

[Главная](#) > Готардский туннель, новое расписание и новые цены

Готардский туннель, новое расписание и новые цены|Le tunnel du Gothard, les nouveaux horaires et les nouveaux prix

Автор: Татьяна Гирко, Берн-Цюрих-Женева-Беллинцона-Люцерн, 9. 12. 2016.



Фото с инаугурации Готардского туннеля (© Gottardo2016)

11 декабря на всей территории Швейцарии вступает в силу новое расписание общественного транспорта. Этот день также будет отмечен введением в эксплуатацию Готардского туннеля. Другое, менее приятное новшество, заключается в росте цен на билеты.]

Le 11 décembre, le nouvel horaire des transports publics entre en vigueur dans toute la Suisse. Ce jour sera également marqué par la mise en service du tunnel du Gothard. Une autre nouveauté moins

agréable consiste à l'augmentation des prix des billets.

Самый длинный железнодорожный туннель в мире, [торжественное открытие](#) которого состоялось несколько месяцев назад, начиная с воскресенья будет работать в штатном режиме. Для пассажиров это означает, что время, которое им придется затратить на дорогу из немецкой части Швейцарии в Тичино или в Италию, сократится приблизительно на полчаса. Напомним, что в последние несколько недель отдельные поезда уже [проходили](#) через новый туннель, но пока такая функция действовала лишь в тестовом режиме.

Отныне из Цюриха в Милан каждые два часа будут отправляться прямые поезда Eurocity (время в пути 3ч 26мин); в промежутках между ними Цюрих и Лугано свяжут Intercity (время в пути 2ч 08мин); двухчасовой перерыв установлен и для Intercity, циркулирующих между Базелем и Лугано (время в пути 3ч 13мин). Компания SBB/CFF/FFS напоминает, что велосипедисты должны заранее бронировать места для своих «железных коней» в этих составах.

По выходным дополнительные поезда будут отправляться по Готардской ветке с севера на юг с 7 утра до полудня, а с юга на север – с 14 до 19 часов. Забегая немного вперед, добавим, что в июне следующего года Цюрих, Милан и Венецию свяжет Eurocity, который будет циркулировать в конце недели.

Разумеется, начало полноценной работы Готардского туннеля не пройдет незамеченным: 11 декабря в 6 утра с цюрихского вокзала торжественно отправят «первопроходца». Прибытие поезда в Лугано – пока неизвестно, станет ли это событие сюжетом нового кинематографического шедевра, – послужит сигналом к торжественному открытию здания вокзала после ремонта.



Впрочем, панорамный путь через Готард по-прежнему остается доступным для туристов и обычных пассажиров. Желающие смогут прокатиться от Эрстфельда до Беллинцоны на RegioExpress, циркулирующем раз в час, а затем пересесть на скоростные поезда. В «высокий сезон» с апреля по октябрь между Цюрихом и Беллинцоной будет ходить дополнительный прямой поезд, который оценят велосипедисты и любители пеших прогулок по горам. Кроме того, на Пасху намечен пуск панорамного экспресса **Gotthard Panorama Express**: в это предложение включена поездка на пароход по озеру Четырех кантонов от Люцерна до Флюэлена, откуда путешественники смогут добраться до Лугано на панорамном поезде. Вначале по такому маршруту можно будет прокатиться в обоих направлениях по выходным и праздничным дням, а начиная с июля – хоть каждый день. Предложение действительно до 22 октября.

В связи с введением в строй Готтардского туннеля кантон Тичино решил повысить свою туристическую привлекательность: постояльцам местных отелей будет предоставлен бесплатный доступ к общественному транспорту. Билет под названием **Ticino Ticket** будут выдавать в гостиницах, начиная с января 2017 года.

Кстати, для компании SBB/CFF/FFS переход на новое расписание стал поводом изменить внешний вид своих сотрудников. Новую униформу сначала наденет персонал, обслуживающий поезда, а через несколько месяцев к ним присоединятся сотрудники, работающие в кассах на вокзалах.



С финансовой точки зрения клиентов швейцарских железных дорог ждут менее радостные новости. Так, стоимость **единого годового абонеента (GA)** вырастет более, чем на 5%: с 5970 до 6300 франков для 1 класса и с 3655 до 3860 франков для 2 класса. Подорожание в пределах 2% ожидает и молодежь. Несколько франков (менее 3%) прибавят также к цене «дневных билетов», покрывающих всю зону действия генерального абонеента при наличии проездного Half-Fare travelcard.

Некоторые изменения претерпевает и ассортимент предлагаемых билетов. Так, специальная карта Junior travelcard стоимостью 30 франков позволяет детям в возрасте от 6 до 16 лет путешествовать в течение всего года вместе с родителями, имеющими действительный билет. Похожее предложение Grandchild travelcard, действующее при поездке с бабушками и дедушками, теперь будет интегрировано в «Юношескую карту». Кроме того, сопровождающими отныне смогут быть не только ближайшие родственники. При наличии новой **Children's Co-travelcard** ребенок получит возможность путешествовать с любым взрослым – тетей, дядей, соседями, воспитательницами или родителями друзей – в течение года всего за 30 франков. С 1 февраля 2017-го по 31 января 2018 года Junior travelcard и Children's Co-travelcard можно будет приобрести со скидкой 50%.

Наконец, начиная с апреля, на всей территории Швейцарии появится новый модулируемый абонемент, позволяющий комбинировать поездки между разными регионами, включая городской транспорт. Такие предложения, пользующиеся популярностью у клиентов SBB/CFF/FFS, живущих и работающих в разных городах, доступны на месяц или на год. В абонементе, который придет на смену существующей карте Inter-regional travelcard, предусмотрены новые комбинации регионов.



Исторический момент: прокладка Готтардского туннеля завершена, 2010 год (© AlpTransit Gotthard AG)

Больше информации об истории строительства и открытии Готардского туннеля вы найдете в печатном приложении №9 к Нашей Газете.ch, которое можно [заказать](#) в редакции.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
