

[Главная](#) > Uber остается в Женеве

Uber остается в Женеве | Uber reste à Genève

Автор: Татьяна Гирко, Женева, 29. 07. 2015.



© Keystone

Федеральный суд (TF) отказался принять жалобу женевских компаний, предоставляющих услуги такси, которые требовали запретить деятельность Uber на территории кантона. | Le Tribunal fédéral (TF) a rejeté un recours des entreprises de taxi genevoises qui demandait d'interdire l'activité d'Uber dans le canton.

Высшая судебная инстанция Конфедерация не стала рассматривать аргументы женевских таксистов, утверждавших, что американская компания Uber, создавшая одноименное

мобильное приложение для поиска и заказа машин, нанесла «непоправимый урон» их деятельности. Противостояние, которое местные СМИ окрестили «войной такси», то и дело вспыхивает в разных городах Швейцарии и других европейских стран, но в Женеве (где официальное такси входит в число самых дорогих в мире) разыгралась одна из наиболее упорных баталий.

Подробнее об особенностях женевской главы в деятельности Uber, где компании запретили работать даже с сервисом UberX, предлагающим услуги профессионалов, мы [уже писали](#). Таксопарки атаковали компанию, предложившую жителям Женевы вызывать машины при помощи приложения для мобильного телефона, ссылаясь на недобросовестную конкуренцию – расценки Uber, действительно, выглядят более привлекательно.

Следует отметить, что весной кантональный суд также не поддержал претензии женевских таксистов, однако Торговая служба кантона (Scm) посчитала, что Uber нарушает положения местного законодательства, устанавливающего [ряд строгих требований](#) для осуществления этого вида деятельности. В результате компания была вынуждена значительно [сократить объем предложения](#) на женевском рынке, оставив доступным лишь мобильное приложение для заказа лимузинов.

Однако ни в кантональном, а теперь и в федеральном, суде таксистам из города Кальвина не удалось доказать, что деятельность Uber наносит им значительный ущерб, чтобы добиться немедленного ее запрета. Подавшим жалобу придется оплатить судебные издержки на сумму 5 тысяч франков и выплатить Uber компенсацию в размере 6 тысяч франков. С точки зрения адвоката американской компании, «судебное решение подтверждает то, что ранее сказала кантональная инстанция. Это вторая победа на этапе, но нужно сохранять осторожность».

О том, что точка в этом споре пока не поставлена, заявил и адвокат, представляющий интересы официальной службы такси. Он отметил, что «решение об отказе от приема жалобы не содержит никакого суждения о легальности бизнеса Uber». Кроме того, протест против запрета на осуществление деятельности в Женеве, который Uber направил после решения Scm, пока находится в подвешенном состоянии.



Забастовка в Женеве против Uber © Keystone

Добавим, что недавно кантональные власти объявили о подготовке нового закона о такси, в задачи которого входит создание здоровой конкуренции на рынке. Министр безопасности и экономики Женевы Пьер Моде сообщил, что новый проект будет разработан и представлен до конца лета.

Месяц назад в знак протеста против готовящихся нововведений машины с желтыми шашечками провели акцию, заблокировав проезд по мосту Монблан и прилегающим набережным в часы пик. С 16.00 до 18.00 часов около 200 такси выехали на главные транспортные артерии Женевы, в результате чего не только другие автомобили, но и общественный транспорт были вынуждены изменить маршрут, чтобы объехать пробки.

Сложно сказать, насколько эффективной оказалась такая акция: симпатии многих горожан и раньше были на стороне Uber, предлагающего качественные услуги по более низкой цене, и неудобства, связанные с забастовкой, мало кому пришлось по душе. Однако очевидно, что, несмотря на неудачи в суде, традиционные такси не собираются отступить. Возможно, точку в этом вопросе поставит новое кантональное законодательство.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
