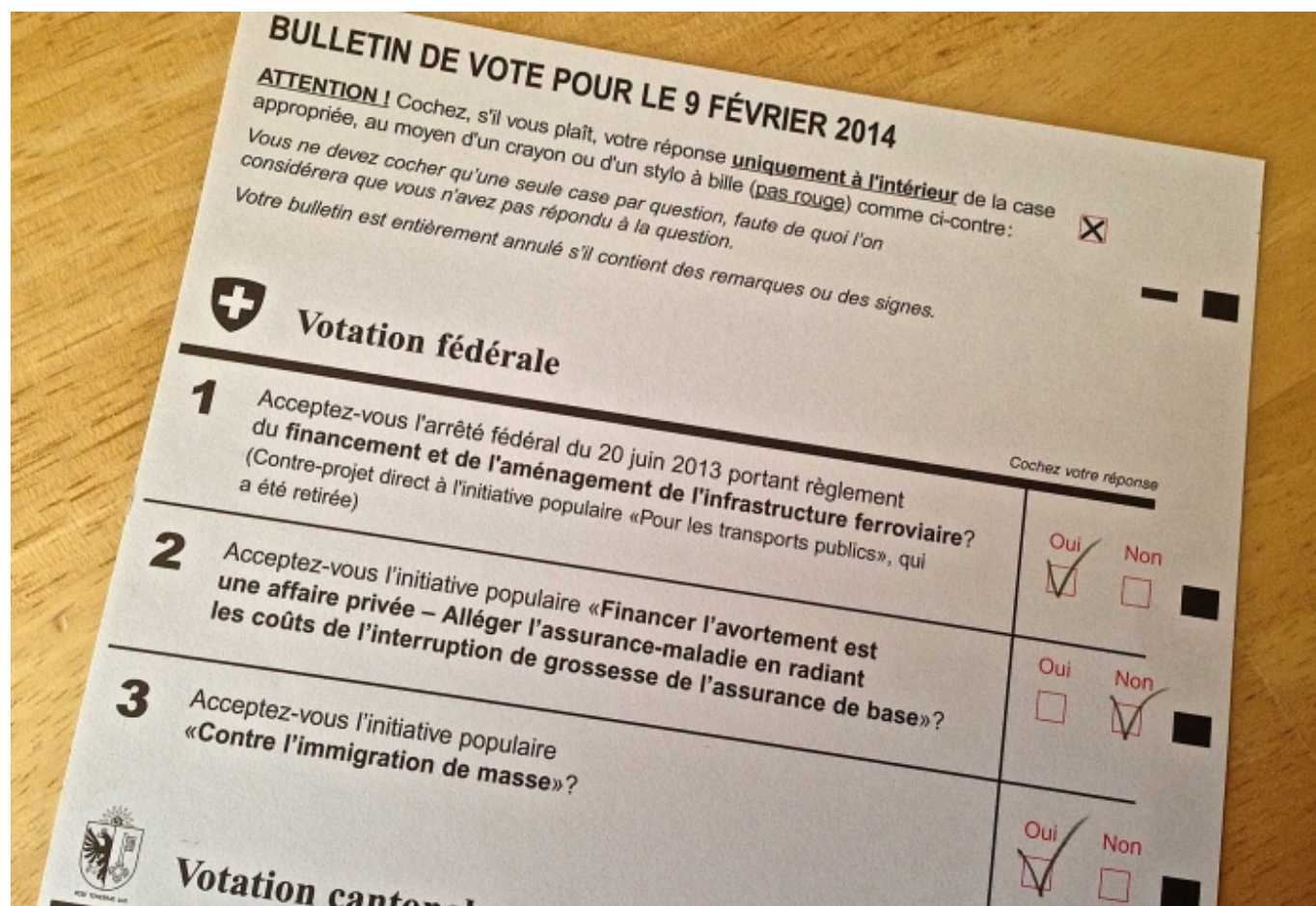


Швейцария ограничивает иммиграцию|La Suisse restreint l'immigration

Автор: Татьяна Гирко, Берн, 9. 02. 2014.



Результаты референдума 9 февраля 2014 года ©NashaGazeta.ch

Окончательный результат голосования по инициативе Народной партии Швейцарии (UDC) против массовой иммиграции оставался неизвестным до последнего момента. Представляем итоги референдума 9 февраля 2014 года.]

Le résultat final de l'initiative UDC contre l'immigration de masse est resté inconnu jusqu'au dernier moment. Le bilan du référendum du 9 février 2014.

Сегодня внимание всего мира было приковано не только к Олимпиаде в Сочи. В это воскресенье граждане

Швейцарии снова голосовали. И если тот факт, что решение даже по самым спорным вопросам принимает народ, не вызывает удивления у любителей маленькой альпийской страны, то результатов референдума многие ждали с нетерпением. Ведь на этот раз на суд простых граждан был вынесен вопрос об ограничении иммиграции.

Если верить «[барометру озабоченности](#)» швейцарцев, составляемому экспертами Credit Suisse, то в 2013 году рост числа иммигрантов стал главным поводом для беспокойства для 37% населения. Это самый высокий показатель за последние годы.

Впрочем, никто не мог с уверенностью сказать, как решит большинство. Опросы общественного мнения [показывали](#), что борьба будет серьезной, а [сторонники](#) и [противники](#) ограничения иммиграции прилагали максимум усилий, чтобы склонить чашу весов в свою пользу. Сегодня стало ясно, кому больше поверили швейцарцы.

«Против массовой иммиграции»

Эту инициативу Народной партии Швейцарии (UDC) [отказались поддержать](#) правительство и парламент. Ее авторы предложили ежегодно устанавливать квоты на выдачу разрешений на проживание и на работу для всех категорий иностранцев, включая жителей приграничных регионов и [беженцев](#). Права иностранца на проживание на территории страны в течение длительного времени, а также на воссоединение семьи и получение социальной помощи должны быть ограничены. Для получения разрешения на работу в рамках установленной квоты иностранец должен иметь приглашение от работодателя, источник дохода, достаточного для проживания в Швейцарии, и показать свою способность к интеграции.

Если граждане стран, не входящих в Евросоюз, как правило, уже сталкивались с подобными ограничениями, то



ближайшие соседи Швейцарии пока пользовались привилегиями [Соглашения о свободном перемещении](#), вступившего в силу в 2002 году. Этот документ значительно облегчает правила проживания и работы жителей стран-членов ЕС на территории Швейцарии. В июне прошлого года Конфедерация воспользовалась так называемой «[защитной оговоркой](#)», которая позволяет ограничить рост числа выдаваемых разрешений на работу. Однако принятые меры не удовлетворили авторов инициативы.

Скульптура "Иммигрант" работы Усмана Соу, Женева ©NashaGazeta.ch

В соответствии с законопроектом UDC, Швейцария должна будет пересмотреть условия международных соглашений, противоречащих введению квот. Следует отметить, что это поставит под сомнение возможность исполнения всего «первого пакета» двусторонних договоров между Швейцарией и ЕС. Сюда входят соглашения в области торговли и сертификации товаров, поставок продукции сельского хозяйства, взаимодействия железнодорожного и воздушного транспорта, а также договор, регулирующий участие швейцарских ученых в исследовательских программах ЕС. Эти соглашения связаны между собой так называемой «*clause guillotine*», в соответствии с которой невыполнение условий по одному договору ведет за собой отмену других.

В то время, как по другим вопросам, вынесенным на референдум, позиция большинства была ясна задолго до окончательного подсчета бюллетеней, голосование об ограничении иммиграции подарило и швейцарцам, и

иностранцам немало минут напряженного ожидания. Окончательный результат стал известен только в 17.30: большинство кантонов и 50,34% граждан Конфедерации поддержали инициативу Народной партии. Разница между «да» и «нет» составила менее 20 тысяч голосов.

«В 1992 году мы проголосовали против Швейцарии в составе Европейской экономической зоны и пережили 10 скучных лет. В 2002 году мы открыли дорогу двусторонним соглашениям и свободному перемещению, и наша экономика испытала подъем. Сегодня ситуация изменилась, и в Швейцарии все хорошо. Поэтому я считаю, что мы разбрасываемся шансами», – сказала глава Федеральной комиссии по борьбе с расизмом и бывший депутат от Либерально-радикальной партии [Мартина Бруншви́г Граф](#), когда стало ясно, что Швейцария решила ограничить иммиграцию.

«Финансирование аборт – частное дело»

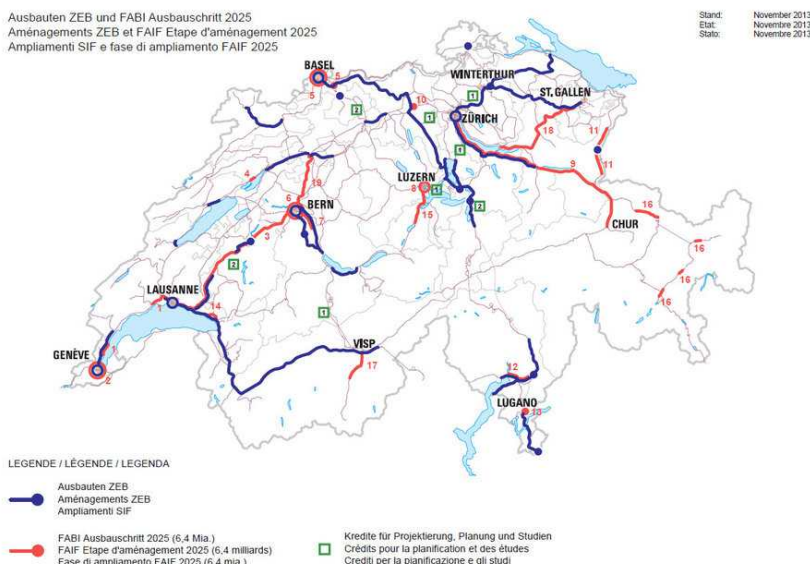
Авторы этой инициативы вовсе не призывали дать женщинам возможность решать самостоятельно, стоит ли прибегать к искусственному прерыванию беременности. Аборты в Швейцарии разрешены и даже финансируются за счет базовой медицинской страховки. Инициатива под названием «Финансирование абортов – частное дело» предлагала исключить искусственное прерывание беременности из числа услуг, покрываемых за счет взносов других страхователей. «Я не хочу участвовать в финансировании чужих абортов», – под таким девизом проходила кампания представителей разных политических партий, выступающих против искусственного прерывания беременности.

Авторы предложения не учли, что швейцарцы хорошо умеют считать. Аборты обходятся страховым компаниям в 8 млн франков в год, что составляет всего 0,03% общей суммы расходов на лечение. А значит, на снижение страхового взноса рассчитывать не стоит. Зачем же увеличивать риск того, что малообеспеченные женщины начнут искать более дешевые (и, порой, опасные) способы прерывания беременности? Против этого высказались 69,8% швейцарцев.

6,4 млрд франков на финансирование и благоустройство железнодорожной сети

Общественный транспорт Швейцарии – повод для гордости и объект восхищения туристов из других стран. Однако чудеса инженерной мысли обходятся бюджету недешево – несколько многомиллиардных проектов по строительству железнодорожных туннелей и развитию скоростных линий [сменили друг друга](#) на протяжении последних 25 лет.

[Проектом FAIF](#) Федерального совета предусмотрено расширение железнодорожного [вокзала Женевы](#), а также



улучшение сообщения на участках Лозанна-Женева, Берн-Люцерн, Цюрих-Кур, Люцерн-Гисвиль, Беллинцона-Тенеро и Церматт-Фиш. В финансировании проекта будут участвовать Конфедерация, кантоны и сами пользователи железнодорожной сети, которым придется больше платить за проезд. Часть доходов будет обеспечена за счет доли поступлений от НДС, предназначавшейся ранее для оздоровления фондов страхования по инвалидности.

Планы по развитию железнодорожной сети (©admin.ch)

Швейцарские железные дороги должны развиваться, решили граждане Конфедерации 62% голосов. «Это триумф для общественного транспорта. Контраст с голосованием о [виньетке](#) поразительный. Приоритеты швейцарцев ясны», – написал в Twitter депутат-социалист Роже Нордманн, как только стали известны первые результаты голосования.

Вкратце итог нынешнего референдума таков: в ближайшие годы в Швейцарии будет активно развиваться железнодорожная сеть, значительно снизится число иностранцев, проживающих и работающих на территории страны, а аборт по-прежнему будут покрываться медицинской страховкой.



©admin.ch



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
