

[Главная](#) > Готардский панорамный экспресс: с корабля на рельсы

## Готардский панорамный экспресс: с корабля на рельсы | Le Gotthard Panorama Express: d'un bateau sur le rail

Автор: Татьяна Гирко, Люцерн-Беллинцона-Лугано, 13. 04. 2017.



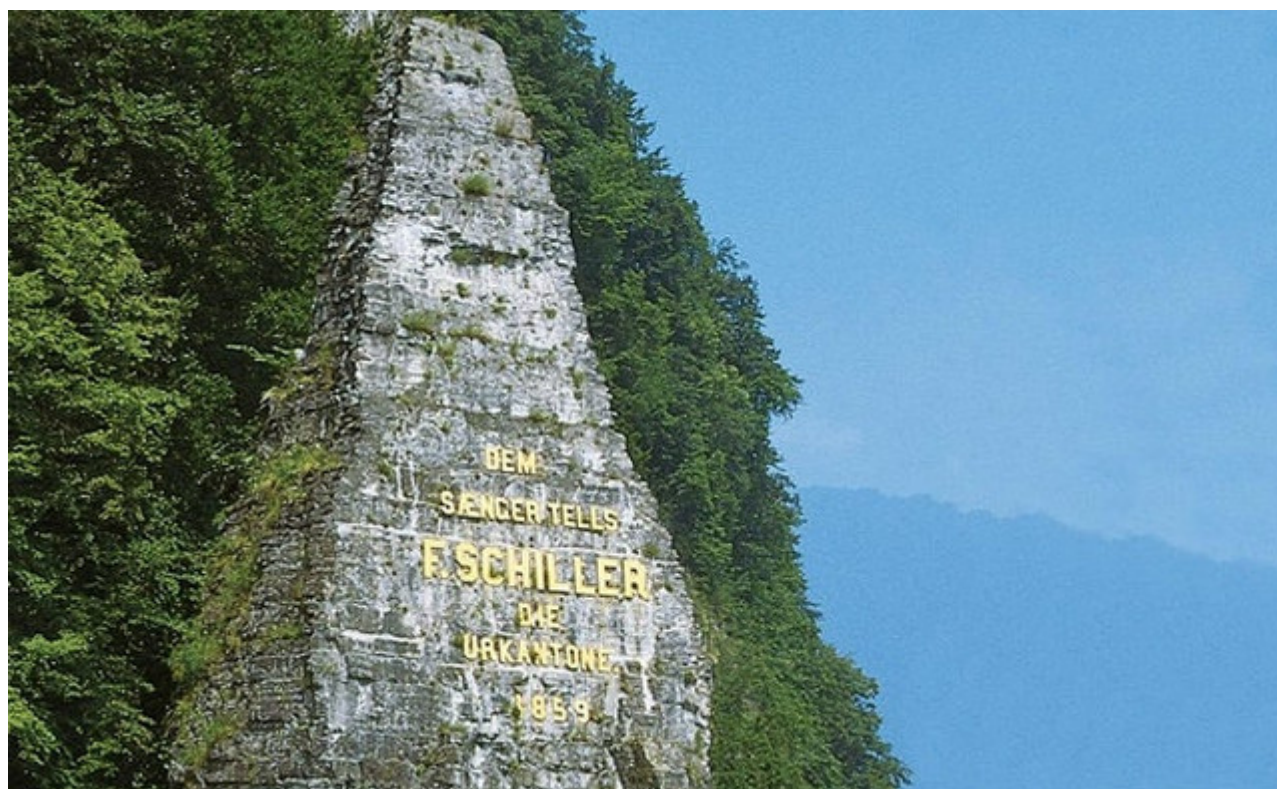
(© Dominik Baur/Switzerland Tourism)

Это путешествие начинается на Фирвальдштетском озере и продолжается в поезде, который движется по исторической Готардской линии в направлении Лугано. Запуск «Готардского панорамного экспресса» намечен на 14 апреля.

Ce voyage commence sur le lac des Quatre-Cantons et poursuit en train sur la ligne historique du Gothard en direction de Lugano. Le Gotthard Panorama Express sera lancé le 14 avril.

Начиная с завтрашнего дня, новый панорамный маршрут дополнит туристическое предложение железнодорожной компании SBB/CFF/FFS, представленное такими знаковыми путешествиями, как поездка на «Ледниковом экспрессе», «Экспрессе Бернина» или «Золотом перевале». Все желающие смогут открыть для себя сердце Швейцарии под необычным углом: сначала отправившись из Люцерна на пароходе до Флюэлена, а затем переместившись на борт поезда, который направляется в Тичино по одному из красивейших альпийских маршрутов.

Путь этот проходит мимо мест, каждое из которых по праву может считаться одним из символов Швейцарии: [луг Рютли](#), где в далеком 1291 году тайно встретились представители кантонов Ури, Швиц и Унтервальден, решившие создать свой первый союз; скала Шиллера, превращенная в памятник автору пьесы «Вильгельм Телль» в день его столетия; часовня Телля, посвященная легендарному народному герою; наконец, церковь Вассена, которая под разными углами трижды открывается взору пассажиров благодаря двойной «петле», по которой поезд набирает высоту. Недалеко от этого места расположен вход в самый длинный железнодорожный туннель мира – Готардский, который [открылся](#) в конце прошлого года. Однако туристический экспресс следует другим путем.



Скала Шиллера на озере Ури (© myswitzerland.com)

«Премьера» панорамного поезда, который будет циркулировать по этому маршруту с 14 апреля по 22 октября, состоялась на прошлых выходных в присутствии представителей прессы, туристического сектора, компаний общественного транспорта и политиков. «По извилистому железнодорожному пути мы быстро поднимаемся с 440 до 1100 метров, прежде чем нырнуть у Гешенена в 15-километровый туннель», – пишет газета Le Matin. Внутри этой галереи, принявшей первые поезда еще в 1882 году, теперь можно лицезреть сцены из истории региона и мифы Сен-Готарда. Кстати, линия, состоящая из двух сотен мостов и семи винтообразных туннелей, привлекала путешественников всего мира с первого дня своего существования.





*Церковь Вассен (© myswitzerland.com)*

«Классический» вояж Gotthard Panorama Express включает путешествие на пароход из Люцерна и далее на поезде до Лугано (150 франков в первом / 92 франка во втором классе) или до Беллинцоны (136 франков в первом / 84 франка во втором классе). При этом компания SBB/CFF/FFS уточняет, что путешественники могут при желании двигаться в противоположном направлении или комбинировать этот маршрут с «Ледниковым экспрессом». К услугам пассажиров – специальный вагон с открывающимися окнами, а на многих участках поезд специально замедляет ход, чтобы все желающие могли сделать фото. Добавим, что бронирование сидячего места на весь маршрут стоит 24 франка (эту сумму нужно прибавить к стоимости билета), а панорамными считаются лишь вагоны первого класса, в которых установлены окна большего размера. На пароход, как и в поезде, можно купить еду, напитки и сувениры.



#### *Маршрут Готардского панорамного экспресса*

Начиная с пасхальных выходных, «Готардский панорамный экспресс» будет ходить по выходным и праздничным дням. Пока конечной точкой путешествия стала Беллинцона, где при желании можно пересест на поезд, идущий до Лугано. С 3 июля по 20 октября всю поездку от Люцерна до Лугано можно будет совершить в любой день недели. Такое путешествие займет около 5,5 часов. Туристы, оказавшиеся в Швейцарии зимой, тоже смогут прокатиться по легендарной линии Сен-Готард, сделав пересадку в Эрстфельде. Правда, в таком случае сцены, посвященные истории и мифам региона, будут им недоступны.



(© CFF)

Новый маршрут позволит снова привлечь внимание к панорамной Готардской линии, посещаемость которой после открытия знаменитого туннеля упала до 400-500 человек в день,

рассчитывает компания SBB/CFF/FFS. Помимо панорамного экспресса, в летний период по ней будет ходить дополнительный поезд, связывающий по выходным Цюрих с Беллинцоной. Такое предложение оценят любители пеших прогулок по горам и велосипедисты. Таким образом, в то время как у подножия Сен-Готтарда скоростные поезда ныряют в 57-километровый туннель, чтобы быстрее доставить путешественников к месту назначения, «снаружи» продолжается жизнь, от которой не спешат отказываться поклонники швейцарских озер и Альп.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---