

[Главная](#) > В Швейцарии испробуют новый радар

В Швейцарии испробуют новый радар|La Suisse essayera les radars-tronçons

Автор: Ольга Юркина, Берн, 17. 01. 2011.



Резко тормозить, заведев радар, в будущем не поможет нарушителям избавиться от штрафа (Keystone)

Экспериментальная система, позволяющая с точностью измерить скорость движения автомобиля на определенном участке дороги, а не в отдельной точке, появится на дорогах кантонов Базеля и Во. При этом умные радары смогут отличить легковую машину от грузовика и рассчитать преувеличение скорости по типу транспортного средства. |

Un nouveau système de radar, qui calcule un excès de vitesse sur un tronçon et plus en un seul point, sera testé au tunnel d'Arisdorf (BL), sur l'autoroute A2 près de Bâle et sur l'A9 dans le canton de

Vaud.

Новое поколение радаров, не фиксирующих моментальную скорость автомобиля, а высчитывающих среднюю скорость на определенном участке пути, уже заселило автодороги Европы. Система с успехом действует в Великобритании, Германии, Италии, Норвегии, Австрии или Нидерландах, а теперь постепенно завоевывает дорожные пространства Франции и Швейцарии.

Работают такие радары по исключительно простому принципу. Первая камера фиксирует въезд автомобилей на контролируемый участок. Специальное устройство позволяет распознать номерной знак каждой машины и регистрирует время на въезде с точностью до одной десятой секунды. Вторая камера расположена в конце контролируемой зоны и также оборудована компьютером, фиксирующим номерной знак и время, в которое автомобиль пересек границу. Так как дистанция между двумя устройствами известна, компьютер, исходя из времени, затраченного машиной на прохождение контролируемого участка, высчитывает среднюю скорость движения по нему. Например, водитель, проехавший 12,8 километров за 5 минут 45 секунд, двигался со скоростью 133,6 км/ч и нарушил ограничения, действующие на автостраде.

Преимущество устройств, рассчитывающих среднюю скорость, - в их точности и последовательности. Кроме того, они менее опасны, чем обычные радары, перед которыми водители привыкли резко снижать завышенную скорость, что чревато авариями. Новая система контроля заставляет водителей не мгновенно тормозить вблизи точечных радаров, а соблюдать ограничение скорости на всем контролируемом участке автодороги. К тому же, устройства способны различать тип автомобиля - будь то легковая машина с прицепом и без, грузовик, автобус, - и, таким образом, проверять соблюдение максимальной скорости, предписанной для данного типа транспортного средства.

Первый радар такого типа в Швейцарии появился на прошлой неделе на автодороге A2, проходящей через туннель Арисдорф в окрестностях Базеля. Система контролирует въезд и выезд из туннеля на участке 1,8 километров, где скорость ограничена 100 км/ч. Пока только автомобили, двигающиеся в направлении из Базеля к Берну, будут фиксироваться устройством.

Второй такой радар устанавливается на автодороге A9, соединяющей Эгль и Бе в кантоне Во. Он начнет свой испытательный срок весной и будет контролировать среднюю скорость автомобилей на участке длиной 8 километров. По правилу, действующему на всех швейцарских автодорогах, скорость на этом участке ограничена 120 км/ч, пока только машины, двигающиеся в направлении от Лозанны к Сиону, будут регистрироваться компьютером. Протоколы о нарушениях и штрафы водители, превысившие скорость на обоих экспериментальных участках, получат к сентябрю.

При этом участок около Эгля и туннель Арисдорфа будут напичканы детекторами, чтобы проанализировать точность и годность нового поколения радаров для швейцарских автодорог. Например, проверить, действительно ли подобные устройства позволяют избежать эффекта гармошки, возникающего при резком торможении колонны автомобилей вблизи обычных радаров. Финальный отчет об эффективности системы появится в конце 2011 года и подтвердит, перейдет ли Швейцария на новый тип радаров и будет ли использовать их повсеместно.

Три используемых на данный момент радаров модели TrafficSection изготовлены на заказ швейцарским производителем Multanova и обошлись в 1,6 миллиона франков. К испытаниям на

участках Эгль-Бе и Арисдорф новые устройства были допущены после целого ряда испытаний, проведенных Федеральным министерством дорог (OFROU) и Федеральным бюро метрологии (METAS).

Умные радары уже проявили себя за границей и, по статистике, позволили почти в половину снизить количество аварий с тяжелыми и фатальными последствиями. Кроме того, устройства заметно улучшили равномерность движения на дорогах. Но самое главное – в странах, использующих новую систему, количество случаев превышения скорости заметно сократилось. Остается ждать, какие результаты дадут испытания радаров следующего поколения в Швейцарии.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
