

[Главная](#) > Что год грядущий нам готовит?

Что год грядущий нам готовит? | Qu'attendons-nous de l'année 2011 sur le plan budgétaire?

Автор: Надежда Сикорская, Женева, 3. 01. 2011.



Большие дополнительные расходы и маленькую экономию (©TdG)

Увы, начало каждого нового года в Швейцарии, как и везде, знаменуется повышением цен. Не будет исключением и 2011-й, так что посмотрим, откуда следует ожидать неприятных сюрпризов. |

Le début de l'année en Suisse, comme dans de nombreux pays, est lié à l'augmentation des prix. Le 2011 ne sera pas une exception: alors, dans quels domaines faut-il attendre de mauvaises surprises?

Наверняка самыми ощутимыми ударами по швейцарским семейным бюджетам станут, согласно анализу газеты Tribune de Genève, повышения тарифов на страховку по безработице, медицинскую страховку и налога на добавочную стоимость.

Первую беду швейцарцы накликали на себя сами, большинством голосов поддержав в сентябре ревизию [Закона о страховании по безработице](#). В результате, отчисления по этой статье вырастут на 10%, с 2 до 2,2% зарплаты, и будут выплачиваться, как и ранее, пополам работником и работодателем. Кроме того, с тех, чьи годовая зарплата превышает 126 000 франков, будет взиматься один дополнительный процент – так называемый «налог солидарности».

Что касается медицинской страховки, то в среднем по стране цены на нее возрастут на 6,6%, то есть составят для взрослого человека 449.50 франков в месяцев. Наиболее пострадает возрастная группа от 19 по 25 лет – для нее тарифы на здоровье поднимутся на 8,1% (404.46 франков в месяц). Родителям несовершеннолетних детей придется раскошелиться ежемесячно на 104, 67 франка – то есть расход повысится на 3,1%. Надо отметить, что жители кантона Женевы окажутся в сравнительно привилегированном положении, для них тарифы возрастут «только» на 3,3%, несмотря на то, что реальные расходы на здравоохранение в первом семестре года здесь сократились на 0,8%. Об особенностях швейцарского медицинского страхования мы уже [подробно рассказывали](#).

Всех без исключения коснется повышение налога на добавочную стоимость с 7,6 до 8%, что, согласно Федеральному департаменту финансов, может повлечь за собой общее повышение цен на 0,21%. На самом деле можно ожидать, что рост цен будет менее ощутим, в частности, благодаря тому, что многие крупные торговые сети, такие как Migros, Coop и Manor, приняли решение цены не поднимать.

Однако на некоторые продукты цены повысятся точно, среди традиционных жертв – кофе, сигареты и бензин. В некоторых случаях это оправдано объективными обстоятельствами.

Так, с лета 2010 года цены на кофе как сырье на мировом рынке возросли на 70%, и многие торговцы обжаренным кофе начнут учитывать эту разницу уже с января. Так, популярная в Швейцарии сеть La Semeuse повысит цены в среднем на 6%, таким образом, полкило кофе Мока будет стоить уже не 11.40, а 11.95 франка. Из крупнейших торговых сетей страны пока только Migros сообщила о повышении цен на 5-12%, в зависимости от вида кофе. При этом линии M-Budget эта мера не коснется.

Владельцы ресторанов пока еще раздумывают, повышать цену на кофе или нет, ведь многие клиенты уже находят ее страшно завышенной. Так, владелец известного женевского ресторана Lipp, где чашечка кофе, начиная с полудня, и так стоит 4.20 франка, решил подождать несколько недель.

Придется пересмотреть свой бюджет и заядлым курильщикам – в сентябре 2010 года Федеральный совет принял решение повысить налог на сигареты уже с 1 января. Разница составит, для большинства марок, 20 сантимов, а цена пачки вырастет, соответственно, с 7.20 до 7.40 франка.

Со стоимостью нефти, равной 90 долларам за баррель, возрастет и цена на бензин, но насколько, пока неизвестно. Напомним лишь, что в 2008 году, когда цена на нефть дошла до 147 долларов за баррель, бензин в Швейцарии подорожал на 2 франка за литр.

Еще одна неприятная новость, касающаяся очень многих жителей Швейцарии, часто пользующихся поездам , – это повышение тарифов на этот вид транспорта, вошедшее в силу уже 12 декабря 2010 года, и о котором мы уже [писали](#). Средняя цена разового билета выросла на 2,4%, общего абонеента – на 6,7%, а годового абонеента, дающего право на билеты за полцены – на 20%, подскочив с 250 до 300 франков. Впрочем, тем, что часто пользуется услугами Швейцарских железных дорог, это все равно выгодно.

Единственное маленькое утешение: НЕ повысятся тарифы на услуги городского общественного транспорта и налог на радио/телевидение, а падение евро должно привести к снижению цен на импорт и... каникулы за пределами Конфедерации. Если, конечно, прекратится безобразие в аэропортах и на дорогах.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
