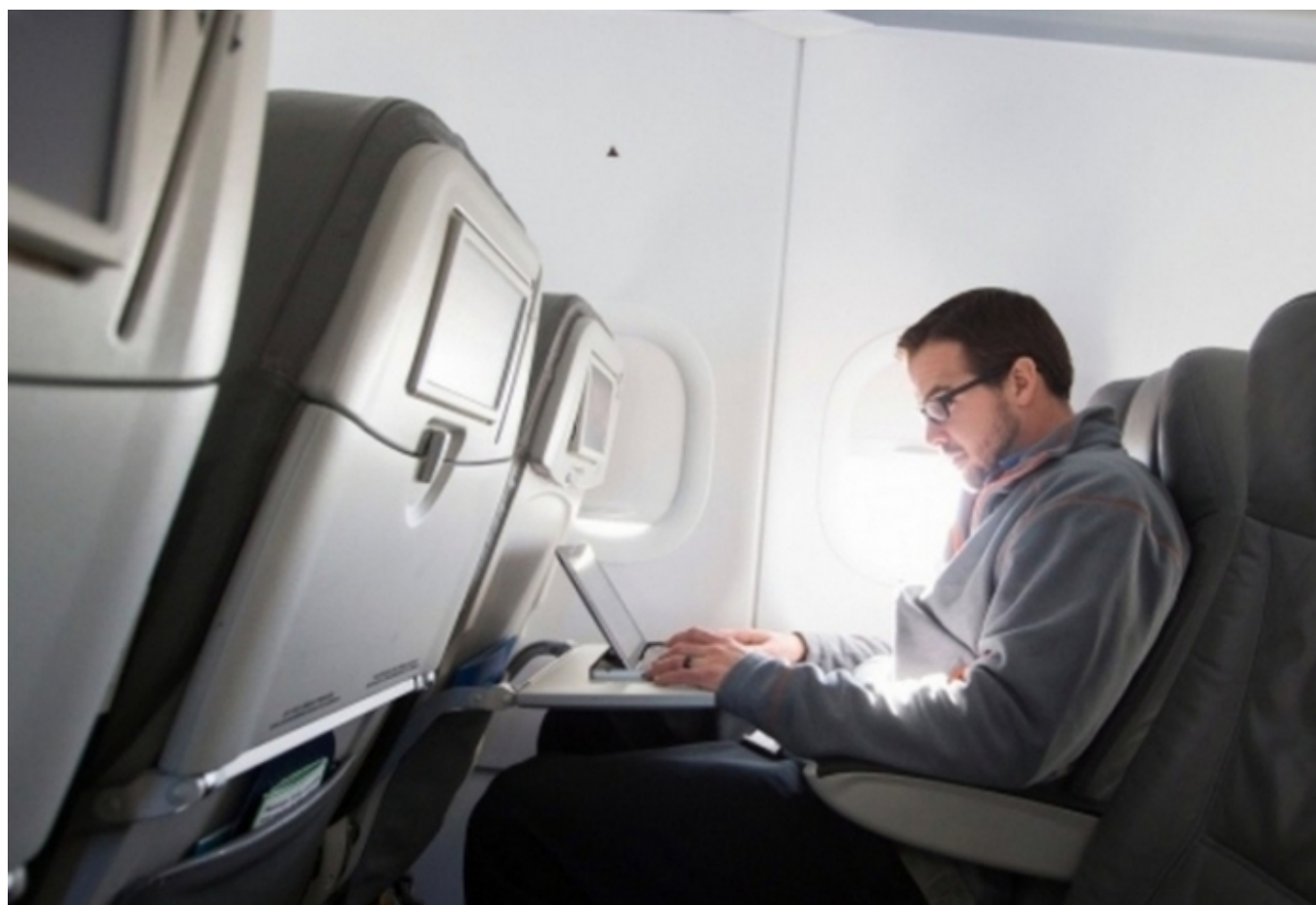


[Главная](#) > Швейцария пока не запрещает ноутбуки на борту самолета

## Швейцария пока не запрещает ноутбуки на борту самолета | La Suisse n'interdit pas pour l'instant les ordi à bord des avions

Автор: Татьяна Гирко, Берн-Вашингтон-Лондон, 23. 03. 2017.



(DR)

На этой неделе вслед за Вашингтоном Лондон запретил при вылете из некоторых стран проносить в кабину электронные приборы размером больше телефона. Берн пока решил не следовать этому примеру.]

Cette semaine après Washington, c'est Londres qui a interdit d'embarquer des appareils électroniques plus gros que des téléphones en cabine en provenance de certains pays. Berne n'a pas

choisi pour le moment de les suivre.

В ночь понедельника пассажиры, вылетающие в США из некоторых ближневосточных и африканских аэропортов, начали получать предупреждения, что им необходимо сдать в багаж все электронные приборы крупнее обычного мобильного телефона. Так начали действовать новые американские ограничения в отношении восьми преимущественно мусульманских стран, связанные с вопросами безопасности, сообщило агентство Bloomberg.

В список аэропортов, при вылете из которых в США ноутбуки и планшеты отныне запрещены к провозу в ручной клади, попали 10 воздушных гаваней, расположенных в Иордании (Амман), Египте (Каир), Турции (Стамбул), Саудовской Аравии (Эр-Рияд и Джидда), Кувейте (Кувейт), Марокко (Касабланка), Катаре (Доха) и Объединенных Арабских Эмиратах (Дубай и Абу-Даби). Напомним, что в конце января американский президент Дональд Трамп [ввел](#) временные ограничения на въезд в страну для граждан отдельных ближневосточных и африканских государств. На этот раз под запрет попали другие страны, и, по сообщениям СМИ, такое решение было основано на подозрениях, что усилия террористических групп по созданию трудно обнаруживаемой взрывчатки могли увенчаться успехом, и теперь такие устройства могут попасть на борт самолета под видом электроники.

В том, что злоумышленники способны спрятать бомбу в ноутбуке или планшете, похоже, не сомневаются и в Великобритании, которая днем позже ввела собственные ограничения. Под запрет провоза этих устройств в ручной клади попали все прямые рейсы, выполняющиеся из шести стран – Турции, Ливана, Иордана, Египта, Туниса и Саудовской Аравии.

В среду прошло экстренное заседание Федерального управления гражданской авиации Швейцарии (OFAC), которое решило пока не следовать примеру США и Великобритании. «В краткосрочной перспективе можно подумать об усилении контроля в названных аэропортах, в частности в том, что касается электроники», – заявила информагентству ATS пресс-секретарь OFAC Николь Рец. По ее словам, безопасность можно обеспечить и благодаря более глубокому и систематическому обмену информацией с другими странами. «Речь идет о постоянной оценке применяемых нами мер безопасности и их корректировке в случае необходимости», – добавила она.

Швейцария намерена следить за развитием ситуации и оставаться на связи с двумя странами, установившими ограничения. По данным французской газеты Libération, аналогичное решение приняли и власти Пятой республики. При этом со ссылкой на одного из бывших сотрудников спецслужб издание сообщило следующее: «Похоже, что Аль-Каида, а точнее ее филиал в Йемене, работает над этой технологией». Газета отмечает, что введенные ограничения теоретически могут обойти пассажиры, летящие с пересадкой: путешественнику из Стамбула, меняющему рейс в Париже, ничего не стоит получить чемодан во французской столице и дальше лететь уже с планшетом или ноутбуком в кабине. Правда, если багаж подвергается более тщательному досмотру, чем ручная кладь, то такая хитрость потенциальному террористу не поможет.

Не желая слепо следовать примеру других стран, Швейцария, тем не менее, не исключает, что аналогичные ограничения могут быть введены в ближайшее время. Представитель OFAC пообещала, что в таком случае информация об изменении правил будет доведена до сведения пассажиров и авиакомпаний в кратчайшие сроки.

Напомним, что сегодня Швейцария [обязывает](#) авиакомпании передавать данные о пассажирах, вылетающих из аэропортов, включенных в перечень «направлений повышенного риска». Наряду с Доху и Абу-Даби, оказавшимися под новыми антитеррористическими ограничениями США, в него входят и другие крупные воздушные гавани, через которые в Европу могут попасть нелегальные мигранты или другие нежелательные визитеры (в 2013 году в список были внесены Домодево, Шереметьево и Внуково). Осенью 2015 года в швейцарских – как и в других европейских – аэропортах была [введена в действие](#) система выборочного химического контроля на взрывчатые вещества.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---