

## Достоинства и недостатки швейцарских железных дорог|Les avantages et les inconvénients des chemins de fer suisses

Автор: Татьяна Гирко, Берн, 19. 08. 2015.



© RTS

Каждый швейцарец преодолевает на поезде в среднем 2288 км в год. Однако, несмотря на высокий уровень безопасности, который обеспечивает своим пассажирам компания SBB/CFF/FFS, услуги крупнейшего железнодорожного перевозчика страны остаются слишком дорогостоящими и подвержены различным рискам. |

Un Suisse parcourt en moyenne 2288 km en train par année. Et pourtant, si la sécurité assurée par la

compagnie de Chemins de fer fédéraux (SBB/CFF/FFS) est au plus haut niveau, les prestations de la plus grande entreprise ferroviaire du pays restent trop chères et trop vulnérables.

Расстояние между самыми выступающими западной и восточной точками Швейцарии составляет 350 км, а крайние север и юг Конфедерации отделяют всего 220 км. И тем не менее, согласно последним данным Международного союза железных дорог (UIC), в 2014 году каждый пользователь общественного транспорта Швейцарии проехал в среднем 2288 км на поезде, совершив 59 путешествий. Речь идет о выдающихся показателях в европейском и мировом масштабах – мало кто перемещается чаще и дальше по железной дороге.

По числу путешествий на поезде на душу населения Конфедерация уверенно опередила Люксембург (40), Данию и Австрию (по 29), Великобританию (26) и Германию (26). Впереди оказалась лишь Япония, на каждого обитателя которой ежегодно приходится в среднем 72 поездки.

Однако по суммарному расстоянию, которое каждый пассажир преодолел в течение года, Швейцарию не смог обойти никто: ближайшие соперники Япония (2042 км), Австрия (1367 км), Франция (1271 км) и Великобритания (1056 км) остались позади.

О безопасности, удобстве и точности швейцарских железных дорог ходят легенды, однако и на солнце есть пятна. Так, в распоряжении газеты NZZ am Sonntag оказался отчет о деятельности за 2014 год крупнейшего перевозчика страны SBB/CFF/FFS, предназначенный для его основного акционера – Конфедерации. Подтверждение достоверности документа удалось получить информационному агентству ATS.

Оказывается, из 15 задач по развитию инфраструктуры и повышению эффективности работы компании SBB/CFF/FFS удалось справиться лишь с 10-ю. Так, эксплуатация и обслуживание железнодорожной сети обошлись дороже, чем планировалось: в результате аварий и других непредвиденных обстоятельств 0,80% суммарного километража пришлось покрыть за счет специальных автобусов, связывающих пункты, между которыми было прервано сообщение. По плану такая замена не должна была превышать 0,19% километража.

Еще один промах: в 2014 году на железнодорожных путях было зафиксировано 4943 неисправностей, в то время как прогнозируемая цифра была установлена на уровне 1489. Наконец, стоимость одного километра ремонтных работ по факту составила 1808 франков, хотя документы предписывали потратить не более 1486 франков.

К счастью, в категории задач, относящихся к обеспечению безопасности пассажиров, SBB/CFF/FFS оказалась на высоте. В 2014 году произошло лишь одно столкновение и значительно снизилось число схода поездов с рельсов – это лучший результат за последние годы.

Выполнение поставленных Конфедерацией задач служит гарантией получения государственного финансирования, размер которого на период с 2013 по 2016 годы был зафиксирован на уровне 6,6 млрд франков (напомним, что без дополнительной поддержки

SBB/CFF/FFS [получала бы убытки](#)). Обсуждение необходимой суммы и новых задач на 2017-2020 годы между перевозчиком и Федеральным департаментом транспорта (OFT) находится в полном разгаре, сообщило агентство ATS.

Тем временем некоторые пассажиры выражают свое негодование по поводу малоэффективной работы главной железнодорожной компании Конфедерации и даже призывают урезать ее главе Андреасу Маейру [зарплату](#). А что думают по этому поводу наши читатели, имевшие опыт общения со службой SBB/CFF/FFS?



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---