

[Главная](#) > Исторические корабли Женевского озера стали памятниками

Исторические корабли Женевского озера стали памятниками | Huit bateaux Belle Epoque de la CGN classés monuments historiques

Автор: Ольга Юркина, Лозанна, 22. 06. 2011.



Прогулка по волнам на старинном пароходе - всегда праздник ("La Suisse" на Женевском озере, CGN)

Восемь колесных пароходов Прекрасной эпохи, принадлежащие Главной судоходной компании Женевского озера, были признаны историческим достоянием Конфедерации и спасены от

старости и забвения. |

Les huit bateaux Belle Epoque de la Compagnie générale de navigation sur le Léman (CGN) sont désormais des monuments historiques. Par ce classement, le canton de Vaud s'engage à maintenir cet "ensemble unique au monde" en état de naviguer.



«Эти корабли спасены, по крайней мере, на бумаге», - объявил министр инфраструктур кантона Во Франсуа Марталер на пресс-конференции, проходившей в салоне одного из представителей легендарного флота, колесного парохода «Italie». К слову, часть денег на его реставрацию до сих пор не найдена, но с этого момента за будущее уникального исторического ансамбля можно не волноваться. Корабли находятся отныне под покровительством Конфедерации – значит, погибнуть им не дадут и сделают все возможное, чтобы флот «Прекрасной эпохи» продолжал и далее курсировать по волнам Женевского озера.

Пароход "Savoie" близ виноградников Лаво (CGN)

Процедура признания восьми старинных кораблей Главной судоходной компании Женевского озера историческим достоянием началась осенью прошлого года и получила счастливый исход чрезвычайно быстро. Никаких протестов предложение не вызвало, а поддержка кантонов Женевы и Вале, прямо не затронутых, оказалась благоприятной и ускорила процесс.



Колесные пароходы-салоны – «La Suisse», «Montreux», «Savoie», «Simplon», «Rhône», «Vevey», «Italie» и « Helvétie» - были построены предприятием Sulzer Frères Винтертура и спущены на воду в период «Прекрасной эпохи» женевского флота, с 1904 по 1928 года. Вместе они представляют собой уникальный ансамбль, единый в своем стиле и ценный своей историей.

"Rhône" курсирует между Францией и Швейцарией (CGN)

В списке исторических памятников кантона Во колесные пароходы Женевского озера фигурировали с 1999 года. С этого момента, получив поддержку Конфедерации, пароходы могут рассчитывать на помощь Федерального министерства культуры, и их сохранность в глазах Главной судоходной компании Женевского озера, если не обеспечена полностью, то гарантирована. Франсуа Марталер подчеркнул, что кроме официального признания ценности флота – исторической и туристической, его новый статус ускорит ремонтные работы, необходимые старинным судам.

Есть, от чего вздохнуть спокойно: вековые корабли нуждаются в особом уходе, который стоит немалых денег. Из восьми исторических пароходов только пять бороздят волны Женевского озера на данный момент. «Vevey» и «Italie» ждут реставрационных работ, «Helvétie» находится на реконструкции и в будущем должен принять музей.



Пока, по решению судоходной компании, пять действующих кораблей продолжают курсировать на жидком топливе, хотя их эксплуатация рискует оказаться затратной в случае очередного скачка цен на нефть. Три парохода, ожидающие реставрации, приводятся в действие дизельным двигателем и электрическим мотором.

"Helvétie" на якоре (CGN)

Флот «Прекрасной эпохи» - самый значительный ансамбль исторических кораблей Швейцарии. Кроме них, пять пароходов курсируют по озеру Четырех Кантонов, два – на Цюрихском озере и один корабль обслуживает Тунское и Бриенцское озера.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
