

Линия тоблеронов|The Toblerone line

Автор: Андрей Шапенко, Глан, 28. 06. 2013.



Правда, похоже на Toblerone? (© A.Shapenko/Nasha Gazeta.ch)

Среди наших читателей есть человек, основная деятельность которого никак не связана ни с путешествиями, ни с журналистикой. Однако в его крайне активной жизни всему находится место. Предлагаем вашему вниманию «Маршрут выходного дня» Андрея Шапенко. | Among our readers there is a man whose main activity is far from both traveling and journalism. However, he finds time for everything. We present you the "Holiday route" suggested by Andrei Shapenko.

Между Лозанной и Женевой, в районе Глана, протянулась странная гряда огромных бетонных блоков. И протянулась на приличное расстояние, километров на пятнадцать - от берега

Женевского озера наверх в горы. С первого взгляда сложно понять, что же это такое.

Блоки имеют треугольную форму, поэтому это сооружение часто называют «линией тоблеронов», в честь знаменитого швейцарского шоколада. И правда, сходство бросается в глаза. Обычные туристы мало посещают эту линию: путеводители упоминают ее редко, на ее изучение надо потратить как минимум полдня, да и более популярных мест в окрестностях предостаточно.

Раньше о линии вообще знали только местные жители, и заметить ее можно было случайно, проезжая по кантональной дороге. Лишь сравнительно недавно нашелся энтузиаст, Жеральд Берутто, который создал ассоциацию за сохранение «линии тоблеронов» и организовал вдоль нее туристический пеший маршрут. Так откуда же она взялась?



Когда в 1940 году нацистская Германия захватила Францию, Швейцария оказалась полностью окружена странами фашистской оси, и серьезно встал вопрос ее дальнейшего суверенитета. Ведь еще в 1930-х годах Швейцария оказывала мощное идейное сопротивление нацистской идеологии (так называемая «духовная оборона») - в ней вещало единственное немецкоязычное антифашистское радио, а национал-социалистические партии не пользовались большой поддержкой населения.

Когда пала Франция, швейцарцы поняли, что пора переходить от простого нейтралитета к вооруженному, и всего лишь в четвертый раз в истории страны Национальная Ассамблея выбрала Генерала. Генерал в Швейцарии - особая военная должность, на которую избирают лишь в периоды военных действий, наподобие верховного главнокомандующего. Избранному таким образом [Анри Гизану](#) суждено было стать национальным героем.

(© A.Shapenko/Nasha Gazeta.ch)

20 июля 1940 года генерал Гизан произнес историческую речь перед офицерами швейцарской армии в Рютли (иногда знаменитую поляну называют Грютли). В ней было четко сказано, что, в случае нападения, Швейцария будет сражаться до последнего, и если даже закончатся пули, то в ход должны пойти штыки. При этом он прекрасно понимал, что, при всем желании сражаться, швейцарская армия по размеру несопоставима с немецкой, поэтому основной задачей является создание таких условий, при которых немцам будет крайне невыгодно нападать на эту маленькую горную страну.

Был принят план «Национальный редут», по которому армия полностью мобилизовывалась, все

объекты инфраструктуры минировались, а по периметру страны создавались несколько линий военных укреплений, целью которых являлось максимальное сдерживание противника. Планировалось, что по ходу продвижения врага армия будет отходить в горы, а инфраструктура полностью уничтожаться. В дальнейшем сопротивление будет осуществляться полупартизанскими отрядами в сложных горных условиях. Самым знаменитым приказом Анри Гизана был приказ считать любые сообщения о капитуляции, исходящие от любых государственных органов, провокацией.

«Линия Тоблеронов» была одним из таких заградительных рубежей, и построили ее к востоку от Женевы, потому что город со всех сторон был окружен оккупированной Францией (значит, его готовы были сдавать без боя). Изначально она называлась «линией Проментхаус» по имени одной из трех рек, вдоль которых она стоит, а по ее периметру были возведены двенадцать крепостей, в которых стояла противотанковая артиллерия.



Интересно, что линия должна была проходить по частным владениям, и даже в условиях военной ситуации пришлось договариваться с хозяевами. Один из них, потомок Наполеона Бонапарта принц Луи Наполеон, отдал свою землю бесплатно, а позже стал одним из ярких участников французского Сопротивления. А вот с пианистом и бывшим президентом Польши Игнацием Падеревским пришлось торговаться несколько месяцев. Собственность в Швейцарии была единственным, что у него осталось после захвата Польши Германией, и в обмен на нее швейцарские власти помогли ему переправиться в США, где он возглавил правительство Польши в изгнании.

(© A.Shapenko/Nasha Gazeta.ch)

Всего в линии около 2700 бетонных блоков, каждый весом девять тонн. Сторона, повернутая в сторону атаки, срублена под углом, чтобы танк на нее заехал и «повис». Блоки и укрепления стоят четко вдоль естественного препятствия - горной реки, а по другую сторону - отлично простреливаемое поле и несколько укрепленных позиций.

Самое знаменитое укрепление на линии - «Розовый дом» (Villa Rose), поддерживалось в боевой готовности до самого последнего времени. На первый взгляд он выглядит, как самый обычный дом, стоящий в тени деревьев вдоль кантональной дороги. Много лет автомобилисты недоумевали, почему он всегда опрятно выглядит, покрашен, но в нем никогда не горит свет. А стоит присмотреться - понимаешь, что окна у него нарисованы.

В 1940-е годы в «Розовом доме» постоянно находился взвод солдат, готовых к атаке. По

тревоге «двери» открывались, и за ними оказывались несколько противотанковых пушек, скрытых за стенами толщиной два с половиной метра.

Блоки уже давно покрылись мхом и служат домом для многочисленных лесных жителей. Видовое разнообразие местных лесов и нетронутая природа стали еще одним аргументом в пользу сохранения линии и создания рядом пешего маршрута. Вдоль него установлены стенды, на которых описываются не только исторические события, но и флора и фауна региона. Также можно скачать виртуальный гид для мобильного телефона, чтобы получать информацию о встреченных объектах прямо по ходу движения.

Чем же закончилась вся эта история? Как известно, Германия в итоге не стала нападать на Швейцарию, хотя в 1940 году было несколько столкновений в воздухе с потерями у обеих сторон. В германском штабе посчитали, что завоевание страны, которая и так ничем не угрожает, будет стоить слишком дорого, и предпочли заключить со Швейцарией договор. Сегодня Швейцария часто подвергается за это критике, ведь правительство разрешило транзит немецких грузов через свою территорию и поддерживало с Германией экономические отношения, в обмен на суверенитет. Но, так или иначе, страна и люди были спасены, а улица Анри Гизана сейчас есть в каждом швейцарском городе.

Более подробную информацию можно найти на официальном [сайте](#) маршрута. А еще несколько фотографий вы найдете в нашей фотогалерее.



(© A.Shapenko/Nasha Gazeta.ch)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
