

[Главная](#) > Бензин в Швейцарии подорожает?

Бензин в Швейцарии подорожает?|Le prix des carburants en Suisse va augmenter?

Автор: Татьяна Гирко, Берн, 22. 05. 2013.



Дорис Лойтхард, министр энергетики, транспорта и окружающей среды Швейцарии ©Keystone

Современные машины используют меньше автомобильного топлива – значит, дополнительный сбор на минеральные масла должен вырасти, считает министр энергетики, транспорта и окружающей среды Конфедерации.]

Comme les automobiles sont devenues moins gourmandes en carburant, la ministre de l'énergie, des transports et l'environnement songe à augmenter la surtaxe sur les huiles minérales.

Дорис Лойтхард отмечает, что поступления в бюджет от налога на минеральные масла,

который оставался неизменным с 1974 года, снижаются. Между тем, только стоимость содержания сети национальных дорог составляет от 1 до 1,3 млрд франков в год. В январе Федеральный совет дал поручение министерству транспорта разработать проект, который позволил бы обеспечить финансирование строительства и содержания дорог национального

Série chronologique: recettes nettes
(en 1 000 francs)

Année	Carburants						Combustibles + autres [1]	
	Impôt sur les huiles minérales	Δ % [2]	Surtaxe sur les huiles minérales	Δ % [2]	Total	Δ % [2]	Impôt sur les huiles minérales	Δ % [2]
1997	2 435 723		1 660 661		4 096 384		15 787	
1998	2 792 537	14.6	1 892 668	14.0	4 685 205	14.4	27 045	71.3
1999	2 862 169	2.5	1 944 615	2.7	4 806 784	2.6	24 681	- 6.7
2000	2 949 244	3.0	2 002 921	3.0	4 952 165	3.0	22 595	- 8.5
2001	2 901 502	- 1.6	1 966 917	- 1.8	4 868 419	- 1.7	26 129	15.6
2002	2 854 247	- 1.6	1 933 059	- 1.7	4 787 306	- 1.7	25 024	- 4.2
2003	2 895 429	1.4	1 960 702	1.4	4 856 131	1.4	23 535	- 6.0
2004	2 926 659	1.1	1 978 726	0.9	4 905 385	1.0	23 531	- 0.0
2005	2 957 435	1.1	1 997 006	0.9	4 954 441	1.0	24 705	5.0
2006	2 967 797	0.4	2 000 553	0.2	4 968 350	0.3	25 855	4.7
2007	3 027 569	2.0	2 038 584	1.9	5 066 153	2.0	20 065	- 22.4
2008	3 110 301	2.7	2 089 449	2.5	5 199 750	2.6	22 183	10.6
2009	3 086 951	- 0.8	2 072 058	- 0.8	5 159 009	- 0.8	23 794	7.3
2010	3 062 892	- 0.8	2 050 427	- 1.0	5 113 319	- 0.9	20 455	- 14.0
2011	2 994 965	- 2.2	2 005 556	- 2.2	5 000 521	- 2.2	19 061	- 6.8
2012	3 005 347	0.3	2 007 320	0.1	5 012 667	0.2	19 876	4.3

[1] selon art. 2 de la loi sur l'imposition des huiles minérales
[2] par rapport à l'année précédente

начения на постоянной

основе. Подобная система используется для обеспечения расходов по развитию железнодорожного транспорта.

Эксплуатация, поддержание дорог в надлежащем состоянии, расширение автодорожной сети и меры, направленные на борьбу с пробками, – все это должно финансироваться из общего бюджета, объяснила Дорис Лойтхард в воскресном выпуске швейцарской газеты Le Matin Dimanche. Федеральный совет сможет разработать программу развития на несколько лет, а парламент будет решать, что именно нужно реализовать и финансировать в первую очередь.

Дополнительный сбор на минеральные масла в стоимости автомобильного топлива

Налог на минеральные масла имеет две составляющие: непосредственно налог, которым облагаются нефть и другие нефтяные масла, нефтяной газ и их производные, и дополнительный сбор на минеральные масла, которым облагается автомобильное топливо. Ставка налога на минеральные масла различается в зависимости от вида топлива. Например, стоимость одного литра бензина включает в себя 0,73 франка налога, для дизельного топлива этот показатель равен 0,76 франка. Дополнительный сбор составляет 0,30 франков за литр. По информации Федеральной таможенной администрации (AFD), в 2012 году дополнительный сбор на минеральные масла принес в бюджет Конфедерации около 2 млрд франков, что составляет 8% всех доходов бюджета.

Современные автомобили используют все меньше топлива, соответственно, поступления от налога на минеральные масла снижаются. В то же время расходы на содержание автодорог выросли вдвое за последние 20 лет, сообщила министр энергетики, транспорт

Destination	95	98	Diesel	Tendance +/- CH
 Allemagne	-	1.627	1.395	↗ +5.6%
 Autriche	1.367	1.518	1.321	↘ -2.02%
 Belgique	1.641	1.707	1.446	↘ +11.68%
 Espagne	1.395	1.515	1.321	↘ -1.43%
 Finlande	-	1.664	1.484	↘ +10.01%
 France	1.534	1.599	1.41	↘ +5.84%
 Grande-Bretagne	1.58	1.681	1.637	↘ +14.12%
 Hongrie	1.377	-	1.39	↗ -3.31%
 Italie	1.725	1.885	1.611	↘ +21.63%
 Luxembourg	1.319	1.379	1.191	↘ -9.4%
 Pays-Bas	1.778	1.844	1.441	↘ +17.95%
 Pologne	1.277	1.334	1.274	↘ -9.5%
 Slovaquie	1.479	-	1.364	↘ -0.65%
 Slovénie	1.463	1.496	1.341	↘ +0.17%
 Suisse	1.393	1.442	1.458	↘ 0%
 Suède	1.667	1.724	1.644	↗ +17.29%

а и окружающей среды. Отметим, что идея повышения налога на минеральные масла – не единственное предложение, направленное то, чтобы найти дополнительный источник финансирования расходов на строительство и содержание автомобильных дорог.

Налог на пользование автострадами

Как мы [уже писали](#), в марте парламент решил увеличить стоимость автомобильной виньетки с 40 до 100 франков. Это позволит перевести 400 км дорог кантонального подчинения в ведение Конфедерации и финансировать сооружение объездных дорог вокруг Моржа, Ла-Шо-де-Фон и Ле Локля. Впрочем, представители Швейцарской народной партии (UDC) и Ассоциации транспорта и окружающей среды (ATE) уже объявили о начале сбора подписей для вынесения вопроса о повышении стоимости виньетки на референдум. На прошлой неделе стало известно, что Ассоциация поддержки автомобилистов (TCS) примкнула к стану противников повышения цен на виньетку.

Что ждет владельцев автомобилей

Сколько же будет стоить автомобильное топливо? Дорис Лойтхард не называет цифр, отмечая, что размер дополнительного сбора на минеральные масла предстоит установить правительству. Отметим лишь, что в прошлом году швейцарская пресса уже писала о серьезном подорожании автомобильного топлива в случае введения экологического сбора, предусмотренного новой энергетической программой правительства по выходу из атомной

энергетики. По оценкам экспертов, к 2050 году стоимость автомобильного топлива может подскочить до 5 франков за литр. При этом только экологический сбор в цене литра бензина или дизельного топлива составит 2,70 франка. Президент Федерации швейцарских предпринимателей Economiesuisse приветствует такое решение, отмечая, что участники дорожного движения должны обеспечивать финансирование строительства и содержания автодорог своими силами. Впрочем, Тони Гунцингер, профессор Федеральной политехнической школы Цюриха, считает, что в таком случае топливо может подорожать до 10 франков за литр.

Доходы от налога на минеральные масла за 1997-2012 годы ©admin.ch

Стоимость автомобильного топлива в странах Европы (в евро) ©tcs.ch

LANDESINDEX DER KONSUMENTENPREISE / INDICE SUISSE DES PRIX A LA CONSOMMATION										
Treibstoff - Jahresdurchschnittspreise pro Liter in Franken / Carburants - Prix moyens annuels par litre en francs										
Benzintyp / Type d'essence, Diesel	Jahr / Année									
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Normal, verbleit / Normale, avec plomb	0.59	0.62	0.69	0.72	0.92	0.93	0.96	0.93	0.90	1.05
Super, verbleit / avec plomb ¹	—	—	—	—	—	—	—	² 0.95	0.92	1.06
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Normal, verbleit / Normale, avec plomb	1.15	1.25	1.22	1.18	1.17	—	—	—	—	—
Super, verbleit / avec plomb	1.16	1.26	1.25	1.21	1.21	1.26	1.03	0.98	0.96	1.06
Bleifrei 95 / sans plomb 95	—	—	—	—	—	1.24	0.97	0.92	0.89	0.98
	1990	1991	1992	³ 1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Super, verbleit / avec plomb ⁴	1.10	1.10	1.07	1.27	1.24	1.23	1.26	1.32	1.26	1.29
Bleifrei 95 / sans plomb 95	1.03	1.02	0.99	1.18	1.16	1.14	1.16	1.22	1.16	1.20
Bleifrei 98 / sans plomb 98	—	—	—	1.23	1.20	1.18	1.20	1.25	1.19	1.23
Diesel	—	—	—	1.24	1.22	1.19	1.24	1.29	1.21	1.24
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Bleifrei 95 / sans plomb 95	1.40	1.35	1.29	1.31	1.40	1.53	1.64	1.68	1.79	1.51
Bleifrei 98 / sans plomb 98	1.45	1.41	1.35	1.36	1.44	1.57	1.69	1.73	1.84	1.56
Diesel	1.44	1.40	1.33	1.36	1.45	1.64	1.74	1.77	2.03	1.60
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bleifrei 95 / sans plomb 95	1.64	1.73	1.81							
Bleifrei 98 / sans plomb 98	1.69	1.78	1.86							
Diesel	1.72	1.86	1.93							

Эволюция цен на автомобильное топливо в Швейцарии за 1970-2012 годы ©admin.ch



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий