

[Главная](#) > Чем длиннее каблуки, тем ближе ДТП

Чем длиннее каблуки, тем ближе ДТП|Des talons vertigineux peuvent causer des accidents sur la route

Автор: Лейла Бабаева, Делемон/Сион, 18. 11. 2013.



Такая обувь красива, но кто увидит ее, пока вы за рулем? (lematin.ch)

В немецкоязычных кантонах обсуждается вопрос внесения поправок в закон о дорожном движении: возможно, будет введен запрет на некоторые виды обуви (туфли на шпильках, лыжные ботинки, шлепки и др.) для водителей. |

En Suisse alémanique on discute la loi fédérale sur la circulation routière. L'interdiction de certains types de chaussures est en question.

Если новый закон будет поддержан и принят, то жизнь не покажется сказкой шоферам, пойманным за рулем в неподобающей обуви. Этого хотят добиться начальники кантональных управлений полиции немецкоязычной Швейцарии, пишет газета Le Matin.

На сегодня вьетнамки и туфли-лодочки официально не запрещены, но существует статья 31 федерального закона о дорожном движении, в которой сказано: «всякое лицо, не обладающее физическими и психическими способностями, необходимыми для вождения транспортного средства (...), признается неспособным к вождению в течение данного периода и должно от него воздерживаться». Поскольку эти строки касаются в основном тех, кто находится под воздействием алкоголя или наркотических веществ, любители «неподобающей обуви» могли бы вздохнуть спокойно, но статья включает и указание на все, что «мешает» вождению: «Водитель должен заботиться о том, чтобы не быть стесненным ни грузом, ни каким-либо иным образом». Можно себе представить, какую интерпретацию способен дать такому тексту не лишенный красноречия полицейский.

Подтверждение - слова Дамиана Мейера, начальника управления по обеспечению безопасности дорожного движения полиции кантона Юра: «Риск, который



представляет неподходящая обувь, недооценен».

Пресс-секретарь Швейцарской ассоциации поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) Лоран Пиньо подтвердил, что TCS вполне разделяет эту точку зрения: «Очевидно, что неудобная для вождения обувь может привести к серьезным последствиям в случае торможения. Водитель всегда должен быть в состоянии полностью управлять автомобилем, что особенно зависит от правильной позы за рулем и верно подобранной обуви».

Аналогично и мнение Швейцарского бюро по предотвращению несчастных случаев (BPA), которое рекомендует усаживаться на место водителя, только если у вас на ногах – соответствующая и прочная обувь. В этой рекомендации, как нетрудно понять, нет места каблукам, шлепкам, категорически не приветствуются и босые ноги, какая бы жаркая ни стояла погода.

Вместе с тем власти не спешат вводить поправку, запрещающую упомянутые детали туалета. И поступают разумно, поскольку, как отметил представитель Федерального дорожного управления Гидо Биельманн, «в законе пришлось бы дать уточнение, исключить все неподходящее – вплоть до высоты каблуков. Гораздо лучше оставить существующий закон в его нынешнем состоянии и предоставить интерпретацию сотрудникам полиции».

В ненужности нового закона уверен и представитель BPA Рольф Монинг, полагающий, что решение ситуации – в последовательном применении статьи 31. Со своей стороны, водителям

стоит прислушаться к словам властей и полиции – хотя бы по той причине, что нарушение упомянутой статьи может повлечь за собой лишение водительских прав на срок до трех месяцев.



Впрочем, если автолюбителям и грозят законодательные ужесточения обувного кода, то лишь в немецкоязычных кантонах. В романдской Швейцарии полиция такой цели перед собой пока не ставит. Обнадеживающе звучат слова начальника отдела информации и профилактики валезанской полиции [Жана-Мари Борне](#): «В этой сфере мы не намерены ужесточать контроль в кантоне».

По сути, водить машину в обуви на высоком каблуке – это примерно то же, что пытаться вязать в перчатках или пересечь Тихий океан на педальном катамаране. Конечно, результата можно добиться и в подобных условиях, но куда вероятнее, что таким оригиналам грозят большие осложнения.

Модникам стоит помнить о том, что никто не видит их шикарной обуви, пока они находятся за рулем. Поэтому, в целях собственной безопасности, и, как следствие, чтобы быть в состоянии и дальше носить красивую, пусть и не всегда практичную обувь, стоит обуваться для управления авто именно так, как рекомендует бдительная полиция.

Треть швейцарцев имеют опыт вождения во вьетнамках (lematin.ch)

Лыжные ботинки – попробуйте нажать одну, а не две педали (lematin.ch)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
