

## Цифровые очки за рулем|Les lunettes numériques au volant

Автор: Татьяна Гирко, Берн, 2. 03. 2017.



(© Loïc Le Meur / wikimedia)

«Умные очки», такие как знаменитые Google Glass, в Швейцарии не запрещены. Изучив риски, которые сопряжены с их ношением участниками дорожного движения, Федеральный совет решил пока не менять законодательство.

Les lunettes intelligentes, comme fameuses Google Glass, ne sont pas interdit en Suisse. En étudiant les risques inhérents à leur port dans la circulation routière, le Conseil fédéral a décidé de ne pas légiférer pour le moment.

Каких-то три десятилетия назад в фантастическом боевике «Терминатор» герой Арнольда Шварценеггера, глядя на соперника, сразу же получал о нем подробную информацию в виде текста, располагающегося где-то на уровне глаз. Эта способность киборга, по сюжету заброшенного в прошлое из постапокалиптического 2029 года, сегодня не создает впечатления чего-то сверхъестественного. Современные разработчики «умных очков» соревнуются друг с другом в характеристиках, которые позволят им удовлетворить любой каприз потенциальных клиентов: встроенная камера для записи видео, дополненная реальность, стильный дизайн. Судя по всему, к 2029 году Терминатор с его сверхспособностями будет заметно уступать обычному очкарику.

И все же человек – не машина. Дополненная реальность и появляющиеся в поле зрения комментарии могут серьезно отвлекать его, например, во время управления автомобилем. Такое опасение высказал в конце 2014 года депутат Либерально-радикальной партии Томас Хефти, предложив Федеральному совету изучить возможные риски, сопряженные с появлением на рынке «цифровых очков». Достаточно ли действующего законодательства для того, чтобы решать спорные вопросы, в том числе в страховой сфере, которые могут возникнуть в связи с ношением такого аксессуара?

Федеральный совет согласился с тем, что пришло время дать правовую оценку использованию «умных очков» и изучить положение дел в других странах. Доклад на эту тему было поручено подготовить Федеральной дорожной службе (OFROU). На прошлой неделе этот документ был опубликован.

В сопровождающем доклад пресс-релизе говорится о том, что Федеральный совет пока не видит необходимости менять действующее законодательство в связи с появлением «цифровых очков». Для начала OFROU уточняет, что именно следует понимать под этим термином: речь идет о периферийном крепящемся на голове дисплее (Peripheral Head-Mounted Display, PHMD) или очках, выполненных по технологии «индикатор на лобовом стекле» (head-up glasses), ранее использовавшейся в авиации.

Появление в нашей жизни «умных очков» несет в себе не только риски, но и имеет определенные преимущества. С точки зрения вождения автомобиля, к положительным сторонам можно отнести снижение необходимости отводить взгляд от дороги – человеку больше не нужно отвлекаться на обычные приборы. Возможно в будущем в такие системы будут встроены функции помощи вождения, надеются эксперты OFROU.

Среди недостатков назван риск рассеяния внимания, особенно если водитель решит просматривать в очках не показатели скорости автомобиля или маршрут, а что-то более отвлекающее, например, включит фильм. Однако создатели «умных очков» пока находятся в активном поиске решений, которые в конечном счете будут предложены покупателям и завоюют рынок. Сегодня необходимости формулировать какие-либо требования или запреты пока нет, особенно если учесть, что технологии продолжают развиваться, пришло к выводу правительство. Иными словами, что именно запрещать, пока не очень понятно.

Не спешат вводить новые ограничения или специфические требования и в других странах. Так, по данным OFROU, ношение «умных очков» никак не регулируется в Германии, хотя правилами

дорожного движения запрещено использование технических приборов, мешающих обзору водителя. Во Франции новинка тоже не упоминается в действующем законодательстве, однако три положения ПДД могут быть интерпретированы как запрет. Прямого указания не носить «умные очки» за рулем не обнаружили эксперты OFROU и в Великобритании.

На общем фоне пока выделяется американский штат Западная Виргиния, где в 2013 году было выдвинуто предложение о запрете ношения во время вождения «умных очков» под угрозой штрафа. Швейцария решила пока не торопиться с «закручиванием гаек», однако Федеральной дорожной службе поручено следить за развитием ситуации в этой сфере. Таким образом, возможно, скоро в швейцарских ПДД будут упоминаться не только [беспилотные автомобили](#), но и Google Glass и их конкуренты.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---