

[Главная](#) > Solar Impulse 2 завершил кругосветный полет

Solar Impulse 2 завершил кругосветный полет | Solar Impulse 2 a fait le tour du monde

Автор: Лейла Бабаева, Лозанна-Абу-Даби, 29. 07. 2016.



Полет удался! (bertrandpiccard.com)

Под управлением Бертрана Пикара и Андре Боршберга «птичка» на солнечных батареях облетела мир, потратив больше года, но не израсходовав ни капли горючего. За время путешествия воздухоплаватели преодолели ряд технических трудностей, поставили новые рекорды и еще раз подчеркнули важность «зеленой» энергии.

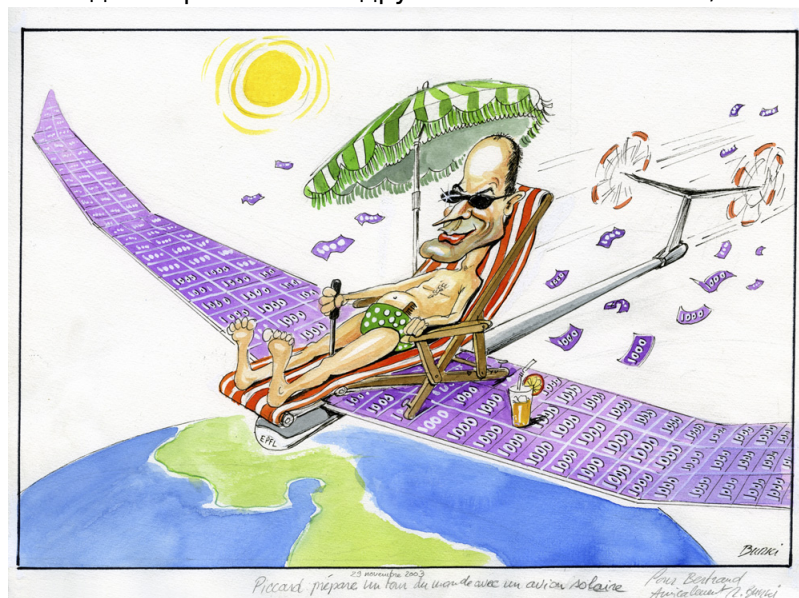
Piloté par Bertrand Piccard et André Borschberg, l'appareil aux cellules photovoltaïques a réalisé une

circonvolution d'une durée de 16 mois, sans une goutte de carburant. Durant leur voyage, les aéronautes ont surmonté des difficultés techniques et ont établi de nouveaux records, ayant mis en relief l'importance des énergies renouvelables.

Жюль Верн, Герберт Уэллс, Алексей Толстой и Александр Беляев составили бы прекрасную группу для встречи вернувшихся пилотов. Великие писатели, много размышлявшие о судьбах человечества и технологиях, которые появятся в будущем, могли бы почувствовать удовлетворение от того, что после их ухода люди не перестали мечтать и стремиться к достижению новых вершин.

Вылетев 9 марта 2015 года из Абу-Даби, [Solar Impulse 2](#) вернулся в столицу Объединенных Арабских Эмиратов 26 июля 2016 года. Гудя электромоторами, аппарат с длинными крыльями приземлился ночью, в то время как группа встречающих, среди которых была и министр энергетики Конфедерации Дорис Лойтхард, увлеченно снимали его снижение на видеокамеры телефонов.

Полет швейцарцев состоял из **17 этапов**. Больше всего остановок исследователи сделали в США (7 приземлений от Гонолулу до Нью-Йорка), Китае и Индии (по две остановки в каждом государстве). В Омане, Бирме, Японии, Испании и Египте самолет садился только один раз, а последнее приземление друзья выполнили в ОАЭ, пишет журнал Bilan.



Для осуществления путешествия организаторы проекта собрали **170 миллионов долларов**, предоставленных меценатами, спонсорами и партнерами, о чем в блоге Бертрана Пикара есть даже отдельная запись.

Общее число ячеек солнечных панелей, установленных на самолете – 17 248, они находятся на верхней стороне крыльев, размах которых составляет 72 метра. «Жилая площадь» кабины – 3,8 квадратных метра. Днем аппарат летел **со скоростью 90 километров в час**, ночью – 60. При весе самолета 2300 кг, что эквивалентно весу крупного автомобиля-внедорожника, движение обеспечивали **четыре электромотора**. Годы исследований ушли на то, чтобы достичь оптимального веса аппарата.

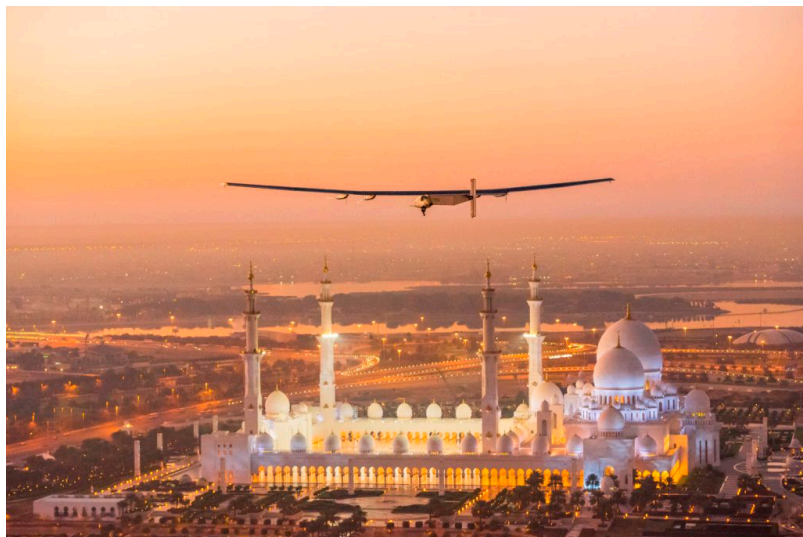
Непосредственное **участие в проекте принимали около 150 человек**, включая исследователей и ответственных за связи с общественностью. В 2003 году коллектив насчитывал четырех основателей, в 2012-м над общей задачей увлеченно трудились уже 70 человек, а к июлю этого года цифра удвоилась.



Максимальная высота, на которую поднимались друзья, достигала 8500 метров, в ходе путешествия она менялась в зависимости от времени суток и естественного освещения. Бертран Пикар и Андре Боршберг сменяли друг друга в кресле пилота: первый управлял самолетом на 9 этапах путешествия (общей протяженностью 22 441 километр и длительностью 266 часов и 51 минуту), второй – на 8 этапах (18 203 километра, 276 часов и 16 минут). Андре Боршберг установил новый рекорд, совершив непрерывный одиночный полет над Тихим океаном за пять дней, во время которого он мог спать лишь «урывками», по 20 минут за раз. До этого рекордсменом по дальности полетов без остановки был американский бизнесмен Стив Фоссетт (76 часов 45 минут).

Во время ночных полетов над горными массивами путешественникам приходилось терпеть **мороз до - 20 °C** в неотапливаемой кабине, так как горы мешали им опуститься на более «теплую» высоту.

Совершив новый подвиг, швейцарцы доказали, что дух приключений не исчез в XXI веке. Цель была достигнута за 16 месяцев, вопреки техническим неполадкам и другим затруднениям (например, вынужденная остановка в Японии почти на месяц, пока воздухоплаватели ждали наступления летней погоды). Друзья привели наглядный пример того, что энергия солнца постепенно становится надежной альтернативой традиционным источникам даже в таких областях, где немногие представляли себе ее применение еще несколько лет назад.



Конечно, пройдет не один год, прежде чем воздух будут рассекают Боинги на солнечных батареях, ведь даже сегодня Solar Impulse 2 потребовалось больше времени, чем планировалось изначально (пять месяцев, включая 25 дней полета), чтобы облететь земной шар. Несмотря на это, полученные данные принесут пользу человечеству, так же как инновации в мире Формулы 1 спустя несколько лет можно найти в серийных авто во всем мире. За швейцарским «солнечным» самолетом стоят десятки инженеров, которые трудятся не первый год, а также доктора, которые отслеживали состояние пилотов во время путешествия.

«Исследование – это состояние ума», - отмечается на сайте Бертрана Пикара, по мнению которого только что заверченный перелет стал новым рывком вперед, объединившим человеческие усилия и передовые технологии. Воздухоплателю, который начал осваивать дельтаплан в 16 лет, участвовал в гонках на монгольфьере (тепловой аэростат) и у которого за плечами [кругосветное путешествие без промежуточных остановок на воздушном шаре](#), невольно веришь и ожидаешь от него новых достижений – тем более что они в конечном итоге послужат и нам.

Бертран Пикар совершает кругосветный полет (дружеский шарж, выполненный воздушным карикатуристом Реймоном Бюрки, bertrandpiccard.com)

Селфи над Китаем (bertrandpiccard.com)

На скорости 60-90 километров в час пилоты могли рассмотреть много интересного (bertrandpiccard.com)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
