

[Главная](#) > 2014-й может стать годом, когда с алкоголем на борту будет покончено?

2014-й может стать годом, когда с алкоголем на борту будет покончено?|2014 pourrait devenir l'année qui mène à la fin de l'alcool en avion?

Автор: Татьяна Гирко, Женева, 13. 01. 2014.



©Keystone

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) планирует на Монреальской конференции в марте добиться пересмотра Конвенции, определяющей порядок наказания нарушителей спокойствия в полете. Различные меры, направленные на то, чтобы избежать

проблем на борту воздушного судна, будут приняты во внимание.]

L'International Air Transport Association (IATA) veut se saisir de la Conférence de Montréal, en mars, pour apporter des corrections à la Convention relative aux infractions à bord des avions. Plusieurs mesures pour éviter des problèmes sont envisagées.

Каждый день пассажиры одного из самолетов, выполняющих полеты в разных точках земного шара, становятся свидетелями, а то и жертвами дебоширов. Большинство возникающих проблем связано со злоупотреблением алкоголем во время полета или перед посадкой в самолет.

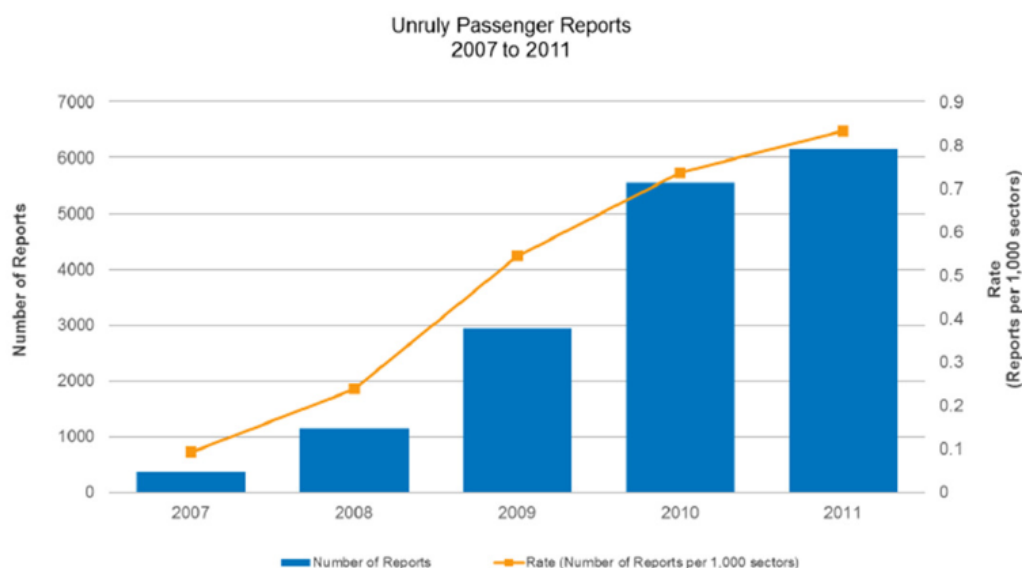
Такие данные приводит Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA), европейское представительство которой расположено в Женеве. Организация была основана в 1919 в Гааге, и одной из основных ее задач стало обеспечение безопасности полетов. Сегодня членами IATA являются 240 авиакомпаний по всему миру, обеспечивающих 84% грузовых и пассажирских перевозок по всему миру.

За последние несколько десятков лет гражданская авиация значительно эволюционировала, чего нельзя сказать о международном законодательстве в этой сфере, отмечают представители Ассоциации. Токийская Конвенция 1963 года, которую подписали 185 государств, предусматривает наказания (вплоть до уголовного преследования) для нарушителей спокойствия на борту самолетов, однако ее положения сегодня сложно применить на практике. Основным предназначением этого документа было предотвращение угонов воздушных судов (до появления соответствующей Гаагской Конвенции 1970 года).

Одной из проблем юридического характера Токийской Конвенции является тот факт, что она не дает местным властям права на задержание и преследование нарушителя, если самолет совершит вынужденную посадку. Согласно этому документу, воздушное судно находится под юрисдикцией той страны, в которой оно зарегистрировано. Однако сегодня около 40% гражданского флота арендуется компаниями-операторами, которые зачастую зарегистрированы не в той стране, которой принадлежит самолет. Кроме того, Международная ассоциация воздушного транспорта предлагает расширить действие Конвенции на государство, в котором самолет совершил вынужденную посадку в результате действий дебошира.

Начиная с 2007 года, число нарушений общественного порядка в воздухе стремительно растет. Количество рапортов об оскорблениях, доходящих

Incidents involving unruly passengers are a growing problem



до драк и сексуального домогательства, за 4 года достигло 15000. Если в 2007 году IATA зафиксировала «всего» 200 таких случаев, то в 2011-м было зарегистрировано уже 6000 нарушений правопорядка во время полетов. То есть, на каждые 1200 полетов приходится один случай, когда с дебоширом (или целой командой ему подобных) экипажу не удалось справиться. Приведем несколько примеров.

Рост с 2007 года числа правонарушений, зарегистрированных IATA ©iata.org

18 сентября прошлого года группа, состоящая из 16 пьяных шотландцев, вынудила пилота авиакомпании Ryanair, выполнявшего рейс по маршруту Глазго-Ибица, посадить самолет во французском аэропорту Бове. После краткого визита в полицейский участок дебоширов ... отпустили и посадили на поезд до Парижа.

В июне прошлого года пьяная пассажирка международного рейса, направлявшегося в Таиланд, швыряла бутылки в стюардесс, дралась и оскорбляла пассажиров. Будучи привязанной экипажем к креслу, она продолжала выражать свое возмущение с использованием ненормативной лексики все оставшееся время полета. Когда самолет приземлился в Бангкоке пять часов спустя, местная полиция отказалась задерживать дебоширку, поскольку не имела на это права.

Наверно, все русскоязычные читатели уже знакомы с историей саратовского бизнесмена Сергея Кабалова, который год назад, направляясь с женой и малолетней дочерью на отдых в Египет, напившись, устроил драку с бортпроводником и грозился посадить самолет в любом месте, где ему заблагорассудится. Лишь несколько месяцев спустя он был задержан в Беларуси и выдан России, где ему грозит тюремное заключение. Присяжные признали Кабалова виновным по всем статьям, однако посчитали, что он заслуживает снисхождения в части обвинения, касающейся попытки угона воздушного судна. Таким образом, вместо максимально возможного наказания в виде 12-летнего тюремного срока ему грозит 8 лет. Окончательный вердикт будет вынесен Московским областным судом 20 января.

Скандалы, в которых оказались замешаны также депутат Госдумы Андрей Исаев и бывший вице-губернатор Челябинской области Андрей Третьяков, заставили экспертов задуматься – как избежать роста подобных нарушений в будущем? Вооружить экипаж? Увеличить штрафы? Создать «черные списки» пассажиров? Запретить продажу алкоголя на борту? Ведь кроме создания угрозы безопасности воздушного судна, буйные пассажиры доставляют беспокойство и окружающим пассажирам, и членам экипажа. А внеплановое приземление самолета может обойтись авиакомпании в сумму от 10000 до 200000 долларов, по оценкам IATA.

Ассоциация отмечает, что для эффективной борьбы с нарушителями необходимо принимать меры в международном масштабе. Аэропорты, в которых пассажиры имеют возможность начать употреблять алкоголь задолго до начала полета, тоже могут внести свою лепту, считает IATA.

Впрочем, запрет алкоголя на борту самолета для всех пассажиров – не основная цель, подчеркивает Ассоциация. Представитель отдела коммуникаций IATA Каллиопи Лазари сообщила Нашей Газете.ch, что организация «не делала никаких предложений об ограничении доступа к алкоголю во время полета. Тем не менее, рекомендации IATA касаются обучения экипажа распознавать и контролировать возможную алкогольную интоксикацию, что может стать причиной отказа в предложении пассажиру алкоголя в дальнейшем».

И все же главной задачей остается своевременное предотвращение возможных инцидентов, которое поможет избежать ситуации, когда экипаж вынужден исполнять роль «полиции в небе».



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
