

[Главная](#) > Аэропорт Цюриха выходит на спутниковую связь

## Аэропорт Цюриха выходит на спутниковую связь|Zürich Kloten se connecte au satellite

Автор: Ольга Юркина, Цюрих, 21. 02. 2011.



Так Клотен выглядит с неба (skyscrapercity.com)

Клотен станет первым швейцарским аэропортом, испытывающим инновационную систему захода на посадку. |

L'aéroport de Zurich est le premier aéroport de Suisse à se doter de procédures d'approche assistées par satellite.

Федеральное министерство гражданской авиации Швейцарии официально разрешило Международному аэропорту Цюриха испытания спутниковой системы захода на посадку.

Самолеты, оснащенные необходимым оборудованием, с 10 марта будут приземляться на главную посадочную полосу Клотена, руководимые сигналами из космоса. Правда, пока они последуют по тому же маршруту, что и при традиционном методе посадки – радионавигационном, дабы не создавать дополнительных помех передатчикам.

До настоящего времени в швейцарских аэропортах, как и в большинстве международных, для направления самолета на посадку и при самом приземлении использовалась система радионавигации по приборам (Instrument Landing System). Не вдаваясь в подробности, принцип ее действия можно объяснить следующим образом: с помощью сигналов, отсылаемых с земли радиомаяком, положение воздушного судна с высокой точностью контролируется в вертикальном и горизонтальном планах.

Однако недостаток этой системы в том, что она требует выравнивания самолета по оси посадочной полосы как минимум за десять километров до начала приземления, то есть прямого захода на посадку. Географическое расположение некоторых аэропортов затрудняет процесс, к тому же, приборы самолетов чувствительны к отражению сигналов ILS или их искажению находящимися поблизости от маяков аппаратами или рельефом местности. Последнее ограничивает пропускную способность аэропортов, особенно в чрезвычайных метеорологических условиях.

Спутниковая система навигации при посадке предоставляет большую гибкость и свободу в выборе траектории приближения к полосе. Самолеты направляются сигналами спутника, указывающими пилоту последовательность точек в трехмерном пространстве, через которые без проблем можно пойти на снижение. Пока воздушные суда, оснащенные приборами для спутниковой навигации, по-прежнему будут следовать по традиционному маршруту, то есть лететь на тех же высотах и в тех же позициях, что и самолеты под руководством радионавигационного маяка. Так как траектория не изменится, испытательная процедура не вызовет дополнительных помех в передаче обычного сигнала.

Система спутниковой навигации при посадке самолета на 14 полосу – один из проектов Цюрихского аэропорта в области инновационных технологий. Спутником будут направляться на посадку только те самолеты, которые оборудованы специальными приборами, способными принимать и расшифровывать сигнал из космоса. В остальных случаях будет использоваться традиционная система ILS. К ней же будут прибегать, если по каким-то причинам спутниковая связь окажется недоступной.

Федеральное министерство гражданской авиации Швейцарии, рассмотрев проект и получив гарантии безопасности от службы воздушной навигации Skyguide, не увидело препятствий к эксплуатации новой системы. Руководство Клотена надеется, что тестирование спутниковой навигации при заходе на посадку станет полезным опытом для введения новых технологий в других областях. Проект – часть программы «Chips», своеобразной лаборатории идей для разработки и введения в эксплуатацию систем спутниковой навигации во всех аэропортах Швейцарии.

Программу, находящуюся под патронатом Министерства гражданской авиации Конфедерации (OFAC), кроме Клотена, поддерживают аэропорт Женевы, Skyguide, авиакомпании Swiss и EasyJet, а также Швейцарские воздушные силы и региональные аэродромы. Если испытания со спутником впервые проводятся в крупном аэропорту Швейцарии, то в воздушном пространстве страны они не являются новинкой. Так, прошлой осенью OFAC разрешило вертолетам спасательной службы Rega использовать спутниковую систему навигации при посадке на территорию бернского госпиталя де л'Иль.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---