

[Главная](#) > В швейцарском небе будут парить СЛА

## В швейцарском небе будут парить СЛА|Les ULM vont planer dans le ciel suisse

Автор: Татьяна Гирко, Берн, 26. 06. 2015.



© Keystone

Согласно новым правилам, которые вступают в силу в середине июля, моторизованные сверхлегкие самолеты (СЛА) на электрической тяге, так же, как и мотodelьтапланы и мотопарапланы, отныне разрешены в Швейцарии.

Selon la nouvelle réglementation qui entre en vigueur à la mi-juillet, les avions ultra-légers motorisés (ULM) à propulsion électrique de même que les deltaplanes ou parapentes équipés d'un moteur électrique seront désormais autorisés en Suisse.

Событие, которого давно ждали швейцарские поклонники сверхлегкой авиации, наконец свершилось. С 1984 года на пути современных икаров стояло федеральное законодательство, запрещавшее использование на территории страны моторизованных сверхлегких самолетов с удельной нагрузкой на крыло менее 20 кг/м<sup>2</sup> (у пассажирских лайнеров значение этого показателя может достигать до 700—800 кг/м<sup>2</sup>). Десять лет назад из общего правила было сделано исключение для экологичных и энергетически высокоэффективных Ecolight, которые, по замыслу властей, должны прийти на смену более традиционным небольшим самолетам. В прошлом году в Швейцарии были зарегистрированы 32 крылатые машины этого типа.

В 2012 году ассоциация Swiss Microlight Flyers обратилась в Федеральное управление гражданской авиации (OFAC) с просьбой разрешить полеты СЛА типа P&M Aviation QuickR, характеристики которых не попадают под общий запрет. Однако OFAC ответил отказом, сославшись на то, что этот аппарат не относится ни к одной из допущенных к полетам категорий. Создание же дополнительной подгруппы в списке разрешенных СЛА чревато увеличением трафика, повышением уровня шума и негативным воздействием на окружающую среду, считало OFAC. Административный федеральный суд поддержал это решение, однако высшая инстанция – Федеральный суд – вернул дело в OFAC для повторной оценки.

Новый этап покорения СЛА воздушного пространства Конфедерации стартует в середине июля, когда вступят в силу изменения, внесенные Федеральным советом и министерством окружающей среды, транспорта, энергетики и связи (DETEC) в несколько соответствующих постановлений. Согласно новым правилам, в небо смогут подниматься сертифицированные моторизованные сверхлегкие самолеты на электрической тяге при условии, что их взлет и посадка будут производиться на аэродромах.



Впрочем, у СЛА (а также у допущенных к полетам мотопарапланов) есть возможность сесть и в чистом поле, но для этого следует заранее озаботиться получением разрешения OFAC. При этом СЛА – за исключением Ecolight – не имеют права пользоваться площадками двух крупнейших аэропортов страны, Куантрена (Женева) и Клотена (Цюрих).

С целью упрощения процедуры сертификации швейцарские власти решили не вводить никаких дополнительных норм, ограничившись стандартным набором требований, который действует в других странах, говорится в официальном пресс-релизе. Кроме того, компетентные органы Конфедерации будут признавать документы, представленные иностранными учреждениями по сертификации.

«Разрешение использования СЛА на электрической тяге позволит стимулировать развитие инноваций», – говорится в заявлении Федерального управления гражданской авиации. Нововведения позволят не только обеспечить безопасность использования летательных аппаратов, но и не допустить значительного роста негативного воздействия на состояние окружающей среды, уверены в OFAC.

Напомним, что два года назад главному редактору «Нашей Газеты.ch» довелось собственной персоной совершить полет на «мотоцикле с крылышками» в регионе Женевского озера в рамках презентации исследовательского проекта «От Лемана до Байкала». Описание этого незабываемого опыта и необычного проекта, в котором принимали участие 5 СЛА, стартовавших из Швейцарии и Германии, вы найдете в [нашей статье](#). Авторскими фото с высоты птичьего полета можно полюбоваться в [фотогалерее](#).



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---