

Берегись автомобиля|Prends garde à l'auto

Автор: Татьяна Гирко, Женева, 6. 05. 2013.



©Keystone

Более 270 000 пешеходов погибают ежегодно на дорогах, по информации Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). В отчете, опубликованном в прошлый четверг, она призывает правительства всех стран принять меры по улучшению безопасности на дорогах. | Plus de 270.000 piétons perdent la vie chaque année sur les routes, a indiqué jeudi l'Organisation mondiale de la santé (OMS), appelant les gouvernements à améliorer la sécurité routière.

По данным ВОЗ, всего в 2012 году в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 1,24 млн человек, из них 22% – пешеходы. В некоторых странах этот показатель превышает 75%, что является результатом десятилетиями проводимой политики, согласно которой

предпочтение отдавалось моторизированным транспортным средствам. Дорожно-транспортные происшествия занимают восьмое место в списке причин смертности в мире, а среди молодежи от 15 до 29 лет они и вовсе возглавляют печальный рейтинг. Число получивших травмы в результате аварий исчисляется десятками миллионов – по приблизительным оценкам, от 20 до 50 млн человек в год.

Согласно отчету ВОЗ, в мире насчитывается всего 28 стран (в которых проживают



7% населения земного шара), чья

законодательная база охватывает все пять основных факторов риска возникновения дорожно-транспортного происшествия. Эти факторы – состояние алкогольного опьянения за рулем, скорость, необязательное ношение шлемов мотоциклистами, отказ от использования ремней безопасности и детских автомобильных кресел. Впрочем, по отдельности ситуация выглядит не такой удручающей. В 59 странах скорость на территории населенных пунктов ограничена до 50 км/ч или ниже. В 89 странах максимальный порог содержания алкоголя в крови, с которым можно садиться за руль, установлен на уровне 0,5 промилле или меньше. В 90 странах правила предписывают мотоциклистам носить шлемы. Законодательство об использовании ремней безопасности действует в 111 странах, еще 96 стран установили нормы об обязательном использовании детских автомобильных кресел.

©OMS

В 92% случаев аварии со смертельным исходом происходят в странах с невысокими или средними доходами на душу населения. На жителей этих стран приходится 53% автомобилей, зарегистрированных в мире.

Однако наиболее уязвимыми участниками дорожного движения остаются пешеходы. **С 6 по 12 мая** ВОЗ проводит вторую **Всемирную неделю безопасности на дорогах**, задача которой – привлечь внимание общественности к угрозе жизни, возникающей на пешеходных переходах и тротуарах. Всемирная организация здравоохранения ставит перед собой цель спасти в результате подобных акций 5 млн жизней за десять лет. В краткосрочной перспективе организаторы надеются, что Всемирная неделя безопасности на дорогах станет неделей без смертельных исходов. Согласно опубликованной статистике, это – ни много ни мало, 5 000 жизней.

Среди пешеходов, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий, много детей и пожилых людей. Чаще всего (в 92% случаев) аварии со смертельным исходом происходят в странах с невысокими или средними доходами на душу населения, хотя на жителей этих стран приходится всего 53% автомобилей, зарегистрированных в мире.

Конечно, единого рецепта, как бороться со всеми рисками, которым подвергаются пешеходы на дорогах, не существует. Наиболее эффективные меры – контроль над скоростью

автомобилей, особенно в населенных пунктах, обустройство тротуаров и пешеходных переходов.

Швейцарская ассоциация поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) уже



пять лет подряд проводит тестирование пешеходных переходов в крупных городах страны. Критерии, по которым оценивается качество перехода, очень просты: устройство перехода (наличие предупреждающих знаков, маркировки, светофоров, островка безопасности), удобство для доступа лиц с ограниченными физическими возможностями и отсутствие препятствий рядом с переходом, условия видимости в дневное и ночное время суток. В прошлом году 44 из 100 пешеходных переходов, состояние которых было проанализировано TCS, не соответствуют требуемому уровню безопасности. Впрочем, Touring Club Suisse отмечает, что в большинстве случаев швейцарские пешеходные переходы находятся в удовлетворительном состоянии. Наиболее часто упоминаемые недостатки – отсутствие предупреждающих знаков и островков безопасности на слишком длинных переходах и плохой обзор.

Переход на piazza Governo в Беллинцоне - неудовлетворительно ©tcs.ch

В 2012 году городами, пешеходные переходы которых стали образцами для подражания, названы Давос и Винтертур. Базель и Невшатель лидируют среди городов, чьи «зебры» получили низкие оценки.

Проблема безопасности пешеходов касается каждого. Всем нам время от времени приходится ими становиться – чтобы дойти до места назначения, остановки общественного транспорта или просто до парковки. Пешеход не покупает билет на автобус, не заправляет машину, ему не нужно получать права. Ходить пешком полезно для здоровья и окружающей среды. Всемирная неделя безопасности на дорогах – наша неделя.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
