

[Главная](#) > Solar Impulse нарисует швейцарский герб на американском небосводе

Solar Impulse нарисует швейцарский герб на американском небосводе | Solar Impulse montera l'écusson suisse dans le firmament américain

Автор: Лейла Бабаева, Берн, 15. 02. 2013.



Solar Impulse собирается за океан (solarimpulse.com)

В преддверии полета над Соединенными Штатами швейцарского самолета на солнечных батареях Solar Impulse Конфедерация заключила с авторами инновационного проекта договор общей стоимостью 5,75 миллионов франков. Главная цель партнерства – рекламировать

швейцарские технологии во всем мире.]

A la veille du départ pour les USA de l'avion solaire Solar Impulse la Confédération a conclu un partenariat à 5,75 millions de francs avec les auteurs du projet solaire. Le but principal du partenariat est de promouvoir les technologies suisses dans le monde entier.

В прошлом году швейцарский «солнечный самолет», как его ласково прозвали соотечественники, совершил первый межконтинентальный полет в Марокко. На повестке дня – новый рекорд, на этот раз [Solar Impulse](#) отправится покорять «воздушные прерии» над Соединенными Штатами. Путешествие начнется в мае в Калифорнии и закончится в начале июля в Нью-Йорке.

Картину солнечный самолет будет представлять самую живописную: белый крест на красном полотнище красуется на кабине и со всех сторон корпус расцвечен надписью: «An idea born in Switzerland» (с англ.: «Идея, рожденная в Швейцарии»). К такому решению пришли после продолжительных переговоров в среду 13 февраля федеральные власти и авторы проекта Solar Impulse Бертран Пикар и Андре Боршберг.

Аудиторская проверка, проведенная в прошлом году представителями Федерального контрольного органа по вопросам финансов, выявила ряд нарушений. Команда Solar Impulse пользовалась на незаконных основаниях косвенной поддержкой Конфедерации: бесплатная аренда ангаров на аэродромах в Дюбендорфе и Пайерне, которые находятся в ведении Департамента обороны и Департамента энергетики и гражданской авиации. В результате накопилась сумма долга за аренду в размере 1 миллиона франков. В то же время, по мнению некоторых критиков, федеральный департамент иностранных дел недостаточно использовал возможность применения солнечного самолета для рекламы инновационного имиджа страны. Все было достаточно сложно и напряженно, пока в дело не вмешалась организация *Présence Suisse*. Та самая, которая больше всех болеет за репутацию Конфедерации.

«Мы будем выступать одним из главнейших партнеров проекта, - рассказал газете *Le Temps* руководитель *Présence Suisse* Николя Бидо. – Демонстрация швейцарской символики в рамках нынешнего проекта еще более подчеркнет наш научный, технологический и промышленный потенциал».

По подсчетам различных федеральных служб в общей сложности проект Solar Impulse опосредствованно (так сказать «натурой») получил от Конфедерации в 2007-2012 годах средства на сумму 3,21 миллиона франков (сюда входит арендная плата за использования аэродромов в Пайерне и Дюбендорфе, а также стоимость эксплуатации ангаров,



коммуникационная поддержка,

предоставление метеоданных от MétéoSuisse и некоторые другие услуги). Конфедерация намерена и впредь оказывать всевозможную поддержку инновационному проекту: на эти цели она готова выделить в 2013-2015 годах сумму в размере около 1,54 миллиона. То есть продолжить финансирование до того момента, когда на втором, строящемся в настоящее время самолете на солнечных батареях будет совершено кругосветное путешествие.

«Помимо итоговой суммы в 4,75 миллионов следует учитывать в рамках нашего соглашения с Solar Impulse все те услуги, которые мы будем оказывать со стороны департамента иностранных дел в Швейцарии и за рубежом, - также отметил Николя Бидо. - Кроме того мы дополнительно выделим наличными 1 миллион на американскую эпопею». Взамен федеральные власти желают одного: чтобы имя Гельветии алыми буквами вспыхнуло на американском небосклоне. Помимо маркировки на самом самолете, швейцарская символика будет присутствовать на комбинезонах пилотов и на всех материалах о Solar Impulse, которые будут использоваться в коммуникационных целях.

Авторы проекта Solar Impulse довольны результатом переговоров с Présence Suisse, но в то же время немного удивлены: «Сложившаяся ситуация никогда не представляла для нас проблемы, путаницу внесли, скорее, люди, не имевшие непосредственного отношения к проекту, - рассказал Андре Боршберг. - Меня огорчила поднявшаяся полемика. Для нас же ничего не меняется. Конфедерация сможет активно использовать наш проект для рекламы своих достижений в области технологий». Военный пилот Боршберг все же признает, что миллион франков, выделяемый со стороны Présence Suisse, очень пригодится в американском путешествии: «Вначале мы не планировали лететь в США, с эксплуатационной точки зрения в этом не было необходимости для развития проекта. Но очень хорошо, что теперь благодаря поддержке наших партнеров у нас появилась такая возможность».

Действительно, не все спонсоры солнечного самолета готовы раскошелиться для финансирования американской эпопеи, которая в общей сложности обойдется в 2,5 миллиона. По слухам, даже такой партнер, как Deutsche Bank, не стремится выделять средства. Но, как заявил Le Temps пресс-секретарь немецкого банка Клаус Винкер: «Наше участие в проекте Solar Impulse остается неизменным».

Андре Боршберг не скрывает, что полет в Америку пригодится для привлечения спонсоров: «Нам необходимо еще собрать 30 миллионов франков, которых недостает для восполнения бюджета кругосветного путешествия (130 миллионов). Главное - попасть в объектив внимания американцев, ведь в Соединенных Штатах, как правило, любят рассказывать лишь о том, что происходит у них».

А пока что на площадке перед ангаром в Пайерне ведутся подготовительные работы: прототип HB-SIA разобрали на три части. «В предстоящие выходные он будет, скорее всего, транспортирован самолетом в Сан-Франциско, где мы его соберем и протестируем в начале апреля, - рассказал Андре Боршберг. - А в мае мы начнем перелет, в три-четыре этапа, через Соединенные Штаты. В начале июня планируем прибыть в Вашингтон, а в начале июля - в Нью-Йорк, где, по уверениям коллег, нас будут ожидать в огромном аэропорту имени Джона Кеннеди».

Solar Impulse - рожденный в Швейцарии (solarimpulse.com)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
