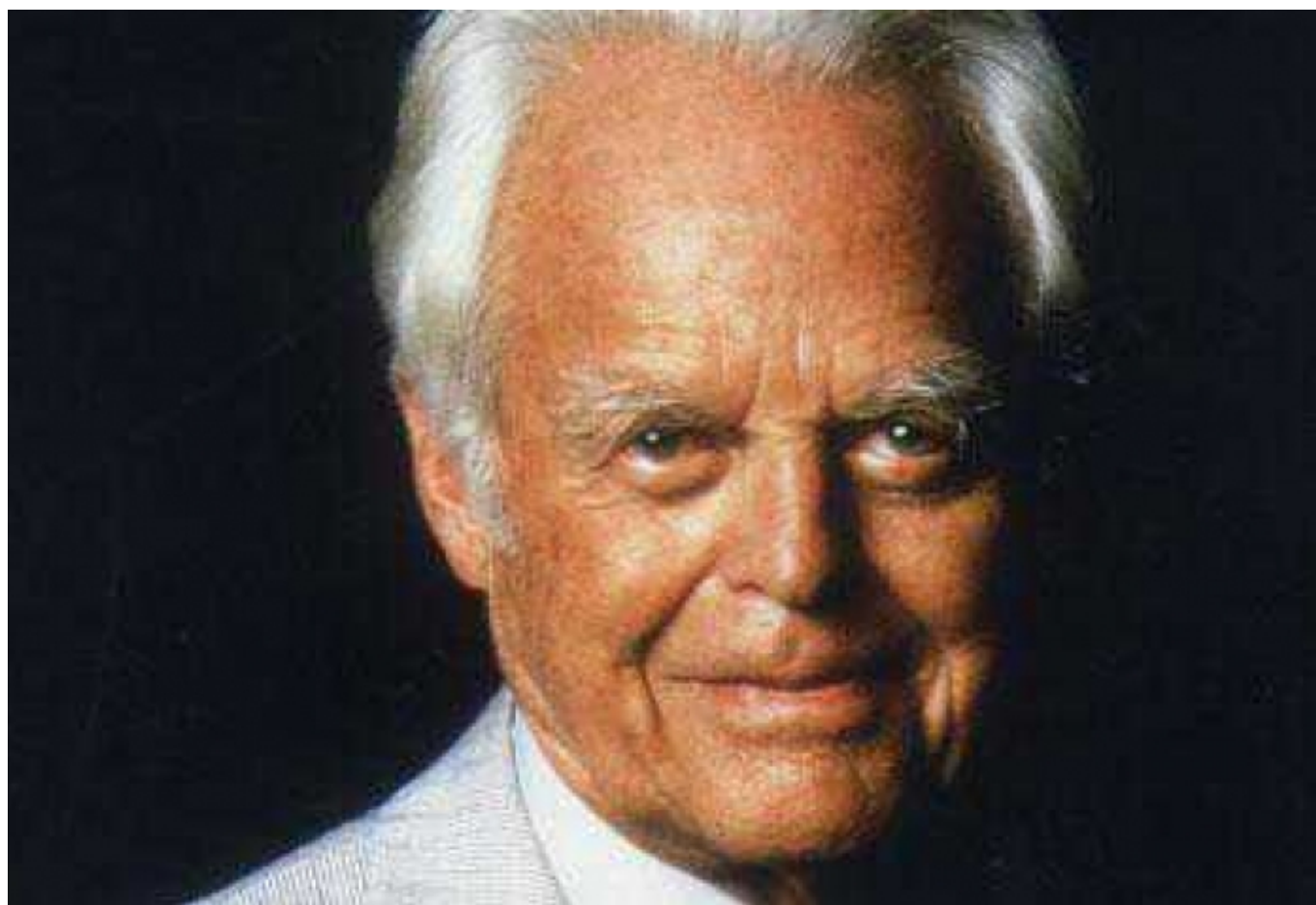


[Главная](#) > В Швейцарии умер патриарх миллиардеров

В Швейцарии умер патриарх миллиардеров|Walter Haefner, fondateur d'AMAG, est décédé à l'âge de 101 ans

Автор: Людмила Клот, Цюрих, 29. 06. 2012.



Официальный снимок Хефнера из архива Amag

Вальтер Хефнер скончался в возрасте 101 года. Один из семи детей тибетского миссионера был пионером автомобильной торговли, конезаводчиком, меценатом и самым загадочным из миллиардеров Швейцарии. В последние двадцать лет он не разрешал себя фотографировать. | Walter Haefner, le discret fondateur et propriétaire d'AMAG, est décédé mardi dernier à l'âge de 101 ans. Ce pionnier du commerce automobile, premier importateur de VW Coccinelles en Suisse, a

marqué de son empreinte l'économie helvétique.

Ни Вальтер Хефнер раньше, ни его наследники сегодня не общаются с прессой и не участвуют в вечеринках, на которые ходят сливки швейцарского бизнес-сообщества. При этом буквально до последнего момента патриарх ежедневно работал в своем бюро, проверял счета и контролировал ведение дел.

Хефнер – прекрасный пример self-made предпринимателя. Старейший миллиардер мира по версии журнала Forbes (248-е место), с состоянием свыше 4 миллиардов, в Швейцарии он входил в десятку самых богатых людей страны, создав с нуля грандиозную бизнес-империю.

Он родился 13 сентября 1910 года, за четыре года до Первой мировой войны. Отец, Август Вильгельм Хефнер, служил Реформированной церкви и был миссионером, проводя много времени в Тибете. В это время супруга Элиза воспитывала их семерых детей в Воллискофене под Цюрихом. Семья нуждалась в деньгах, и Вальтер смог окончить лицей только благодаря стипендии города Цюриха, изучал он экономику. Затем нашел работу в швейцарском представительстве компании General Motors.

С началом Второй мировой войны Хефнер просчитал, как она скажется на автомобильной индустрии. Бензин и дизель закончатся, автомашины встанут, а значит, новые машины продать не удастся. Поэтому будущее – за газогенераторными автомобилями (их двигатель получает в качестве топливной смеси газ, вырабатываемый газогенератором. В качестве топлива могут использоваться дрова, угольные брикеты, торф. В Советском Союзе газогенераторные автомобили и трактора тоже стали большим плюсом во время Великой Отечественной войны, на них активно работали в тылу).



Используя в качестве стартового капитала накопленные 26 тысяч франков, Хефнер открыл свою первую фирму Autark AG. Газовые генераторы он производил сам. При этом он понимал, что с окончанием войны, как только производство и потребление бензина выйдет на мирный уровень, альтернативой газогенераторным автомобилям станут мощные «Жуки» марки Volkswagen.

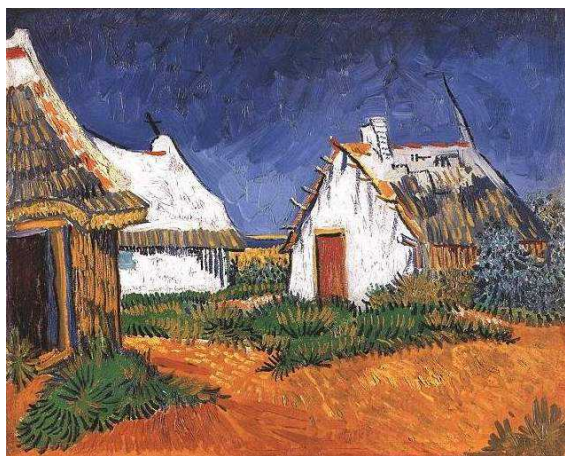
После победы над Гитлером Хефнер, который прекрасно говорил по-английски, для начала сблизился с британцами, став концессионером автомобильных марок Standard и Triumph – единственных, которые можно было купить после войны. В 1945 году он приобрел у уроженца Гларуса Жака Чуди обанкротившуюся компанию Amag Automobil- und Motoren AG, которая уже в 30-е годы импортировала в Швейцарию автомобили Chrysler и DeSoto.

А весной 1948 года заключил контракт и с Volkswagen, поставив до конца года в Швейцарию 1380 знаменитых автомобилей «Жук». С тех пор марка настолько прочно завоевала сердца гельветов, что до сих пор остается фаворитом швейцарского рынка новых автомобилей.

На собственное столетие в прошлом году Вальтер Хефнер послал Вальтеру Фраю открытку со

словами: «Дожить до 100 лет - это не заслуга, а подарок». «Талантливый предприниматель, который раньше, чем другие, видел возможности и мыслил в международном масштабе», - так отзывался о Хефнере на страницах журнала Bilanz его главный конкурент, Вальтер Фрай, чья компания Emil Frey AG идет под номером два (после Amag) на рынке автомобильной торговли Швейцарии.

Интересно, что, в отличие от страстного автогонщика Фрая, Хефнер машины не любил - это был лишь бизнес. В котором он предпочитал держаться в тени. В 1950-е годы он нанял для Amag менеджеров и даже не заседал в президиуме административного совета. При этом все решения Хефнер принимал единолично, оставаясь доступным и для рядовых сотрудников. «С ним всегда можно было поговорить, он, что называется, держал свою дверь открытой. Все невероятно его уважали, - вспоминают старые сотрудники, но признают, что побаивались патриарха и не беспокоили его. - Он мог своими светло-голубыми глазами просветить вас насквозь».



Несмотря на свою долгую-предолгую жизнь, Хефнер для швейцарского общества так и остался чем-то вроде призрака. Он не дал ни одного «нормального» интервью, не ходил в дорогие рестораны и не участвовал в презентациях и торжествах. Яхты и частные самолеты у него, конечно, имелись, но если во время отпуска Хефнеру требовалось встретиться с клиентом или срочно вернуться в бюро, он прерывал отдых и стремился обратно - в эконом-классе обычного самолета. За всю жизнь у него было три автомобиля: "Фольксваген-жук", затем Golf и маленькая Skoda Fabia. Правда, в «Жука» был вставлен мотор от Порше, и «он ревел и мчался», - с улыбкой вспоминали свидетели.

До конца жизни Хефнер так и не научился пользоваться компьютером - притом еще в 70-е годы вошел в IT-индустрию, был крупнейшим частным акционером компании CA Technologies Inc., специализирующейся на разработке программного обеспечения.

А настоящей страстью швейцарского миллиардера стали лошади. Он разводил чистокровных скакунов в поместье в Ирландии и за успехи в этой работе получил даже ирландский титул почетного профессора «за вклад в важный экономический сектор». С 1962 года элегантные скакуны из его Moyglare Stud Farm побеждают на европейских и американских ипподромах.



Хефнер любил искусство и щедро делился этой любовью с окружающими. Его подарком Музею современного искусства Цюриха стали картины Дега, Моне, Ван-Гога и Шагала. Так Хефнер поблагодарил городские власти «за поддержку в его юные годы, позволившую ему, несмотря на скромное происхождение, окончить коммерческий лицей», - пояснил сам миллиардер. Хефнер стоял у истоков создания Фонда Джакометти, был спонсором Оперы Цюриха и Камерного оркестра Цюриха. Финансировал работу талантливых студентов-инженеров, страстных исследователей и опытных профессоров из Федеральной политехнической школы Цюриха. Помогал международной благотворительной организации «Smile Train», которая оперирует в развивающихся странах детей с волчьей пастью и заячьей губой.

Только в 2005 году он передал управление компанией Careal Holding, в которую входит Amag, своему сыну Мартину Хефнеру, а лошадиную ферму Moyglare Stud Farm – дочери Еве-Марии Бюхер-Хефнер.

Миллиардер скончался еще 19 июня, но наследники обнародовали эту информацию только вчера. До последнего момента он оставался в полном душевном здравии. На собственное столетие в прошлом году Вальтер Хефнер послал Вальтеру Фраю открытку со словами: «Дожить до 100 лет - это не заслуга, а подарок».

Компания Amag - в память своего основателя

Винсент Ван-Гог, одна из картин из Сент-Мари-де-ла-Мер, подарок Хефнера цюрихскому музею

Эдгар Дега, картина из серии "На скачках", подарок Хефнера цюрихскому музею



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
