

## Нарушаем?...|Douze avions alliés sont déjà passés dans le ciel suisse

Автор: Иван Холмский, Берн, 29. 03. 2011.



Такие "гости" с дипломатическим иммунитетом встречаются в швейцарских небесах (© Keystone)

20 марта около часа тридцати ночи самолет Boeing KC-135R Stratotanker пересек воздушную территорию Швейцарии, чтобы доставить боеприпасы для бомбардировки Ливии. |

Le 20 mars vers 1h30 du matin, le Boeing KC-135R Stratotanker immatriculé 62-3499 a survolé la Suisse pour aller ravitailler, des chasseurs aériens bombardant la Libye. Bien que bénéficiant d'une «dip clearance», il a enfreint le règlement de l'OFAC.

На прошлой неделе, шесть дней спустя после принятия резолюции Совета Безопасности ООН о санкциях в отношении Ливии (они датируются 17 марта), Федеральный Совет Швейцарии официально разрешил пересекать воздушное пространство страны самолетам антиливийской коалиции. Между тем, военные воздушные суда противников Каддафи уже давно бороздили швейцарское небо, как минимум десяток самолетов нарушил регламент Конфедерации.

Воздушный суверенитет Швейцарии не очень-то много значит для сильных мира сего, - отмечает газета Le Matin. Еще до того, как правительство Конфедерации открыло для государств-участников антиливийской коалиции свое небо, его уже неоднократно пересек борт неизвестного происхождения. «Двенадцать военных самолетов воспользовались нашим воздушным пространством в промежуток времени с 18 по 23 марта» (то есть между принятием резолюции 1973 ООН против Ливии и решением Федерального Совета Швейцарии), - подтвердил спикер Швейцарских военно-воздушных сил Лоран Савари.

Среди этих самолетов как минимум один непосредственно участвовал в военной операции против Каддафи. Боинг армии Соединенных Штатов модели Stratotanker с номером 62-3499 пролетел над Швейцарией 20 марта в районе 1:30 утра, несколько часов спустя с начала бомбардировок Ливии французской, британской и американской сторонами.

Откуда появилась такая точная информация? О ней сообщает «Нуиб», известный радиолучитель в Нидерландах, бывший военный. Он развлекается отслеживанием всех авиационных передвижений коалиции и публикует данные на своей страничке в Twitter к возмущению военного руководства.

Миновав Швейцарию, Боинг свернул в сторону Мальты, чтобы, по мнению «Нуиб», осуществить миссию снабжения боеприпасами членов антиливийской коалиции. Федеральное управление гражданской авиации (OFAC) не увидело в этом никаких проблем: этот самолет, как и остальные одиннадцать, о которых говорилось выше, обладали «дипломатическим статусом».

Правда, регламент в этом случае категорически запрещает полеты, которые служат для подготовки или поддержки вооруженных конфликтов. С позиции швейцарского нейтралитета, такие самолеты не допускаются в небеса самой невоющей страны мира.

Соединенные Штаты, в свою очередь, пользуются годовым неограниченным разрешением, которое действительно с 1 января по 31 декабря. Использовали ли американцы швейцарское доверие, чтобы провезти - на тот момент еще нелегально - вооружение? Пресс-служба Федерального управления гражданской авиации отказалась давать комментарии по этому вопросу, лишь уточнив: «Когда мы выдаем ежегодные разрешения на полеты, то делаем это на базе взаимного доверия».

Что касается 11 других летательных аппаратов, Военно-воздушные силы не могут или не хотят ответить, что это за самолеты - принадлежат ли они гостям VIP (многие главы государств летают на военных машинах), или это самолеты, направляющиеся в Ливию.

Во время войны в Ираке, в самом ее начале, в марте 2003 года, американские B-52 пересекали небо Швейцарии без разрешения, - о чем многократно писали СМИ в ту эпоху. Эти полеты никогда не были подтверждены официально, и в итоге в первый же месяц военного конфликта Федеральный Совет дал разрешение на более чем 130 полетов для самолетов с пострадавшими и с гуманитарной помощью.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---