

Воскресенье без машин|Un dimanche sans voitures

Автор: Татьяна Гирко, Женева, 19. 03. 2015.



©Keystone

Женевское отделение Партии зеленых предложило городским властям закрывать проезд вдоль Женевского озера для моторизованного транспорта в первое воскресенье каждого месяца.

Les Verts genevois proposent aux autorités de la ville de fermer le pourtour de la rade à la circulation motorisée chaque premier dimanche du mois.

С соответствующими предложениями о введении ограничений представители Партии зеленых

обратились в кантональный парламент и муниципальный совет Женевы, сообщила газета Tribune de Genève. «Те, кто в 1973 году пережили воскресенье без машин в результате нефтяного кризиса, сохранили об этом самые яркие впечатления», – делится своими соображениями член муниципального совета города и президент женевского отделения Партии зеленых Альфонсо Гомез, напоминая, что подобные эксперименты уже проводились Базеле-городском, Цюрихе и Берне.

Идея защитников природы состоит в том, чтобы воскресенья без машин вошли в жизнь жителей Женевы на постоянной основе. Предпосылки – состояние окружающей среды, раздражающий шум, но не только. По словам представителя Партии зеленых и координатора проекта PRO VELO Genève Лизы Маццоне, речь идет о социальном демарше в поддержку здорового образа жизни, который, надеются авторы идеи, найдет отклик в сердцах горожан.

Следует отметить, что предложение «экологов» касается только ограничения движения по набережным и мосту Монблан с 8 до 18 часов в первое воскресенье каждого месяца. В это время право доступа к зоне без машин будет иметь только общественный транспорт и, в случае необходимости, спасательные службы. Владельцам личных автомобилей власти предложат пути объезда, как это делается во время проведения крупных культурных или спортивных мероприятий (например, [женевского марафона](#)).

Между тем автомобилисты, живо представившие себе столпотворение в центре Женевы, к которому приведет запрет проезда по набережным и основному мосту, соединяющему левый и правый берега города, высказывают свое недовольство. Представитель Либерально-радикальной партии Даниэль Заугг называет мост Монблан «аортой Женевы». «Перекрытие движения в этом месте, мы спровоцируем инфаркт», – предупреждает политик, считая, что его партия не поддержит проект. К тому же, по словам противников ограничений, общественный транспорт Женевы не справится с возросшей нагрузкой, и компенсировать отказ от личных средств передвижения в центре города будет просто нечем.

По данным женевского отделения Ассоциации транспорта и окружающей среды (ATE), более 40% жителей кантона не имеют автомобилей. Партия зеленых видит в этих цифрах еще один аргумент в поддержку своей идеи, тем более что в недавно проведенном опросе женеvцы высказались за расширение предложения общественного транспорта (что, впрочем, никак не связано с запретом движения автомобилей в центре города).

Ассоциация поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) обвиняет «экологов» в непоследовательности. Дело в том, что несколько месяцев назад, когда на кантональный референдум была вынесена [инициатива о строительстве туннеля-дублера](#) моста Монблан, который позволил бы снизить объем трафика в центре города, Партия зеленых выступила против этого проекта. В то время как подобное сооружение (которое, впрочем, и сами женеvцы [не поддерживали во время голосования](#)) помогло бы разработать варианты объезда для автомобилистов, не пожелавших или не имеющих возможности вкушать радости «воскресенья без машин».

Если отвлечься от женевских реалий, то примеры реализации подобных проектов можно обнаружить в некоторых европейских городах. Впрочем, они, как правило, ограничиваются

одним днем в честь проходящей ежегодно с 16 по 22 сентября «Недели мобильности». Так, в Брюсселе в течение нескольких лет от машин отдыхают раз в году, когда в 19 коммунах полностью запрещено движение двух- и четырехколесных моторизованных транспортных средств. В такой день пассажиры общественного транспорта бельгийской столицы пользуются привилегией бесплатного проезда. В этом году Париж планирует отметить 16 сентября «День без машин», ограничив движение в центре города. Однако настоящим примером для подражания женевской Партии зеленых мог стать Бордо, где с 1998 года въезд в центр города закрыт для автомобилей в одно из воскресений каждого месяца.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
