

Нет прав - нет машины?|Pas de permis, pas d'auto?

Автор: Татьяна Гирко, Берн, 23. 12. 2013.



Безопасность - вы этого заслуживаете ©swisstraffic.ch

Фонд RoadCross предлагает изымать машины автомобилистов, которые продолжают садиться за руль после того, как их лишили водительских прав. В свою очередь, пожилые водители, неспособные управлять транспортным средством по заключению врача, могут продолжать ездить, но с ограничениями. Таков план Via sicura.|

RoadCross propose saisir les voitures des personnes qui continuent à prendre le volant malgré un retrait de permis. Par contre, les aînés qui sont déclarés inaptes à la conduite par un médecin pourraient rouler, mais avec des restrictions, selon Via sicura.

По данным Федеральной службы статистики (OFS), в 2010 году по швейцарским дорогам колесили 4029 водителей, лишенных водительских прав. Пятью годами раньше правонарушителей было значительно меньше – 2636 человек. Ни денежный штраф, ни угроза тюремного заключения сроком до 3 лет не пугают водителей, которые решили несмотря ни на что снова сесть за руль. Ростом правонарушений обеспокоены различные фонды и ассоциации, работающие в области автотранспорта и профилактики несчастных случаев, связанных с действиями участников дорожного движения.

По словам представителя фонда RoadCross Стефана Крахенбюля, автомобилисты, лишенные водительских прав, никогда не попадают за решетку в случае рецидива, а их машину не изымают, хотя суды имеют полное право принять такое решение. Между тем, число водителей, оставшихся без прав за несоблюдение скоростного режима и употребление спиртного за рулем, в 2012 году составило 76 000 человек.

Организация, выступающая за повышение безопасности на дорогах, предложила изменить законодательство. RoadCross настаивает на необходимости внесения поправок, четко прописывающих условия, при которых нарушители могут быть лишены не только прав, но и автомобиля. «Пробелы в действующем законодательстве приводят к тому, что суды не выносят решения о конфискации автомобиля. Однако эти люди представляют огромный риск для безопасности дорожного движения. Их не просто так лишили водительских прав, на то были причины – чаще всего, слишком высокая скорость или проблемы с алкоголем», – заявил Стефан Крахенбюль в интервью газете SonntagsBlick. По его мнению, судам следует также «иметь смелость назначать тюремные сроки тем, кто управляют автомобилем без водительских прав в течение многих лет».

Ассоциация транспорта и окружающей среды (ATE) разделяет обеспокоенность RoadCross, однако не считает, что виной тому пробелы в законодательстве. По словам ее представителя Герхарда Тубандта, нужно просто исполнять действующие правила.

В свою очередь, Ассоциация поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) настроена скептически. «Число автомобилистов, лишенных водительских прав, растет, поскольку наказание за превышение скорости ужесточилось», – заявил ее представитель Морено Вольпи. Действительно, нововведения, которые вступают в силу поэтапно в рамках выполнения [программы Via sicura](#), предусматривают более суровые наказания за ряд правонарушений.

Следует отметить, что в планах Via sicura можно найти и меры, которые позволят управлять транспортным средством водителям, состояние здоровья которых не соответствует требуемым критериям. Идея состоит в том, чтобы ввести для пожилых автомобилистов водительские права с определенными ограничениями.

Лица старше 70 лет должны проходить обязательное медицинское обследование каждые два года. Однако не секрет, что эта категория водителей часто попадает в хронику происшествий дорожного движения. Если врачи запретят пожилому водителю садиться за руль по состоянию здоровья, это может привести к его полной изоляции, считают авторы проекта. А водительские права, ограничивающие радиус передвижения, с запретом водить по ночам или обязательством управлять автомобилем с автоматической коробкой передач позволят поддержать на прежнем уровне качество жизни пожилых автомобилистов.

Впрочем, проект, детали которого находятся пока на стадии разработки, уже стал объектом многочисленных споров. Противники водительских прав с ограничениями непреклонны: либо вы можете водить автомобиль, либо нет, третьего не дано. Профессор Рольф Зеегер из

университета Цюриха отмечает, что если нарушены функции мозга, то водитель способен совершить ошибки и на хорошо знакомой дороге рядом с домом, и возле школы, где следует снизить скорость и проявлять повышенную бдительность.

Неясными пока остаются и критерии, по которым будет определяться характер ограничений в каждом конкретном случае. Как бы то ни было, споры вокруг нового проекта Via sicura далеки от завершения, принимая во внимание количество возникающих разногласий.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
