

[Главная](#) > Лугано и Берн соединит регулярный авиарейс

Лугано и Берн соединит регулярный авиарейс | SkyWork Airlines veut assurer la liaison Lugano - Berne

Автор: Ольга Юркина, Берн/Лугано, 9. 11. 2011.



Самолет авиакомпании SkyWork Airlines в аэропорту Берн-Бельпа (Keystone)

Бернская авиакомпания SkyWork Airlines планирует восстановить воздушное сообщение между Лугано и столицей Швейцарии. Проект, поддержанный кантоном Тичино, ожидает вердикта Конфедерации.]

La compagnie aérienne bernoise SkyWork Airlines projette de relier Lugano à Berne par deux vols quotidiens à partir de l'été 2012. Le projet, soutenu par la ville de Lugano et le canton du Tessin, a

été présenté lundi à la presse. La balle est désormais dans le camp de la Confédération.

Вчера мы [сообщали](#) о том, что посол Тичино с начала этого года представляет интересы кантона в Федеральном дворце. Похоже, итальянская часть Швейцарии и впрямь решил укрепить связи со столицей, и не только на дипломатическом уровне. Муниципальные власти Лугано и правительство Тичино поддерживали проект авиакомпании SkyWork Airlines, базирующейся в аэропорту Берна, по обеспечению регулярного воздушного сообщения между двумя городами.

Многие об этом забыли, а некоторые никогда и не слышали о том, что из Берна в Лугано некогда можно было отправиться на самолете. В течение 20 лет, с 1983 по 2003 год, воздушные перелеты между итальянской и немецкоязычной частью страны осуществляла швейцарская авиакомпания Crossair. С 1994 года большую часть ее капитала приобрела Swissair. Нетрудно догадаться, почему печально известный «grounding» - день, когда самолеты ведущей швейцарской авиакомпании не смогли взлететь по финансовым причинам, стал одновременно последним часом ее «детища» Crossair. Два года авиасообщение между Лугано и Берном обеспечивали региональные авиалинии Darwin Airlines, но в 2005 году и они закрыли это направление, по всей видимости, оказавшееся нерентабельным...

По мнению дирекции SkyWork Airlines, Швейцарии не хватает воздушного сообщения между столицей и Лугано. Помыслы у руководства бернской авиакомпании самые что ни на есть патриотические: речь идет о туристическом и экономическом подъеме на одном из самых живописных курортов Тичино.

Проект SkyWork предусматривает введение с лета 2012 года двух ежедневных рейсов между Лугано и Берном в будние дни и три рейса (два в столицу и один из нее) по выходным. Рейсы будут выполняться на самолете Dornier 328, салон которого рассчитан на 31 место. Расписание будет составлено таким образом, что позволит обеспечить сообщения между прибывающими из Лугано рейсами и другими европейскими направлениями, обслуживаемыми из аэропорта Берна-Бельпа: Гамбург, Кельн, Лондон или Будапешт.

Кроме того, SkyWork в летнее время года предложит из аэропорта Лугано-Аньо от одного до двух рейсов в неделю на отпускные направления: остров Эльбу или Ниццу.

SkyWork Airlines была основана в Берне в 1983 году как школа авиации, до декабря 2010 года выполняла летние чартерные рейсы и покрывала сообщения с европейскими городами по специальным случаям, как фестивали или крупные выставки. В 2010 году у бернской авиакомпании открылось второе дыхание (если угодно, выросли новые крылья): SkyWork объявила о кардинальной смене стратегии, открыв направления к главным европейским городам, и полностью сменила имидж, от логотипа до цветов.

В настоящий момент SkyWork обеспечивает одиннадцать направлений в восемь европейских стран: Австрию, Германию, Венгрию, Италию, Нидерланды, Сербию, Испанию и Великобританию. Президентом компании стал Даниэль Борер, член совета администрации группы Hôtel Giardino в Асконе. Вероятно, этим отчасти и объясняется повышенный интерес к Тичино у руководства SkyWork. В любом случае, к взлету – во всех смыслах слова – бернская авиакомпания готова, как и к успешной реализации новых проектов.

Муниципальный советник Лугано Анжело Жельмини уже подтвердил Швейцарскому телеграфному агентству ATS, что городская администрация благосклонно смотрит на проект SkyWork. Кантональные власти Тичино, в свою очередь, несколько дней назад выделили

кредит в 450 000 франков на рекапитализацию аэропорта Лугано, и заявили, что готовы рассмотреть другие способы финансирования, если потребуется.

Осталось убедить правительство Конфедерации, в данном случае – министра транспорта Дорис Лойтхард, – объяснил президент Туристического офиса Тичино Марко Солар в интервью ATS. Филиппо Ломбарди, сенатор от Христианско-демократической партии, подтвердил, что «сообщение между Лугано и Берном важно не только с точки зрения экономики кантона или туризма, но представляет собой символическое сближение между итальянской частью Швейцарии и столицей».

Интересно, сумеют ли авиалинии, в случае положительного ответа от Конфедерации, составить конкуренцию Швейцарским железным дорогам? Хотя самолет соединит Берн с Лугано гораздо быстрее, чем поезд (3 45 минут), ожидание и контроли в аэропорту, как известно, отнимают время. Да и побить цены будет не так легко: на данный момент обладатель абонеента на покупку железнодорожных билетов с 50-процентной скидкой может съездить из Берна в Лугано и обратно за 82 франка, нормальный билет обходится в 164 франка.

[SkyWork Airlines](#)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
