

[Главная](#) > Рекорд по изъятию водительских прав

## Рекорд по изъятию водительских прав|Retraits de permis de nouveau à la hausse

Автор: Людмила Клот, Берн, 10. 02. 2011.



Вот так нужно ездить по дорогам Швейцарии (© Keystone)

Алкоголь за рулем приводит к трагическим результатам. Поэтому в Швейцарии строго относятся к водителям, пойманным в состоянии алкогольного опьянения. А также к тем, кто превышает скорость: за прошлый год порядка 79 тысяч человек лишились прав на время или навсегда.

L'alcool au volant refait des dégâts. Après avoir reculé en 2009, les retraits de permis de conduire pour ébriété ont augmenté de 5,4% l'an dernier, à 18'371 cas. Le principal motif reste toutefois l'excès de vitesse: 35'427 cas (+1,2%), un record.

По данным Федеральной дорожной службы, в 2010 году в Швейцарии был зафиксирован рекорд по числу водителей, остановленных пьяными за рулем: 18 371 случай, что означает рост на 5,4% по сравнению с предыдущим годом. Впрочем, опьянение стало вторым поводом для лишения прав, на первом месте – превышения скорости. 35 427 человек (+1,2% по отношению к 2009 году) – это еще один рекорд для страны.

В делах, связанных с алкоголем, санкции в отношении водителей предпринимались против тех, кто был застукан с уровнем алкоголя в крови больше 0,8 промилле. Тем водителям, в чьем организме было от 0,5 до 0,79 промилле, выписывались предупреждения – их также стало на 12,2% больше, чем в прошлом году.

Отвлекаться за рулем, например, используя мобильный телефон или автоматический навигатор, тоже нельзя – за это Федеральное дорожное управление наказало временным лишением прав 9775 человек (+8,2%). Большинство отлучений от машины за разнообразные нарушения были назначены на срок от 1 до 3 месяцев (63,8%). 3427 человек лишились прав на период от 7 до 12 месяцев, а 1601 – на срок более года.

Примерно на 20% больше стало рецидивистов – их водительские права конфисковались на неопределенный срок, а также на 80,9% возросло число прецедентов, когда водительские права были просто аннулированы. 1388 человек совершили повторные нарушения во время испытательного срока.

Кроме того, за прошлый год было проведено 3037 психологических экспертиз, целью которых стало установить способность человека к вождению с учетом его темперамента (на 26,5% больше, чем прежде). В большинстве случаев это потребовалось, чтобы вновь получить разрешение сесть за руль – по правилам, психологическая экспертиза требуется после трех серьезных нарушений ПДД. Наконец, 973 водителя лишились своих удостоверений после того, как стало ясно, что вождение не совместимо с их поведенческими реакциями.

Большинство водителей-нарушителей молоды: среди 20-29-летних было зафиксировано 25 810 случаев лишения прав, за ними следуют поколения 30-летних (17'352) и 40-летних (16'632). Но и в предпенсионном и пенсионном возрасте швейцарцы тоже нарушают правила, правда, чем старше – тем реже. Правда, сами водители зрелого возраста считают, что на самом деле возросло не число правонарушений молодежи, а уровень контроля. "В юности мы каждые выходные ездили на дискотеку, выпивали за рулем. Полиция же выезжала на место происшествия, только когда происходил несчастный случай. Сегодня контроль возрос, а вся современная техника в точности показывает цифры и промилле, чего не было во времена нашей молодости. К тому же полиция во время таких проверок просто сгребает в кучу всех молодых и проверяет их", – поделился своим мнением один из читателей газеты "20 Minutes".

Добавим для сведения читателей, что в Швейцарии нельзя конфисковать у нарушителя иностранные водительские права, но можно запретить пользоваться ими на швейцарской территории. Подобная мера коснулась в 2010 году 18 369 автовладельцев – это на 46 человек больше, чем в предыдущем году.



## Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий

---