

[Главная](#) > Счастливое будущее за 600 миллионов франков

Счастливое будущее за 600 миллионов франков | Happy future for 600 millions francs

Автор: Азамат Рахимов, Женева/Лозанна, 16. 07. 2013.



Горнолыжная станция Glacier 3000

Такая сумма требуется кантону Во, чтобы добиться туристической привлекательности. |
Such amount of investments need the canton of Vaud to increase its tourist attractability.

Девять водоуазских коммун, расположенных в Альпах, подготовили доклад, в котором описали основные приоритеты развития региона и объяснили, зачем им понадобилась столь огромная

сумма. Привлечение туристов – задача, требующая всестороннего подхода. Таков первый и главный вывод 45-страничного документа.

Доклад носит явно критический характер. В то время, как одни страны пытаются справиться с зависимостью экономики от углеводородов, а другие пробуют придать новый импульс развитию [за счет выхода на европейский рынок](#), жители некоторых горных районов Швейцарии призывают правительство помочь им «слезть с лыжной иглы». Речь идет о глобальной проблеме туристической отрасли, которая оживает только в зимний период, впадая в спячку летом.

Поскольку основная часть доходов от туризма приходится как раз на любителей зимних видов спорта, для которых уже созданы все условия, то необходимо эти средства направить на развитие других отраслей, говорится в докладе. Приоритетным направлением должно стать расширение транспортной сети. Это позволит туристам легко добраться даже до самых отдаленных районов.

Также дополнительный толчок для развития должен получить гостиничный бизнес, считают аналитики. После принятия закона о запрете на строительство вторичного жилья, обеспеченным иностранцам придется теперь чаще пользоваться услугами местных отелей. [Закон Вебера](#), так сильно раскритикованный представителями строительной промышленности, обрадовал экологов и открыл новые возможности для гостиничного бизнеса.

На все перечисленные проекты потребуется более полумиллиарда франков, объясняют составители доклада. Средства должны поступить из кантонального и федеральных бюджетов. Естественно, муниципальные власти надеются и на частных инвесторов.



Доклад был подготовлен «с наилучшими намерениями и с учетом мнения местного населения». К тому уже в расчет принимался и стандартный набор факторов, касающихся экологии, финансового климата и политического разнообразия.

Туристической столицей кантона Во, по замыслу авторов доклада, должна стать расположенная относительно недалеко от Женевы коммуна Ормон-Дессу (Ormont-Dessous). В одной из местных деревень и прошла презентация данного документа, обсудить который правительство обещает сразу после возвращения с летних каникул.

Многое зависит от того, одобряют ли власти первую часть проекта и согласятся ли выделить транш. От этого будет зависеть уровень заинтересованности государства, объяснил собравшимся журналистам Филип Лейба, член кантонального правительства, руководитель департамента экономики и спорта.

Но уже сейчас можно назвать наиболее проблемные моменты. Строительство фуникулеров и

дополнительных сооружений, необходимых для работы многочисленных горнолыжных станций, настораживает представителей правительства. Напомним: в 2011 году был одобрен запрет на строительство новых подъемников. Но если туристический поток действительно увеличится, то существующих возможностей будет недостаточно.

Авторы идеи заявляют о своей готовности к открытому диалогу с правительственными экспертами. Представленный план новых линий общественного транспорта и туристических маршрутов может быть уточнен и даже в значительной мере пересмотрен, говорится в документе. Главное – чтобы правительство одобрил сам вектор развития и согласилось выделить средства.

Если это произойдет, то почти по каждому вопросу придется бороться за компромиссы. Левые партии, чье влияние заметно в регионе, однозначно против строительства новых лыжных станций и соответствующей инфраструктуры. Но среднему классу и особенно зажиточным местным жителям появление новых строительных объектов предлагает новые варианты эффективных инвестиций.

Сейчас очень рано говорить о том, что водуазцам удастся изменить тренд, и зимний отдых в горах станет только одним из видов развлечения туристов. В предстоящем сезоне кантон по большей части привлечет только своими станциями, самой популярной из которых остается Glacier 300, что недалеко от местечка Дьяблере. «Слезть с иглы будет непросто», особенно, если учесть ежегодные объемы прибыли.



Катание на лыжах - самый популярный вид отдыха среди туристов

Glacier 3000 летом



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
