

[Главная](#) > Швейцарская ода солнечной энергии подходит к Монако

## Швейцарская ода солнечной энергии подходит к Монако|PlanetSolar s'approche de Monaco

Автор: Лейла Бабаева, Женева/Монако, 23. 04. 2012.

Команда наслаждается зрелищем подводного царства ([planetsolar.org](http://planetsolar.org))

Подходит к концу первое кругосветное путешествие швейцарского судна, продвигающегося на моторе с фотогальваническими батареями - PlanetSolar. 4 мая команду Рафаэля Домжана, одолевшую на «солнечном корабле» 60 000 километров, ожидают в Монако. |

Le premier tour du monde du bateau suisse aux batteries photovoltaïques touche à sa fin. Tûranor PlanetSolar est dû à Monaco le 4 mai.

Прибытием в Монако ознаменуется 570-й день плавания команды бесстрашных покорителей синих далей, о которой мы уже [писали](#). Условия путешествия были не сахарные: отправление и прибытие в один и тот же порт, пересечение всех линий географической долготы, два раза дорогостоящему кораблику следовало пересечь экватор и хотя бы раз пройти через противоположную точку на другой стороне нашей уютной планеты (первая точка - Лас-Пальмас на Канарских островах, вторая - Брисбен в Австралии).



По поводу последнего пункта Рафаэль Домжан с гордостью пояснил журналистам Le Temps, что для устранения всех возможных сомнений они попросили приложить печать к их грузовым канатам и аварийным генераторам в

присутствии нотариуса.

Избежав опасностей, в том числе со стороны пиратов в [Аденском заливе](#), многокорпусный корабль совершает последнюю часть своего кругосветного турне – в ласковых водах Средиземного моря. Здесь тоже не обходится без трудностей - встречные ветры собрали в кулак всю свою волю и иногда достигали силы 80 км/ч. Однако суденышко все же продвигалось вперед, хотя команде и пришлось несколько раз делать остановки в ближайших портах, чтобы подзарядить батареи.

Рафаэль Домжан не скрывает радости и гордости в строках



коммунике, опубликованного в марте этого года его командой на [веб-сайте](#) PlanetSolar: «Благодаря тщательной подготовке экспедиции под руководством бывшего военного командира швейцарской армии Кристофа Кекейса мы безопасно прошли Аденский залив. Все позади! Я хотел бы от всей души поблагодарить шестерых членов нашей команды, которые были ответственны за безопасность на борту – они были нашими ангелами-хранителями в течение последнего месяца. А без поддержки наших сотрудников, оставшихся на берегу, особенно без помощи Кристофа Кекейса, мы бы вообще отсюда не выбрались!» Солнечный кораблик миновал берега Египта, Хургаду и Шарм-Эль-Шейх, а затем через Суэцкий канал попал в Средиземное море.

В Монако кораблик ожидают 4 мая. Чтобы отметить завершение этого уникального проекта, планируется целая серия праздничных мероприятий в Геркулесовой гавани Монако (4-го, 5-го и 6-го мая). После пересечения финишной прямой команду встретят официальные лица Швейцарии и Монако.

*Ночью в Абу-Даби ([planetsolar.org](http://planetsolar.org))*

*В Красном море под мягким солнцем ([planetsolar.org](http://planetsolar.org))*



Нетрудно заметить, что быть ученым и испытателем новых изобретений - это отличный способ отправиться в круиз по морям и океанам. И поймать двух зайцев одновременно: приручить славу и посмотреть другие страны. Но отбросим мелкие инсинуации, и скажем просто: путешествие PlanetSolar – это фантастика, которая идет нам навстречу, это - завтра, которое происходит уже сегодня.

**Для справки:** В Европе круизные кораблики на солнечных батареях существуют с 1985 года, но все они изначально были рассчитаны на плавания по воде внутри континента, где не требуется большой скорости, и вояжи безопасны благодаря близости речных берегов. Но теперь, смеем надеяться, все пойдет иначе. Виват гению Жюль Верна, который подал идею еще в XIX веке!

*В Суэцком канале, по пути любясь видами ([planetsolar.org](http://planetsolar.org))*



В Суэцком канале у причала ([planetsolar.org](http://planetsolar.org))



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---