

[Главная](#) > Швейцарские «зайцы» платят самые большие штрафы в Европе

## Швейцарские «зайцы» платят самые большие штрафы в Европе|Les resquilleurs suisses paient les plus grosses amendes en Europe

Автор: Татьяна Гирко, Женева, 3. 11. 2014.



Любишь кататься - плати и катайся!

Штрафы в общественном транспорте Швейцарии – одни из самых высоких в Европе, особенно в случае повторного нарушения. Создание единой базы данных о безбилетных пассажирах может привести к увеличению собираемой контролерами суммы.]

Le montant des amendes dans les transports publics en Suisse fait partie des plus élevés en Europe, surtout en cas de récidive. Avec le futur fichier central, la somme perçue risque d'augmenter.

Образ безбилетного пассажира ассоциируется с приткым зайчишкой не только в русском языке. Во французском есть выражение «voyager en lapin», буквально означающее «путешествовать кроликом». Чем выше размер штрафа за безбилетный проезд, тем шустрее приходится нарушителям прокладывать себе дорогу к выходу из автобуса или трамвая, завидев контролера.

Особенность Швейцарии заключается не только в более высоких по сравнению с многими европейскими странами штрафах, но и в существовании системы, при которой в случае рецидива размер суммы к оплате значительно увеличивается.

Например, первый проезд без билета в женевском автобусе или трамвае обойдется в 80 франков, если платить на месте, или 120 франков в случае отсрочки платежа. Данные о нарушителе вносятся в базу данных городского общественного транспорта, и повторное правонарушение будет стоить уже 240 франков. Штрафом в размере 120 франков рискует и пассажир, забывший дома именной проездной, если он не представит документ в одно из агентств TPG в течение 10 дней с момента контроля. Более суровое наказание предусмотрено для «зайцев», которые пользуются поддельными билетами или оказывают сопротивление контролеру.

В Цюрихе размер штрафа начинается от 90 франков, увеличиваясь до 130, а затем и до 160 франков с каждым новым правонарушением. В некоторых случаях безбилетным пассажирам может грозить не только административный штраф.

Для сравнения, в Париже минимальная сумма, которой рискует безбилетник, составляет 33 евро. Правда, размер штрафа может достичь 180 евро в зависимости от периода времени, который потребуется «зайцу» для того, чтобы погасить долг. Безбилетный проезд в амстердамском или пражском автобусе обойдется в 38 евро, в Мадриде придется заплатить 40 евро, в Варшаве – 43 евро, в Будапеште – около 50 евро. Дороже поездка «зайцем» будет стоить в Лондоне (около 60 евро), Берлине (60 евро с 2015 года), Вене (70 евро), Хельсинки (80 евро) и Копенгагене (100 евро). В Италии размер штрафа варьируется в зависимости от сети общественного транспорта и составляет от 50 до 114 евро. Наконец, в Брюсселе роскошь ездить без билетов не каждому по карману – в случае контроля, можно расстаться с 200 евро. Неудивительно, что в некоторых странах начинают появляться специальные страховки для безбилетников. Так, в Швеции приблизительно за 10 евро в месяц «зайцы» могут чувствовать себя в безопасности.

При оценке размера штрафа за безбилетный проезд на общественном транспорте справедливо будет принимать во внимание уровень доходов населения. Так, в Швейцарии в среднем доходы одной семьи достигают приблизительно 7000 франков, а размер штрафа составляет от 1% до 3,5% этой суммы. В Германии 60 евро могут пробить более существенную брешь в семейном бюджете, размер которого приблизительно втрое меньше. Больше всего рискуют польские «зайцы» – штраф за безбилетный проезд составляет около 5% среднемесячного дохода, не превышающего 700 евро.

По наблюдениям газеты Le Matin, сумма собранных штрафов в Швейцарии существенно отличается в зависимости от того, введена ли в регионе единая база данных о безбилетных пассажирах. Например, в Лозанне в 2013 году собрали 2,74 млн франков штрафов, приблизительно такая же цифра получена в Базеле. В то же время в Цюрихе «зайцы» принесли бюджету почти в десять раз больше – 30 млн франков. Как мы [уже писали](#), именно в этом кантоне Швейцарская железная дорога (SBB-CFF-FFS), ее филиал Thurbo, почтовая транспортная компания CarPostal и объединение общественного транспорта Цюриха (VBZ) в 2011 году создали систему обмена данными о пассажирах-безбилетниках, которая позволила более эффективно работать с «рецидивистами». Готовящийся [проект федерального закона](#) поможет распространить эту практику на всю территорию Конфедерации. Однако, судя по опыту Цюриха, «зайцы» пока не спешат покупать билеты.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---