

Ледниковый патруль отмечает 30-летие |Patrouille des Glaciers fête ses 30 ans

Автор: Надежда Сикорская, Берн, 25. 04. 2014.



Участники Ледникового патруля (he.admin.ch)

Подготовка к 19-му выпуску международного военного марафона, запланированного на 29 апреля-3 мая этого года, практически завершена. |

Les préparatifs sont en route pour la 19ème course militaire prévue du 29 avril au 3 mai 2014.

Ледниковый патруль вполне можно причислить к особенностям швейцарской национальной ... нет, не охоты, но жизни. Зародилась эта уникальная традиция в период Второй мировой войны, когда 10-я горная бригада армии Конфедерации готовилась к выполнению

поставленной перед ней задачи: защите юго-восточной части Швейцарских Альп. Идея принадлежит двум капитанам этой бригады, один из которых, Роже Бонвен, позже стал федеральным советником. Суть ее состояла в том, чтобы дать возможность войскам продемонстрировать свои боевые качества в ходе не на что не похожей патрульной гонки. Организаторы избрали легендарный маршрут, уже тогда прозванный «Высокий путь», между Церматтом и Вербье. Этот пробег, занимающий пешим ходом около четырех дней, надо было совершить зараз, без остановок. Первые соревнования прошли в апреле 1943 года и получили название «Ледниковый патруль».

После несчастного случая, произошедшего во время третьего выпуска в 1949 года (одна из патрульных групп упала тогда в расщелину и была найдена только через восемь дней), было решено соревнования приостановить – на 35 лет.

Традиция возродилась в ночь на 5 апреля 1984 года: тогда около 190 патрулей (по три человека каждый) стартовали из Церматта и Ароллы в направлении Вербье. Разумеется, были приняты все меры для того, чтобы обеспечить их безопасность – ответственность за это и сейчас лежит лично на главнокомандующем швейцарской армии.



С тех пор миф о Ледниковом патруле бережит воображение молодых людей, считающих себя в меру упитанными, хорошо физически подготовленными и в полном расцвете сил. Марафон проводится каждые два года и с каждым разом привлекает все большее число участников. К 2006 году оно достигло такой внушительной цифры, что командование армии приняло решение организовать два старта из Церматта, по примеру Ароллы. Год назад целесообразность проведения марафона, каждый выпуск которого обходится казне в 6 млн франков, была [поставлена под вопрос](#). Но – отстояли!

Мы уже несколько раз писали об этих уникальных соревнованиях, так что напомним только суть и поделимся некоторыми подробностями выпуска этого года. Итак, Ледниковый патруль – это международные соревнования военных по альпийским лыжам, проводимые швейцарской армией. В ходе соревнований военные и гражданские патрули должны без остановки и в кратчайшие сроки преодолеть расстояние либо между Церматтом и Вербье либо между Ароллой и Вербье. Этот пробег, пролегающий через красивейшее альпийское высокогорье, отличается длинной, высотой и прочими трудностями, подстерегающими участников в Альпах.

Рекордное число желающих испытать себя записалось для участия в юбилейной гонке этого

года – после тщательной проверки 1800 патрулей, состоящих из трех человек каждый, выйдут на старт. Это на 400 единиц превышает лучший показатель прошлых лет.

Полковник Макс Контесс, новый командующий Ледникового патруля, в ноябре 2013 года сменивший на этом посту полковника Иво Бургенера, радуется такому свидетельству интереса к марафону: «Число поступивших заявок впечатляет. Я очень рад, что нам удалось увеличить число участников в этот юбилейный год. Как участник нескольких гонок, я всегда ставлю себя на место тех, кому не повезло при жеребьевке. Надеюсь, в 2016 году участников будет еще больше».



По словам полковника Контесса, «только армия способна принять этот вызов, так как только она располагает средствами, структурой и опытом, необходимыми для организации и проведения столь сложного мероприятия. Для всех участвующих в нем военных Ледниковый патруль – это идеальная возможность тренировки... Мы показываем, на что способны».

Каким критериям должен соответствовать потенциальный участник Ледникового патруля? Перечислим основные:

- большой опыт пребывания в Альпах, позволяющий справиться с непредвиденными ситуациями в экстремальных условиях;
- серьезная личная подготовка, в соответствии с физическими и техническими требованиями гонки;
- полное принятие регламента и согласие беспрекословно следовать ему до, во время и после гонки;
- соответствие духу Ледникового патруля, выражающемуся в уважении и внимании к окружающим, солидарности, способности признать собственные лимиты, уважении к горной природе.

В чем же конкретно состоит испытание? В пробеге – без остановок! – маршрута Церматт-Шонбиль максимум за 3 часа, Церматт-Аролла за 8,5 часов, Аролла-Ридматтер – самое большее за 1 час 45 минут и Аролла-Вербье за 8,5 часов.

Ну что, рискнете? В принятии окончательного решения вам может помочь выставка, проходящая до 11 мая в Музее в Вербье. А 1 мая в этом же курортном местечке пройдет грандиозный праздник, на который приглашаются все друзья Ледникового патруля.

PS Министр обороны Швейцарии Ули Маурер собирался в этом году лично принять участие в пробеге. Но, как сообщил Нашей Газете.ch начальник пресс-службы Ледникового патруля полковник Давид-Андре Билер, «государственный советник Ули Мауэр посетит Ледниковый патруль скорее всего 2 мая, однако, следуя советам своего врача, сам в ней участвовать не будет».

(he.admin.ch)

(he.admin.ch)



Карта пробега (he.admin.ch)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
