

[Главная](#) > Осторожно! Обман с виньетками?

## Осторожно! Обман с виньетками?|Attention, la tromperie sur la vignette?

Автор: Татьяна Гирко, Берн, 24. 10. 2013.



История швейцарских автомобильных виньеток на лобовом стекле © Keystone

«За» или «против» роста стоимости виньетки? На этот вопрос швейцарцам предстоит ответить на референдуме 24 ноября. Идея увеличить до 100 франков годовую плату за проезд по швейцарским автострадам стала объектом ожесточенной критики.]

Pour ou contre la hausse du petit autocollant? La question qui sera posée au peuple le 24 novembre. L'augmentation de la vignette auto à 100 francs déchaîne les opposants.

Как только [стало известно](#), что парламент принял решение о повышении цены стикера,

дающего право проезда по автострадам Конфедерации в течение года, противники этой меры стали объединяться, чтобы вынести на референдум вопрос о внесении поправок в законодательство о платных дорогах. Им удалось собрать необходимое количество подписей, и уже в конце ноября швейцарцы решат, готовы ли они платить больше за виньетку.

Среди аргументов Федерального совета и сторонников повышения стоимости стикера – финансирование строительства новых развязок, эксплуатации существующих автострад и интегрирования 400 км дорог кантонального подчинения в национальную сеть. Кроме того, министр транспорта Конфедерации Дорис Лойтхард напомнила, что за финансовой поддержкой автомобилистов правительство обращается не так уж часто – цена на виньетку остается постоянной в течение почти двух десятилетий.

Кантоны поддержали Конфедерацию, подчеркивая, что для развития транспортной системы необходимы средства. И если эти средства не удастся изыскать, увеличив стоимость виньетки, то швейцарцев ждет [подорожание бензина](#), подтвердила Дорис Лойтхард. Казалось, несмотря на все старания противников подорожания, виньетке за 100 франков суждено стать осознанной необходимостью.

В соответствии с результатами опроса, проведенного Институтом изучения общественного мнения gfs.bern на прошлой неделе, 53% швейцарцев согласны платить больше за проезд по автострадам. Правда, 6% респондентов еще не приняли окончательного решения, и погрешность в результатах опроса составляет 3%. Таким образом, исход голосования пока невозможно предугадать.

Тем временем, оппоненты плана Федерального совета проводят активную кампанию против подорожания виньетки. Так, сопредседатель специально созданного комитета «Нет обману с виньетками» и президент Швейцарского клуба автомобилистов (ACS) Матиас Амманн заявил в четверг на пресс-конференции, сделав небольшой экскурс в историю появления виньетки, что «уже тогда в транспортной политике нас обманывали». А его соратник, возглавляющий Швейцарскую ассоциацию поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) Петер Гетчи, высказался даже более критично. Он отметил, что проекты строительства дорожных развязок в регионе Цюриха (Глаттал) и в Романдской Швейцарии (между Моржем и Лозанной) никоим образом не зависят от увеличения платы за проезд по автострадам. «Проводить параллель между планированием этих двух важных работ ... ни много ни мало – обман. Следует напомнить, что ни один сантим от подорожания виньетки не будет направлен на финансирование этих проектов. Если однажды они будут реализованы, то это произойдет за счет увеличения сбора на минеральные масла», – сказал Петер Гетчи.

Представители комитета «Нет обману с виньетками» обращают внимание жителей Швейцарии на следующие факты. Конфедерация ежегодно получает от пользователей автодорог 9,5 млрд франков в виде различных налогов и сборов. 70% этих средств распределяются между бюджетами кантонов и Конфедерации и идут на развитие железнодорожной инфраструктуры. Таким образом, на обеспечение эксплуатации дорожной сети остается меньше одной трети того, что заплатили автомобилисты. Кроме того, конкретного плана реализации работ, отчета о возможности и сроках их исполнения попросту не существует. А значит, владельцам личного автотранспорта придется в любом случае еще долго терпеть [пробки](#).

«Виньетка дает право пользоваться автострадами, и было бы логично, если бы полученные средства направлялись на улучшение дорожной сети», – этот аргумент Франсуа Мембре, руководителя женевского отделения TCS, кажется вполне уместным. Таким образом, противников подорожания виньетки смущает не сам факт увеличения ее стоимости, а

отсутствие четко сформулированных планов правительства по использованию полученных средств.

Следует отметить, что внутри политических партий также не существует единого мнения. Сторонники подорожания виньетки есть даже в рядах Народной партии Швейцарии (UDC), выступившей с идеей проведения референдума. Однако и противников хватает как среди левых, так и среди правых сил. Причем пробки и загруженность дорог используют в качестве аргумента и те и другие.

А мы предлагаем вам обернуться назад, вместе с газетой *24 Heures*, которая публикует отрывки из статьи, вышедшей 27 февраля 1984 года, через день после проведения референдума, которому швейцарская виньетка обязана своим появлением. Тогда голосование по вопросам введения платы за пользование автострадами, проезд грузовиков и создания гражданской военной службы привело к урнам 52% швейцарцев. За установление платы в размере 30 франков за пользование дорогами высказались 53% проголосовавших. «Определенно, вопросы, связанные с эксплуатацией автомобиля, обладают способностью настраивать друг против друга представителей двух крупнейших языковых сообществ страны. Уже во время голосования об обязательном использовании ремня безопасности, голоса жителей немецкой части значительно преобладали над единодушными в своем мнении представителями Романдской Швейцарии», – написал тогда Ален Пишар, комментируя результаты голосования. А как распределятся мнения швейцарцев на этот раз, вы узнаете, как всегда, из нашей статьи, которая подведет итоги референдума, назначенного 24 ноября.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---