сдувается за несколько минут. Тех, кто наблюдает за швейцарским изобретением с берега, впечатляет вырастающий на глазах 11-метровый парус, благодаря которому уменьшается угол наклона корабля, а его хозяевам нужно прилагать гораздо меньше усилий во время маневров.

Лоран де Кальберматтен, который с 16 лет увлекается парашютным спортом и в 1985 году изобрел парашют la Randonneuse специально для прыжков с горных склонов, отметил, что «благодаря воздуху, нагнетаемому двумя турбинами, расположенными за парусом, тот сохраняет правильную форму». Лоран прекрасно разбирается в этом вопросе: в 1995 году он открыл свою фирму в коммуне Рош (кантон Во) по производству надувных парашютов и подобных устройств, и с тех занимается разработкой и испытаниями новых изделий. Возвращаясь к парусу, добавим, что в середине него расположена складная мачта, которая выдвигается одновременно с его надуванием.

Такие особенности обеспечивают неоспоримое аэродинамическое преимущество: «поведение паруса становится более правильным и удобным», - добавил Лоран де Кальберматтен.

Кроме того, парус сам уравнивается, и «достаточно лишь корректировать его положение относительно ветра, - отметил Эдуар Кесси. - С этой системой можно плавать даже в одиночку».

«Настоящая роскошь, особенно если учесть, как трудно сегодня собрать экипаж», - подчеркнул Тьерри Петрекен, редактор журнала Animan.

Немного похожи на изобретение швейцарцев надувные паруса для виндсерфинга - но лишь тем, что они надувные. Их можно купить в интернете, они практичны, так как не занимают много места, а перед установкой на доску для виндсерфинга их следует накачать насосом. Другую модель паруса предложили специалисты немецкой компании SkySails - привязанный к носу корабля длинным тросом, парус-воздушный змей набирает высоту, где, как отмечают эксперты, ветер гораздо сильнее, чем над поверхностью воды, и тянет за собой судно, позволяя экономить топливо.

Что же до паруса-крыла из Сен-Пре, который напоминает пилу из-за ряда зубьев на его заднем крае (что придает ему стильный и немного грозный вид), то друзья намерены представить окончательный вариант своего детища до конца 2017 года. После этого они планируют найти инвесторов, согласных помочь в создании паруса для более крупного судна. Цель Лорана и Эдуара - не участие в регатах, а внедрение своего изобретения на больших круизных кораблях.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
