

[Главная](#) > Выдворение беженцев обходится Швейцарии слишком дорого

Выдворение беженцев обходится Швейцарии слишком дорого | La Suisse paie trop cher pour l'expulsion des requérants

Автор: Татьяна Гирко, Берн, 17. 03. 2016.



© Keystone

Исследование, проведенное Государственным секретариатом по миграции (SEM) и кантонами, показало, что высылка в Нигерию одного просителя убежища обходится Швейцарии в сумму от 11 до 14 тысяч франков. На такую же процедуру, проведенную агентством Европейского союза по безопасности внешних границ Frontex, придется потратить 3 тысячи франков.

Selon une étude réalisée en 2015 par le Secrétariat d'Etat aux migrations (SEM) et les cantons, le

renvoi d'un requérant vers le Nigéria coûte en Suisse de 11 à 14 milles francs. Pour la même procédure effectuée par l'agence européenne Frontex il faudra dépenser 3 milles francs.

Отправка на родину просителей убежища, ходатайство которых отказались удовлетворить миграционные власти, – недешевое удовольствие. «Наша Газета.ch» приводила ранее детальные [цифры за 2014 год](#) и неоднократно писала об особенностях «[спецрейсов](#)», которыми депортируют из Швейцарии иностранцев, не желающих покидать ее добровольно.

Согласно последним данным, в 2015 году власти Конфедерации зафрахтовали для таких целей 45 рейсов. Высылка 228 человек, оказавших серьезное сопротивление, обошлась казне в 2,2 млн франков. Кроме того, регулярными рейсами авиакомпаний были отправлены на родину 6285 человек, при этом в 5797 случаях полицейские сопровождали своих подопечных только до трапа самолета, а в 488-ми – до конечного места назначения. Общая сумма средств, потраченных на высылку просителей убежища из страны, почти не изменилась по сравнению с прошлым годом и составила 8,3 млн франков. И хотя в своей статистике SEM не раскрывает конкретных цифр, простой расчет показывает, что в среднем транспортировка одного пассажира «спецрейса» обходится Конфедерации в 10 тысяч франков.

По данным газеты Le Matin Dimanche, которой удалось ознакомиться со специальным отчетом SEM, посвященным этой теме, в 2015 году высылка 14 нигерийцев обошлась кантонам в 11-14 тысяч франков на человека. Результаты исследования показали, что аналогичные «спецрейсы», организованные агентством Frontex, стоили бы в 3-4 раза дешевле, несмотря на то, что пассажиров придется доставлять под охраной в ближайший аэропорт другой страны. Швейцария, как и другие европейские страны, может воспользоваться услугами Frontex в сфере высылки мигрантов.

По словам представителя SEM Селин Кольпрат, разница во многом объясняется тем, что расходы на фрахт воздушного судна при организации совместных «спецрейсов» берет на себя европейское агентство, работа которого финансируется за счет взносов стран-участниц Шенгенского соглашения. Вклад Конфедерации в 2014 и 2015 годах в общий бюджет достигал 4 млн франков. Для SEM также очевидны преимущества организационного характера: получение разрешений на взлет и посадку самолета получает страна, проводящая операцию по высылке. Кроме того, принимая участие в совместных рейсах, Швейцария сможет «расширить географию» депортаций – ведь отдельным самолетом высылать единственного выходца из какой-либо страны окажется еще накладнее, а со всей Европы есть шанс собрать достаточно пассажиров, следующих в определенном направлении.

Впрочем, по словам министра безопасности Женевы Пьера Моде, поддерживающего укрепление сотрудничества с Frontex, иногда Швейцарии все же придется самостоятельно выдворять иностранцев. Однажды кантон был вынужден организовать «спецрейс» для единственного выходца из Ямайки, потратив на это несколько десятков тысяч франков, поскольку в последние годы европейское агентство никого не отправляло в эту страну. «Риск того, что рецидивист может когда-то выйти на свободу, и расходы на его содержание в размере нескольких сотен франков в день сами подсказали решение», – отметил Пьер Моде.

Тем не менее по окончании тестовой фазы исследования Государственный секретариат по миграции и кантоны пришли к выводу, что услуги Frontex могут оказаться более выгодными

для Швейцарии, чем самостоятельная организация «спецрейсов». Впрочем, речь пока идет лишь о рекомендации, а не об обязанности. Однако наметившаяся тенденция свидетельствует о том, что кантоны заинтересовались открывающимися перспективами. Так, в 2014 году Швейцария снарядила 41 «спецрейс» для депортации 252 человек, и еще 13 просителей убежища были высланы по линии Frontex. В 2015-м своими силами кантоны выдворили из страны 228 иностранцев, а через европейские аэропорты были отправлены на родину уже 65 человек. С учетом грядущего [ужесточения законодательства](#) о высылке нарушивших закон иностранцев, в результате чего число депортаций должно значительно увеличиться, такая экономия может оказаться вовсе не лишней.

При этом еще одним препятствием для укрепления сотрудничества с Frontex могут оказаться методы сопровождения пассажиров «спецрейсов». Так, европейские полицейские предпочитают ограничивать свободу выслаемых по минимуму, применяя наручники, специальные каски, кресла-каталки и другой арсенал лишь в случае крайней необходимости. В то время как их швейцарские коллеги, особенно из немецкой части, действуют наоборот, принимая заранее максимальные меры предосторожности, за что неоднократно подвергались критике правозащитных организаций. Впрочем, эксперты подтверждают, что швейцарские нормы, в которые входит и обязательное присутствие на борту представителя Национальной комиссии по предотвращению пыток (CNPT), можно будет внедрить и в рамках процедуры высылки, проводимой Frontex.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
