

Приземление EGNOS в Альтенрайне и Эплатюрах | Aviation: approches assistées par satellite à St-Gall et aux Eplatures

Автор: Людмила Клот, Санкт-Галлен/Невшатель, 21. 11. 2011.



Самый высокий аэропорт Европы расположен в Юрских горах около Ля Шо-де-Фон (© www.leseplaturesairport.ch)

Два швейцарских аэродрома, в Санкт-Галлене и в Невшателе, протестируют новую систему авиационной навигации, на которую намерена перейти вся Европа. |

Les aérodomes de St-Gall-Altenrhein et des Eplatures près de la Chaux-de-Fonds (NE) vont tester un nouveau système de navigation aérienne. Skyguide va y introduire des procédures d'approche qui se

fondent sur les données du système européen de positionnement par satellite EGNOS. C'est une première suisse.

Компания Skyguide, осуществляющая контроль воздушного пространства над Швейцарией, начинает использовать данные европейской системы позиционирования спутников EGNOS. Санкт-Галленский аэродром Альтенрайн и аэродром Эплатюры в кантоне Невшатель первыми в Швейцарии проведут тестирование этой системы навигации. Тесты, включенные в программу исследований Европейской Комиссии по транспортной политике, ставят целью обобщить опыт работы в разных странах, чтобы помочь развитию службы EGNOS в Европе, - подчеркнул Skyguide в своем коммюнике.

Аэропорт Санкт-Галлен-Альтенрайн, воздушная дверь из Восточной Швейцарии в Лихтенштейн и Южную Германию, был создан в 1926 году. До Второй мировой войны отсюда шло регулярное воздушное сообщение с Базелем, Дюбендорфом, Инсбруком и Мюнхеном. С 1988 года начались регулярные рейсы в Вену, сегодня аэропорт организует частные перевозки. Эплатюры - международный аэропорт в горах близ Ля Шо-де-Фон, предоставляет самолетам частной авиации самую высокую в Европе платформу для приземления. Он способствует сообщению кантона Юра и ближайших к нему окрестностей Франции с сотней европейских аэропортов.

После Франции, Швейцария стала второй в Европе страной, которая заинтересована в переходе на использование системы EGNOS. Благодаря новой технике навигации через спутник, самолеты больше не нуждаются в наземных сигналах для того, чтобы перемещаться. Пилоты позиционируют воздушные машины в зависимости от сигналов в космосе. Процедура приближения самолета, которая ведется через GPS, уже используется в аэропорту Цюриха и в Островном госпитале в Берне.

Официальный старт службе EGNOS был дан 1 октября 2009 года Европейской Комиссией по транспортной политике. EGNOS - European Geostationary Navigation Overlay Service - европейская геостационарная служба навигационного покрытия. EGNOS была создана для улучшения работы систем GPS, ГЛОНАСС и Galileo на территории Европы, она стала аналогом американской системы WAAS и российской «ГЛОНАСС». Зона действия EGNOS охватывает всю Европу, север Африки и небольшую европейскую часть России. Европейская система включает в себя сеть наземных станций, среди которых главная станция аккумулирует информацию от спутников GPS, ГЛОНАСС и Galileo, и трех геостационарных спутников EGNOS, через который эта информация транслируется на GPS-приемники.

Система сможет определять местоположение пользователя с точностью до метра, в то время как в GPS этот показатель составляет несколько метров. Европейская разработка будет использоваться для улучшения работы национальной транспортной сети, экстренных служб и потребительских навигационных устройств. Пока что она функционирует в тестовом режиме, тем не менее, она готова выполнять свои функции для Европы. Два тестовых спутника уже находятся на орбите Земли, еще четыре спутника будут запущены в этом году и в следующем, после чего каждые три месяца планируется выводить еще по два спутника. Планируется, что в 2014 году европейская альтернатива заработает на полную мощность.

В России у EGNOS пока нет наземных станций, поэтому ее нельзя применять в авиации. Но в областях, близких к Европе - таких, как Ленинградская, Псковская, Новгородская, Смоленская, республика Карелия, Мурманская практическая польза от использования EGNOS вполне возможна. Исключение составляет Калининградская область, с легкостью принимающая и использующая данные EGNOS.

В Украине система EGNOS была протестирована, сигналы спутников EGNOS здесь принимаются во многих районах, но наземных станций пока нет.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
