

## Велосипед-амфибия|Vélo amphibie

Автор: Лейла Бабаева, Женева, 2. 10. 2012.



Женевец Саша Докорвэ и его изобретение – почти вездеход (tdg.ch)

20-летний женевец, студент Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL) Саша Декорвэ изобрел велосипед-катамаран – и по суше проходит, и на воде удерживается. И название у него смешное – «Неваляшка» («Sachavire-pas»).

Un jeune étudiant de l'EPFL invente le vélo amphibie qui marche sur terre comme sur l'eau. Le Genevois Sacha Decorvet lui a donné un nom non moins amusant - «Sachavire-pas».

История учит нас, что изобретательский дух уж если поселился в человеке, то навсегда. Ожидай тогда от испытателя новых и новых изобретений. Для начала наш герой собрал велосипед для двоих, сварив вместе рамы, и перешел в несколько иную область исследований,

решив охватить новым аппаратом не только сушу, но и водные просторы.

На новом аппарате, конечно, бороздить океаны не получится, но по озеру и спокойной реке вполне можно прокатиться. А, прокатившись, выехать на противоположный берег и помчаться в светлую даль, только пыль столбом.

Этот велосипед-амфибия называется так же забавно, как и выглядит: «Неваляшка» («Sachavire-pas» - с французского «не опрокидывается», и одновременно созвучно с именем изобретателя - Саша). Саша Декорвэ сейчас учится строительному делу в Федеральной политехнической школе Лозанны (EPFL), и в 20 лет уже имеет в своем творческом багаже не одно изобретение.

Как сказал Саша в интервью газете Tribune de Genève, он выдвигал к водоплавающему велосипеду такие требования: «Необходимо было, чтобы он оказался легок в управлении и эффективен как на земле, так и на воде». Идея родилась в светлой голове три с половиной года назад, полгода ушло на то, чтобы сломить отцовское недоверие к такому проекту, убедить его приложить свои знания к работе. Отец изобретателя Пьер-Ив Декорвэ - преподаватель механики в Центре профессионально-технического образования (CFPT), и без его обширной компетенции и профессионального воображения сыну пришлось бы опустить руки, так и не воплотив идею в жизнь.

Окончательно конструкторская мысль оформилась в виде трехколесного велосипеда, в котором третье колесо призвано отвечать за поддержание равновесия. Кроме того, в него вставлены между спицами лопасти для передвижения по воде. Установленное сзади, прямо за сиденьем (в целом, как видно на фото, новейшее средство передвижения похоже на катамаран), оно и по земле катится, и выполняет роль лопастного колеса на воде. На сборку детища ушло больше тысячи часов труда. Новую модель велосипеда можно использовать даже как лодку, для этого за сиденьем, на которое при движении удобно опереться спиной, приготовлено легкое весло. Молодой изобретатель рассказал более детально: «Мы начали с того, что сделали заднюю ось, а после нее - переднюю pedalную часть. После этого осталось объединить их вместе. Каждую деталь мы изготовили дома». В конце концов, агрегат вырос до 35 килограммов нержавеющей стали и алюминия, к которым гармонично присоединилась плита полистирола, покрытая стекловолокном. Это прекрасный материал, если вы собираетесь общаться с водными просторами и при этом чувствовать себя комфортно и не тонуть. Наш герой применил его по совету знакомого серфингиста (а уж эта публика знает толк в подобных материалах). Управляется творение при помощи специальных ручек, движения которых определяют повороты двух передних колес.

Еще одна прелесть аппарата в том, что для него не нужно хлопотать о специальном разрешении. В действии его впервые увидели 15 сентября на женевской набережной Гюстава Адора. И увидел не кто иной, как любитель приключений и велосипедов [Клод Марталер](#) и женевский политик, представительница партии Зеленых [Мишель Кюнцлер](#).

Отец изобретателя тоже не остался в проигрыше от этого предприятия. Он доволен, что сын унаследовал его любовь к технике.

Увидеть изобретение пытливого женева, полюбоваться пенным следом, который оставляет велокатамаран на поверхности Лемана, можно [здесь](#).



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---