

[Главная](#) > Женевский аэропорт принял меры против радикализации

## Женевский аэропорт принял меры против радикализации|L'aéroport de Genève prend les mesures contre la radicalisation

Автор: Татьяна Гирко, Женева, 13. 06. 2017.



(скриншот RTS)

По данным газеты Le Temps, новая программа позволит сотрудникам службы безопасности научиться выявлять вызывающее беспокойство поведение их коллег. Такая бдительность не должна опираться на предубеждения против национальности или религии.  
Selon le journal Le Temps, la nouvelle formation permettra aux agents de sûreté d'apprendre à identifier le comportement inquiétant de leurs collègues. Cette vigilance ne doit pas s'appuyer sur les

préjugés contre la nationalité ou la religion.

Новая программа, о которой стало известно изданию, стартовала в Женевском аэропорту в начале года. Это – одна из превентивных мер, принятых руководством в рамках борьбы с исламистской радикализацией. Не вдаваясь в детали курса повышения квалификации, представитель аэропорта Бертран Штэмпфли лишь уточнил, что такое решение было принято не в связи с конкретным событием, а в рамках глобального контекста роста террористической угрозы. «Мы знаем, что потенциальная радикализация человека, который работает в требующем особого внимания месте, представляет собой фактор риска», – отметил Штэмпфли.

Личная инициатива воздушной гавани получила должную поддержку департамента безопасности и экономики кантона, дал понять его глава Пьер Моде, сделавший превентивные методы приоритетным направлением в [борьбе с радикализацией](#). Напомним, что в последнее время Женевский аэропорт несколько раз оказывался в центре внимания в контексте сообщений о террористической угрозе. При этом, если тревога, объявленная прошлым летом после сигнала о бомбе, поступившем от француженки, которая решила таким образом помешать отъезду мужа, оказалась [ложной](#), то были и другие случаи, указывающие на наличие рисков в сфере безопасности. Так, прямо накануне рождественских каникул 2015 года больше тридцати сотрудников аэропорта [потеряли право](#) прохода в охраняемую зону воздушной гавани. Их пропуска были аннулированы в срочном порядке в связи с подозрениями в радикализации.

Тогда решение принималось на уровне кантонального департамента безопасности, однако аэропорт, похоже, все-таки смог оценить масштаб проблемы, отмечает Le Temps. Дело в том, что решение об отстранении от работы сразу нескольких десятков сотрудников было принято после того, как стало известно, что два человека, ранее работавших в Куантрене на приеме багажа, были [арестованы](#) во Франции после введения чрезвычайного положения в связи с парижскими терактами. Как выяснилось, оба молодых человека фигурировали в специальной картотеке S (Sûreté de l'Etat – безопасность государства), что не помешало им в свое время получить разрешение на работу в швейцарской воздушной гавани.

Впрочем, по данным Le Temps, новая программа предназначена в первую очередь для самих работников службы безопасности: новые агенты ее проходят в рамках базовой подготовки, а уже работающие направляются на курсы профессиональной переподготовки. Всего охвачены 370 сотрудников аэропорта и 450 человек, работающих в частных компаниях, обеспечивающих безопасность (Custodio и Protectas). После оценки эффективности программы она может быть распространена на весь персонал, имеющий специальные пропуска для прохода в охраняемую зону аэропорта. Особо уязвимая в контексте восприятия экстремистских высказываний категория – работники, имеющие доступ к багажу пассажиров, отмечает Le Temps.

Несмотря на то, что детали программы неизвестны – один из ее координаторов, женевский преподаватель, историк, кинорежиссер и специалист по Ближнему Востоку и правам человека Клаудио Рекуперо отказался от комментариев из-за пункта о неразглашении, фигурирующего в его контракте, – само ее название позволяет определить основные направления, на которых делается акцент. Под акронимом DIRA скрываются два слова – дискриминация и радикализация. Это означает, что сотрудники службы безопасности должны уметь идентифицировать у своих коллег признаки радикализации, не дискриминируя их в зависимости от таких факторов, как национальность или религия.

Со ссылкой на одного из участников программы Le Temps сообщает, что вопрос современного джихадизма в ее ходе изучается через призму других радикальных группировок, таких как экстремистская итальянская леворадикальная организация «Красные бригады» или сепаратистское движение Юры [Bélier](#). Такой способ наглядно показывает, что насилие не является уделом исламизма. К тому же, исходя из принципа, что к радикализации нередко приводит ощущение отверженности или несправедливости, речь идет об устранении проблемы путем облегчения личных страданий.

Таким образом, участникам программы предстоит изучить множество элементов, которые должны позволить им вовремя заметить радикальные настроения среди коллег, не основываясь на распространенных предубеждениях. «Со здравым смыслом и проницательностью, не впадая в оговор», – пишет Le Temps, приветствуя «похвальную» попытку Женевского аэропорта открыть глаза на феномен радикализации.



(© GVA)

Добавим, что несколько месяцев назад Куатрен заявил о намерении усилить охрану всей территории воздушной гавани, установив по ее периметру систему видеонаблюдения, реагирующую на малейшее движение и круглосуточно снимающую все происходящее на камеры. А 17 апреля в аэропорту был усилен контроль пассажиров, пересекающих в этом пункте границу Шенгенской зоны. О новом европейском регламенте, к которому присоединилась Швейцария, Наша Газета.ch [уже рассказывала](#).



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---