

[Главная](#) > Российский самолет «сопроводили» в швейцарском воздушном пространстве

Российский самолет «сопроводили» в швейцарском воздушном пространстве|Un avion russe « accompagné » dans l'espace aérien suisse

Автор: Надежда Сикорская, Берн, 20. 11. 2016.



Эта банальная, по словам швейцарцев, процедура вызвала «недоумение» в Москве и печально предсказуемую реакцию русскоязычного твиттер-сообщества.

|

Cette procédure banale, selon la Suisse, a suscité les protestations de Moscou et a provoqué des réactions bien prévisibles sur le twitter de l'Ambassade russe à Berne.

В прошлую пятницу швейцарские военные самолеты F/A - 18 приблизились к находившемуся в швейцарском воздушном пространстве российскому правительственному самолету и сопровождали его. Известно, что в самолете находились члены российской делегации и журналисты, направлявшиеся в столицу Перу Лиму для участия в саммите Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), где побывал и президент В. В. Путин.

Один из находившихся на борту журналистов сообщил, что заметил три военных самолета Швейцарии F/A - 18, что удивило российские власти. Москва потребовала объяснений. «Выразили недоумение и попросили разъяснений у швейц. стороны в связи с инцидентом с росс. правительственным бортом в небе над Конфедерацией», - такая запись появилась на официальном твиттер-аккаунте Посольства Российской Федерации в Швейцарской Конфедерации в 3.28 утра 19 ноября.

Представитель же швейцарской армии Даниэль Райст разъяснил в эфире RTS, что речь идет о стандартной процедуре. «Контролировать официальный или правительственный самолет в нашем воздушном пространстве - нормальная процедура», - заявил он, добавив, что подобный контроль осуществляется выборочно, от случая к случаю, независимо от государственной принадлежности самолета. «Мы проверяем, например, что самолет именно тот, который был заявлен, с соответствующими опознавательными знаками».

Обычно подобная проверка проводится по радио. Если это невозможно, применяются международные процедуры - от сигналов руками до других условных знаков между пилотами. Ежегодно воздушными силами Швейцарии осуществляется от 300 до 400 подобных проверок.

Пересечение российским самолетом швейцарского воздушного пространства не в первый раз вызывает напряжение между Берном и Москвой, напоминает RTS. В октябре 2015 года, например, после того, как F/A - 18 приблизился к российскому самолету, МИД России направил послу Швейцарии в Москве ноту протеста. Тогда на борту находилась парламентская делегация во главе с С. В. Нарышкиным, направлявшаяся в Женеву. Швейцария принесла извинения, но уточнила, что о возможности подобных маневров российские власти были предупреждены.

«Попытки некоторых швейцарских ответственных лиц представить этот инцидент, как стандартную процедуру кажутся неубедительными», - цитирует RTS слова министра иностранных дел России, призвавшего Берн избегать в будущем «подобных рискованных инцидентов».

Посмотрим, чем дело кончится. Пока же мы с чувством глубокого отвращения пробежались по комментариям, оставленным к посольскому твиттеру - смесь вопиющей безграмотности и мата. Удивительно, что на официальном аккаунте посольства не проводится мониторинг. Интересующиеся могут [убедиться сами](#).



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
