

Электричек Stadler хватит всем|Il y aura suffisamment de trains Stadler pour tous

Автор: Татьяна Гирко, Запрет на ношение паранджи в Швейцарии, 23. 06. 2015.



© stadler

Пресс-служба швейцарского производителя, поставившего в начале июня в срочном порядке два двухэтажных поезда в Азербайджан, сообщила «Нашей Газете.ch» о намерении выполнить свои обязательства перед российским перевозчиком «Аэроэкспресс».]

Le service de communication du fabricant suisse qui a délivré en urgence deux rames à deux étages en Azerbaïdjan début juin a confirmé à NashaGazeta.ch ses intentions d'acquitter les obligations envers le transporteur russe Aeroexpress.

Неделю назад мы [опубликовали статью](#), в которой, опираясь на материалы швейцарской, российской и азербайджанской прессы, сделали предположение, что две двухэтажные электрички производства швейцарской компании Stadler, изначально предназначавшиеся для российской компании «Аэроэкспресс», были поставлены производителем в адрес ЗАО «Азербайджанские железные дороги».

Сам факт покупки идентичных по характеристикам составов довольно широко освещался в прессе – Азербайджану срочно потребовалось обеспечить комфортные условия для многочисленных путешественников, прибывших в столицу страны по случаю проведения [Первых Европейских игр](#). Хорошо известны были читателям российских газет и финансовые трудности, которые возникли у ООО «Аэроэкспресс» в конце прошлого года в связи с падением курса рубля и, соответственно, резким повышением стоимости проекта. Нерешенным оставался вопрос: действительно ли Stadler, потеряв надежду получить оплату за свою продукцию, активно ищет новых покупателей?

По мнению швейцарской газеты Le Temps, именно грядущим сокращением объема заказа «Аэроэкспресс» и объясняется оперативное выполнение заявки ЗАО «Азербайджанские железные дороги». По нашим данным, Stadler и АЖД договорились о поставке в сумме 5 составов линейки KISS (такие же были заказаны и «Аэроэкспресс»), рассчитанных на 396 сидячих мест, включая 84 в бизнес-классе. Современные швейцарские поезда будут циркулировать на маршруте Баку-Сумгаит.

В конце прошлой недели наша редакция получила от швейцарского производителя официальное заявление, в котором говорится о том, что поставленные АЖД электрички действительно изначально предназначались для российского перевозчика. «С 12 по 28 июня в Баку проходят Первые Европейские игры. По такому случаю «Азербайджанским железным дорогам» в срочном порядке потребовалось два поезда. Воспользовавшись возможностью перераспределить две единицы, изготовленные для нужд «Аэроэкспресс», Stadler смог удовлетворить эти требования, не поставив под угрозу выполнение обязательств перед российским заказчиком. Несмотря на это, Stadler собирается произвести и поставить в адрес «Аэроэкспресс» все 25 двухэтажных поездов в соответствии со сроками, зафиксированными в контракте», – говорится в заявлении Stadler.

Следует отметить, что какой-либо информации со стороны российского заказчика нам получить так и не удалось, хотя мы следовали размещенным на его сайте указаниям для прессы, которые сформулированы так:

Для получения справочной информации, комментария или интервью руководителей компании, а также других материалов о деятельности компании «Аэроэкспресс», необходимо направить официальное письмо на имя Директора по связям с общественностью компании Вадима Вадимовича Семикина.

Письмо составляется на фирменном бланке заинтересованной организации с указанием:

- *основной темы (предмета запроса);*
- *списка вопросов;*
- *когда и где будет использоваться предоставленная информация;*
- *желательный срок ответа;*

- *координаты редакции и корреспондента;*
- *краткая информация об издании.*

Заявку необходимо отправить по электронной почте.

Предоставив всю необходимую информацию, мы так и не получили от «открытой для сотрудничества» и «всегда готовой предоставлять достоверную, актуальную информацию о своей деятельности» компании комментария относительно планов по покупке швейцарских электричек.

Добавим, что наряду с финансовыми трудностями, возникшими в связи с рублевыми кредитами на покупку поездов, которые руководство «Аэроэкспресс» признало в конце прошлого года, в начале 2015-го компания объявила о 100-кратном увеличении расходов на использование инфраструктуры. Эта мера, связанная с отменой бюджетных льгот, по некоторым оценкам обойдется перевозчику в 500 млн рублей в год. Надеюсь компенсировать растущие расходы, «Аэроэкспресс» уже дважды в этом году поднимал тарифы на проезд, а также прекратил свою деятельность во Владивостоке и Казани (соответствующие проекты были приурочены к саммиту АТЭС-2012 и Универсиаде-2013). Отныне «Аэроэкспресс» сосредоточился на столичном регионе, обеспечивая сообщение между Москвой и тремя аэропортами.

Появятся ли в заявленный срок на этих маршрутах 25 новых электричек Stadler? Можем с уверенностью констатировать лишь то, что производитель подтверждает готовность выполнять свои обязательства.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
