

[Главная](#) > Пенсионеры Швейцарии поменяют свои машины на общественный транспорт?

Пенсионеры Швейцарии поменяют свои машины на общественный транспорт?|Les seniors suisses, échangeront-ils leurs voitures contre les transport publics?

Автор: Лейла Бабаева, Базель, 28. 07. 2014.



Пожилые люди за рулем: катастрофа или благословение? (arcinfo.ch)

Социалистическая партия кантона Базель-Штадт предлагает заменить водительские права пенсионеров старше 70 лет на общий абонемент на проезд в общественном транспорте. | Le Parti socialiste bâlois a déposé une intervention auprès du gouvernement à propos d'échange des

permis de conduire des retraités de plus de 70 ans contre un abo général.

Пенсионеры за рулем часто воспринимаются, как потенциальная опасность для общества, пишет газета Tribune de Genève. Однако, хотя это и нелегкая тема для обсуждения, социалисты все же подали в правительство свое предложение – для рассмотрения возможности выдачи абонементов на проезд на всех видах общественного транспорта по Швейцарии (abo général) тем пенсионерам, которые отдадут свои водительские права. Стоит отметить, что в прошлом году власти кантона отобрали 219 прав у граждан старше 65-ти.

В интервью газете Tages Anzeiger один из авторов инициативы – Отто Шмид – отметил, что в этой ситуации нет дискриминации в отношении пенсионеров, речь идет, скорее, о поощрительной мере: «Такая модель успешно работает в некоторых городах Германии, и нам стоит хотя бы попытаться применить ее у себя».

Энтузиазм молодых старшее поколение не разделяет. Ассоциация пенсионеров «Panthère grise» (фр.: «Седеющая пантера») полагает, что «в городской среде большинство пожилых людей уже имеют общий абонемент на общественный транспорт, но продолжают водить машину». К тому же не стоит забывать о старении населения, так как в этих обстоятельствах выдача общих абонементов в больших количествах может обернуться финансовыми трудностями.

Представитель ассоциации Мартин Маттер отметил, что следует непременно предоставить выбор самим пенсионерам: хотят ли они совершить предлагаемый обмен, когда именно они желают это сделать или не хотят вовсе.

Если же прислушаться к мнению исследователя Эжена Лошера, специалиста по психологии водителей, то можно узнать, что, хотя «после 50 лет и наблюдается замедление рефлексов, однако люди в возрасте имеют за плечами солидный опыт вождения, проявляют большую осторожность, реже теряют контроль над собой и лучше приспосабливают стиль своего вождения к ситуации на дороге».

Отметим, что в Конфедерации по достижении 70-летия водители каждые два года обязаны проходить медосмотр. При этом если у докторов возникнут сомнения в здоровье пожилых швейцарцев, последуют дополнительные проверки, в том числе и нейропсихологические тесты. Если последние дают неудовлетворительные результаты, то решение об аннулировании прав принимается на кантональном уровне.

Разрешать пожилым людям или нет садиться за руль – и за каким рубежом начинается так называемый «опасный возраст» – этот вопрос волнует не только Швейцарию. В странах Европы, США, Канаде и Японии наблюдается процесс старения населения, а это значит, что пожилых людей будет все больше и больше. В Германии статистика утверждает, что водители в возрасте от 65 до 75 – самая дисциплинированная часть автомобилистов. А вот после 75 у многих начинаются серьезные проблемы со здоровьем, слабеет зрение. Одни предлагают ввести в Германии специальный экзамен для пожилых водителей, другие – предусмотреть в законодательстве возрастное ограничение, третьи – проводить в автоклубах специальные тренинги для представителей этой категории населения.

В США при «Всеамериканском обществе пенсионеров» для пожилых водителей создали так называемые «курсы повышения квалификации», которые позволяют проверить навыки вождения.

В Великобритании всех автолюбителей старше 75 лет обязали повторно сдавать экзамен на

знание правил дорожного движения.

А вот на постсоветском пространстве, похоже, водители в возрасте остаются чуть ли не единственными людьми, которые соблюдают правила дорожного движения.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
