

[Главная](#) > Авиакомпания SWISS уйдет из Куантрена?

Авиакомпания SWISS уйдет из Куантрена?|La compagnie aérienne SWISS, partira-t-elle de Cointrin?

Автор: Татьяна Гирко, Женева, 23. 08. 2016.



Спасение - в новых Bombardier CSeries? (© 2016 Swiss International Air Lines Ltd.)

Швейцарские СМИ сообщили о возможном уходе из Женевы национальной авиакомпании, чье место может занять лоукостер Eurowings, входящий в ту же группу Lufthansa. И все же SWISS не теряет оптимизма.]

Les médias suisses évoquent un départ de Genève de la compagnie aérienne nationale, dont la place pourrait occuper le low-cost Eurowings, appartenant au même groupe Lufthansa. Toutefois, SWISS

reste optimiste.

Авиакомпания SWISS нужно улучшить свои финансовые показатели, в противном случае ей придется отказаться от обслуживания европейских направлений из аэропорта Женевы, сообщили газеты *Matin Dimanche* и *SonntagsZeitung*. По их информации, план, разработанный группой *Lufthansa*, куда входит SWISS, предусматривает такой вариант развития событий, начиная с 2018 года. На место национального перевозчика может прийти бюджетная авиакомпания *Eurowings*, которая составит компанию британскому лоукостеру *Easyjet*, активно осваивающему Куантрен.

В 2012 году SWISS с гордостью сообщила о своем намерении развивать женевскую базу на европейских направлениях. Напомним, что в списке пунктов назначения в течении двух последних зимних сезонов в расписании авиакомпании [фигурировал](#) и Санкт-Петербург, однако на лето это направление снова закрывалось, как «экономически нецелесообразное» ([причина](#) - не только низкий спрос, но и высокие сборы в аэропорту Пулково). На сегодняшний день единственным городом на постсоветском пространстве, куда регулярно летает SWISS из Женевы, остается Москва.

К сожалению, женевской базе так и не удалось стать рентабельной, сообщает швейцарская пресса. Следует отметить, что в европейском сегменте серьезную конкуренцию SWISS составила *Easyjet*, несмотря на изменившуюся политику формирования цен, позволяющую пассажирам сократить расходы, обходясь лишь ручной кладью. Аналогичная ситуация сложилась в свое время и в аэропорту Базеля, который национальный перевозчик [покинул](#) в прошлом году.

«Несмотря на предпринимаемые усилия, поставленную задачу достичь рентабельности на коротких дистанциях выполнить не удалось», – пишет *Matin Dimanche* со ссылкой на расшифровку последней встречи сотрудников, проходившую в присутствии главы SWISS по Романдской Швейцарии Лоренцо Штолля. В конце июня стало известно, что бюджетная авиакомпания *Eurowings*, входящая, как и SWISS, в группу *Lufthansa*, получила задание разработать сценарий развития в женевском аэропорту. Это означает, что конкуренция усиливается.

Бизнес-план SWISS, получивший название «Geneva reloaded», был представлен во Франкфурте 6 июня, сообщает швейцарская пресса. Он предусматривает «существенное повышение рентабельности» авиакомпании к 2018 году. Что скрывается за этой формулировкой? В первую очередь, использование новых самолетов *Bombardier CSeries*, потребляющих меньше топлива. Премьерный коммерческий полет новой машины по маршруту Цюрих-Париж [состоялся](#) этим летом, а в ближайшем будущем флот авиакомпании в женевском аэропорту должен пополниться восьмью самолетами *Bombardier CSeries*. Второй *Bombardier CS100* был поставлен SWISS 12 августа, а его «коллега» за месяц работы успел совершить 136 полетов, преодолев 91 тысячу километров и доставив 13250 пассажиров из Цюриха в Париж, Манчестер, Прагу и Будапешт, сообщил производитель.

Помимо использования новых самолетов, генеральный директор SWISS Томас Клюр, [недавно возглавивший](#) компанию, заявил, что число направлений, которые сегодня обслуживаются через аэропорт Женевы, будет сокращено с 40 до 30. По его мнению, SWISS вполне способна

противостоять внутренней конкуренции. При этом со ссылкой на два анонимных независимых друг от друга источника Matin Dimanche сообщает, что окончательное решение о присутствии в женевской воздушной гавани будет принято материнской компанией летом следующего года.

В пресс-службе авиакомпании Нашей Газете.ch сообщили, что SWISS чрезвычайно дорожит своей женевской базой и намерена и в будущем прилагать необходимые усилия для ее развития, подтвердив, впрочем, что желаемый порог рентабельности пока не достигнут. Окончательное решение будет принято не ранее, чем через 2-3 года, отмечает представитель SWISS Майке Фулротт, возлагая надежды на сокращение расходов за счет использования Bombardier CSeries и уменьшение числа направлений в расписании авиакомпании. Затронут ли эти меры прямой рейс Женева-Москва, пока неизвестно, однако лоукостер Easyjet в этом сегменте не стал конкурировать со швейцарским перевозчиком. Вопрос о приходе Eurowings в Женеву в настоящее время изучает материнская компания, подтвердили в SWISS.

Федеральная служба гражданской авиации отмечает, что титул национального перевозчика не накладывает на SWISS никаких обязательств по выполнению полетов из Куантрена. Уже сегодня Easyjet, в расписании которого значатся 75 направлений с вылетом из Женевы, принадлежит более 40 % рынка. Швейцарская авиакомпания довольствуется 15 %, и конкуренция с лоукостером ей стоит значительных – возможно, не вполне оправданных с финансовой точки зрения, – усилий.

Добавим, что новость о возможном уходе SWISS из Женевы уже прокомментировал министр экономики кантона Пьер Моде. По его словам, для аэропорта этот маневр не станет катастрофой. «Но это будет позором для авиакомпании в швейцарской ливрее и нанесет удар по ее имиджу, в то время как общество столько вложило в маркетинг», – добавил он. Мы будем следить за развитием событий.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
